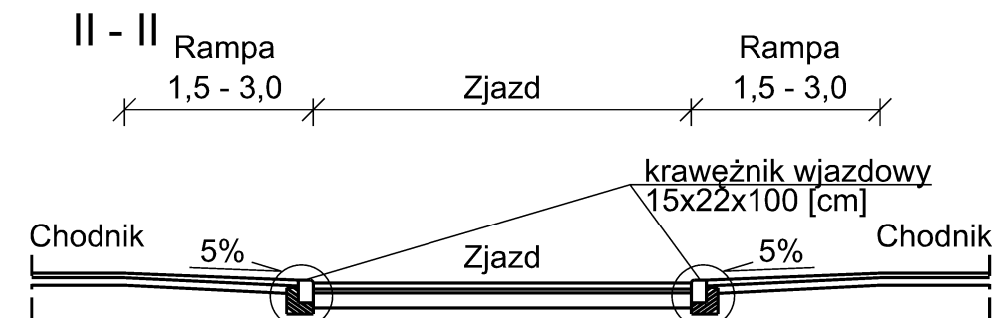
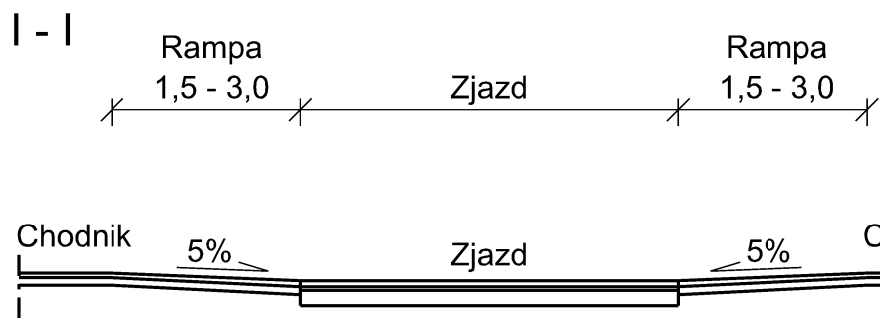
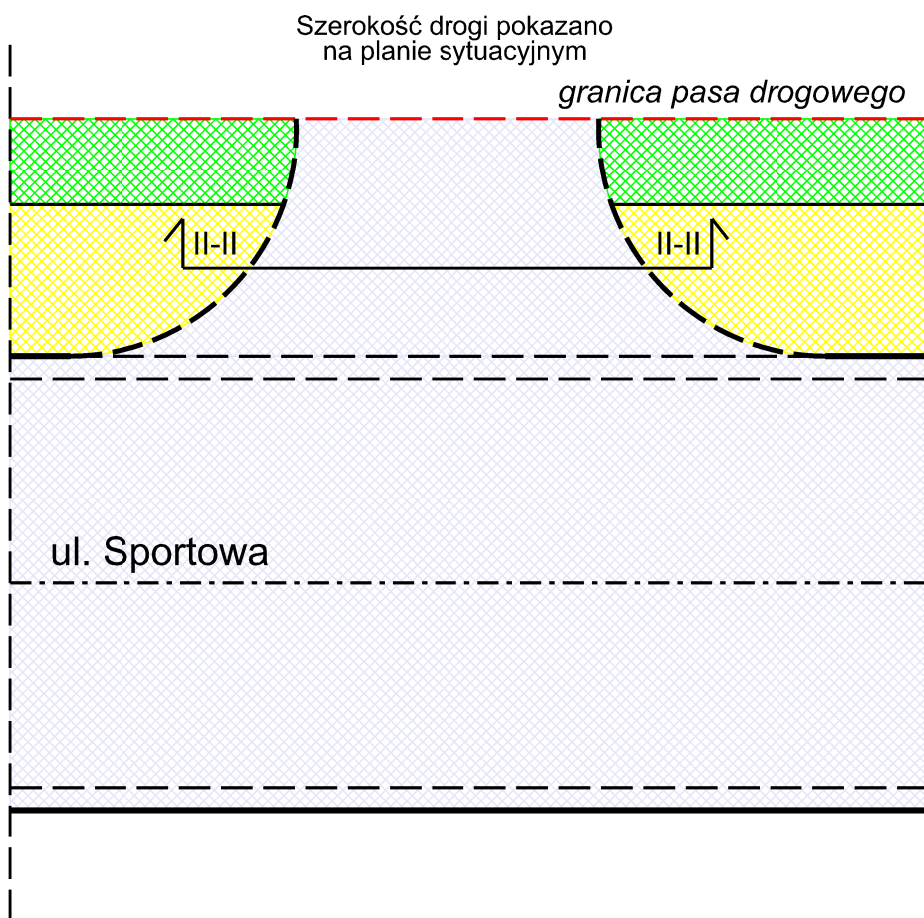
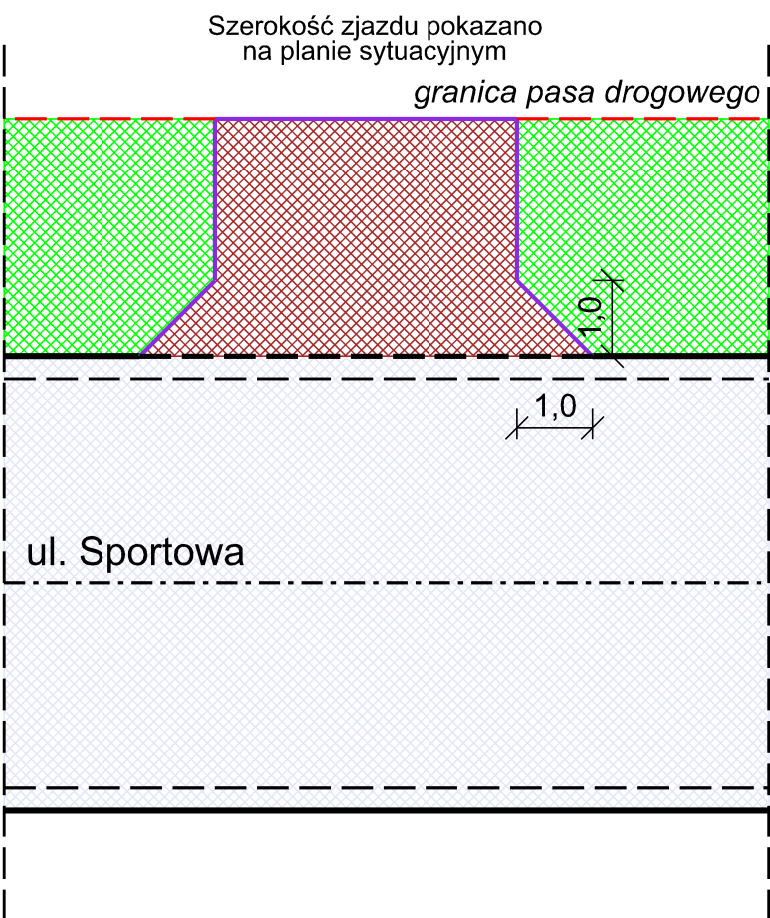
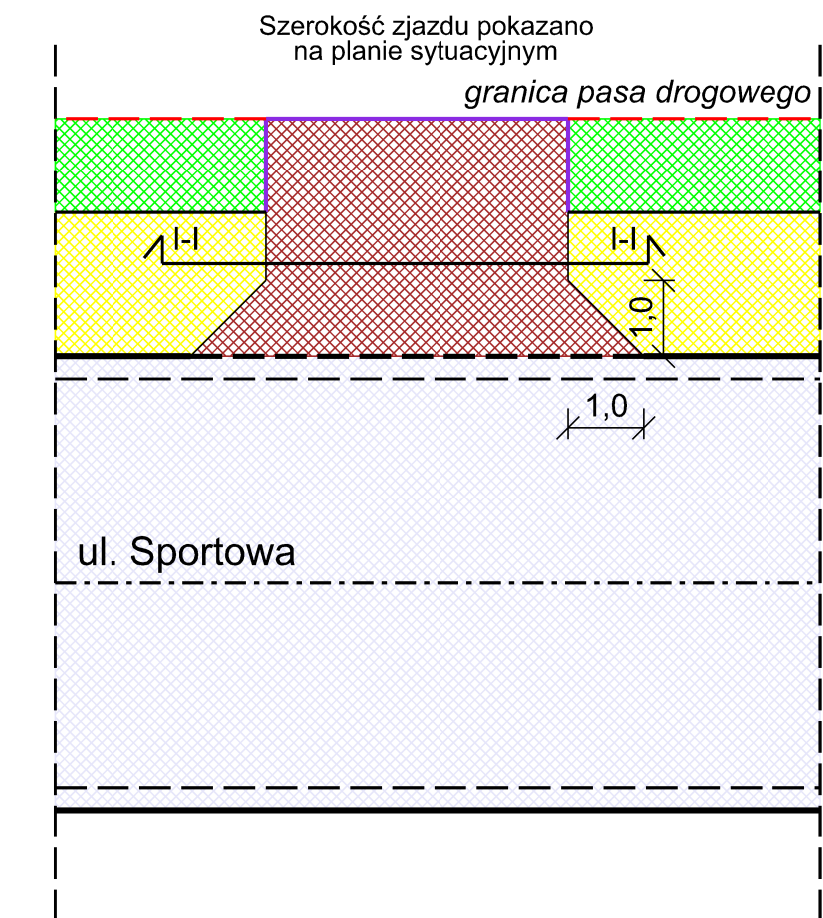


Zjazd indywidualny

Zjazd indywidualny

Zjazd publiczny (droga osiedlowa)



Zjazd z kostki betonowej do przebudowy

kostka betonowa Behaton, grafitowa	8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3cm
podbudowa: tłuczeń łamany, frakcji 0/31,5mm	8cm
podbudowa: tłuczeń łamany, frakcji 0/63mm	15cm
warstwa mrozoodchronna: piasek wsp. >8m/d	10cm
	44cm

Zjazd z kostki betonowej do regulacji wysokościowej

istniejąca kostka betonowa	8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3cm
wyrównanie istniejącej podbudowy: chudy beton 7,5 - 9,0 MPa	śr. 7cm

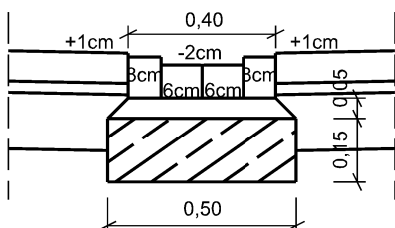
Uwaga:

Lokalizację zjazdów do przebudowy lub regulacji wysokościowej oraz zastosowanie krawężników i obrzeży, pokazano szczegółowo na rysunku nr 2 "Plan sytuacyjny".

Zjazd o naw. asfaltowej do przebudowy

warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	4cm
skropienie emulsją asfaltową 0,2 kg/m ²	
wyrównanie profilu: beton asfaltowy AC11W w ilości 75 kg/m ²	
skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m ²	
istniejąca nawierzchnia asfaltowa / betonowa	

skala 1:20



ściek uliczny z kostek betonowych 6x10x20 i 8x10x20 [cm] na ławie betonowej z oporem C 12/15 - 0,08 m³/mb
Zastosowanie: zjazd w km 0+320,00

LEGENDA:

- jezdnia
- zjazd z kostki betonowej
- zjazd o naw. asfaltowej
- chodnik z kostki betonowej
- krawężnik betonowy 15x30x100 [cm] z ściekiem z kostek betonowych
- krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm]
- krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm] z ściekiem z kostek betonowych
- obrzeże betonowe 8x30x100 [cm] zastosowanie: zjazdy
- opornik betonowy 6x20x100 [cm] zastosowanie: chodnik

Wymagania dotyczące tłucznia łamanego:

nasiąkliwość: WA24 - 2
mrozoodporność: F1
ścieralność: LA ≤ 20

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

Np. amfibolit, bazalt, gabra, granit, melafir.

DROGA

Mariusz Tomczak

62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec
kom. 0692-33-47-48; e-mai: biuro@drogamt.eu
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Inwestor
Miasto i Gmina
Gołańcz
ul. dr P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz

OBIEKT: Przebudowa ulicy Sportowej od Kościoła do Stadionu Miejskiego w miejscowości Gołańcz.

RYSUNEK: Schemat konstrukcyjny zjazdów. Nr 4

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/POOD/07	XI 2014	
Sprawdzający	mgr inż. Filip Grzelak	WKP/0269/POOD/10	XI 2014	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA
DROGI	P. B-W	XI 2014		1:50 (20)