

Spis treści

I. Część opisowa

1. Decyzje i uzgodnienia administracyjne.	Str. 3
2. Opis techniczny.	Str. 16
3. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	Str. 25

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny.	Str. 29
2. Plan sytuacyjny.	Str. 30
3. Przekroje normalne.	Str. 31
4. Schemat konstrukcyjny zjazdów.	Str. 32
5. Profil podłużny.	Str. 33

III. Część formalno – prawna

1. Wypis z rejestru gruntów.	Str. 35
2. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego.	Str. 38
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.	Str. 40
4. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.	Str. 42

I. Część opisowa

Decyzje i uzgodnienia administracyjne



MIASTO I GMINA GOŁAŃCZ

UL.DR. PIOTRA KOWALIKA 2, 62-130 GOŁAŃCZ

TEL. 067 26 15 911, FAX 067 26 83 312

Gołańcz, dnia 10.10.2014 r.

BUD.6727.26.2014

WYPIS I WYRYS

Z MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU W REJONIE ULIC: SPORTOWEJ, KAROLA LIBELTA I KS. EDWARDA MROTKA W GOŁAŃCZY UCHWAŁA NR XXXVII/328/09 RADY MIASTA I GMINY GOŁAŃCZ Z DNIA 27 LISTOPADA 2009 ROKU (Dz. Urz. Woj. Wlkp. Nr 31 poz. 817 z dnia 18.02.2010 r.)

PRZEZNACZENIE W WW. PLANIE MIEJSCOWYM DLA NIŻEJ WYMIENIONYCH DZIAŁEK:

- dz. nr 698 i 928 - tereny dróg lokalnych - istniejąca droga lokalna (ul. Sportowa) – KD-L1,
- dz. nr 1097 - na tereny zieleni urządzonej (ZP1)
- dz. nr 1017/4 - tereny zabudowy usługowej (U1), parkingi przeznaczone dla obsługi terenu sportu (KDWp1), projektowaną drogę lokalną, służącą obsłudze istniejącej zabudowy mieszkaniowo- usługowej, łączącą ul. Karola Libelta z ul. Sportową, – KD-L2,
- dz. nr 1017/20 - projektowaną drogę lokalną, służącą obsłudze istniejącej zabudowy mieszkaniowo-usługowej, łączącą ul. Karola Libelta z ul. Sportową, – KD-L2 oraz parkingi przeznaczone dla obsługi terenu sportu (KDWp1),
- dz. nr 1036/16 - teren sportu (US)
- dz. nr 1037 - tereny zieleni wyłączone z zabudowy budynkami, z ustaloną realizacją dostępu eksploatacyjnego do istniejącego rowu (Z3)
- dz. nr 1038 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przeznaczonej do zagospodarowania (MN1)
- dz. nr 925/12 - terenach urządzeń infrastruktury technicznej (Ks, Kd, Ki)
- dz. nr 927/2 - terenów zabudowy mieszkaniowej i usługowej, przeznaczone do zabudowy i zagospodarowania (MN/U4) oraz tereny rolnicze, wyłączone z zabudowy – R;
- dz. nr 1094 - istniejąca drogę dojazdową (ul. Cisowa), oznaczenie na rysunku – KD-D7;

WYPIS I WYRYS

Z MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GOŁAŃCZY, ZATWIERDZONEGO UCHWAŁĄ NR XXIII/112/2000 RADY MIASTA I GMINY GOŁAŃCZ Z DNIA 22.11.2000R. /DZ. URZ. WOJ. WIELKOPOLSKIEGO NR 92 Z DNIA 29.12.2000 R/

PRZEZNACZENIE W WW. PLANIE MIEJSCOWYM DLA NIŻEJ WYMIENIONYCH DZIAŁEK:

- dz. nr 929/3 - tereny użytków rolnych – N
- dz. nr 932 - tereny istniejącej ulicy lokalnej - (L)
- dz. nr 1060 - tereny Usługowo-produkcyjne – Up)

Wypis i wyrys zawiera:

1. Wyrys - obszar działek:
 - 698, 1097, 1017/4, 1017/20, 1036/16, 928, 1037, 1038, 925/2, 927/2, 1094, 1060, 932, 929/3
2. Wypisy z mpzp uchwała Rady Miasta i Gminy Gołańcz :
 - NR XXXVII/328/09 z dnia 27 Listopada 2009 r.
 - NR XXIII/112/2000 z dnia 22.11.2000 r.

Z-ca BURMISTRZA
Miasta i Gminy Gołańcz
mgr Urszula Wierzbicka

GN.6630.383.2014

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

PROTOKÓŁ z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
- Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.),
w dniu 29.10.2014r w Starostwie Powiatowym w Wągrowcu, ul. Kościuszki 15
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Wiesława Lewandowska
(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)
działający z upoważnienia Nr

Inspektor
(Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)
OR.077.71.2014
wydanego przez

Starostę Wągrowieckiego
(Nazwa organu wydającego upoważnienie)

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Sieć kanalizacji deszczowej, lampy oświetlenia ulicznego
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Miasto: Gołańcz ul. Sportowa, Cisowa
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	DROGA Mariusz Tomczak Os. Przylesie 22 Osiniec 62-200 Gniezno
Inwestor	Miasto i Gmina Gołańcz ul. Dr Piotra Kowalika 2 62-130 Gołańcz

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie podmiotów reprezentowanych przez uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
Jarosław Magdziarz	ENEA Operator Sp. z o.o. RD Chodzież	
Karol Wolter	Urząd Miasta i Gminy Gołańcz	
Eugeniusz Maciaszek	Z.G.K. i M. w Gołańczy	
Marek Rak	P.S.G. RDG Chodzież-Czarnków	
Wiktor Smółka	W.Z.M. i U.W. Inspektorat w Wągrowcu	
Stanisław Roszak	Orange Polska S.A.	
MARIUSZ TOMAŁA	WNIOSODAWCA	

III. Stanowiska uczestników narady:

Stanowiska uczestników narady	
Uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków	
7SG Poznań RDG Chodzież-Czarnków - duży procent	Mistrz Sieci i Instalacji
ENEA DO (zakres: 1,1,33) wykopy i prace pod nadzorem kierownika ze Sławocin	Marek Rak
ZGKM Gołańcz - w miejscach skrzyżowań z siecią wod-kan oraz ich przyłączami wykopy wykonywać zgodnie z projektem, prace prowadzić pod nadzorem ZGKM - Rak	
Wielkopolski Zarząd Mierosław i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat w Wągrowcu ul. Janowiecka 93 62-100 Wągrowiec tel. (637) 262 010	bez uwagi
Bez uwagi UM i Gołańcz	
ORANGE POLSKA S.A. - DODATKOWE UZGODNIENIE	

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie podmiotów reprezentowanych przez uczestnika narady lub informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie
STANISŁAW ROMAN	ORANGE POLSKA S.A.
MARIUSZ TOMAŁA	WNIOSODAWCA

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 268 05 00, fax 67 262 78 88

Wągrowiec, dnia 2014-11-04

Zgodność powyższego z oryginałem stwierdzam

2014-11-04

Wągrowiec, dnia

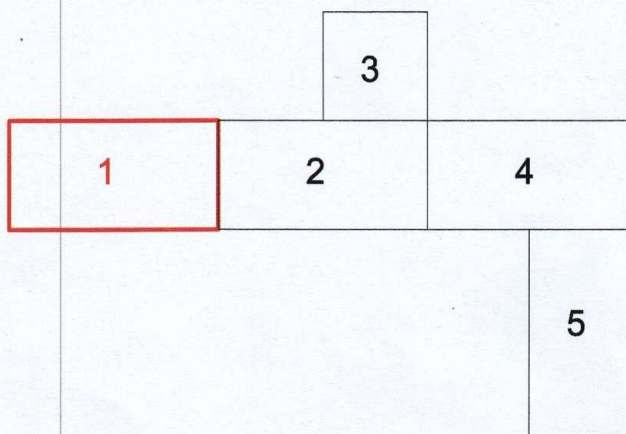
Z up. Starosty

Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

Z up. Starosty

Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW




STAROSTA WĄGROWIECKI

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2014 -10- 29.....
w Starostwie Powiatowym w Wągrowcu, ul. Kościuszki 15.

Znak spr. GN.6630 383. 2014 Wągrowiec, 2014 -11- 04

Z up. Starosty
Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

(Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

 <small>Usługi Projektowo - Budowlane Nadzór Budowlany "PIO-BUD" 64-800 Chodzież Rataje ul. Skryta 14</small>	"Budowa kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy ul. Sportowej od Kościoła do firmy "NOWBUD" w m. Gołańcz"		STADIUM projekt budowlany
	INWESTOR: Gmina Gołańcz ul. dr Piotra Kowalika 2 62 - 130 Gołańcz		BRANŻA sanitarna
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA 10.2014r.
PROJEKTANT nr uprawnień	mgr inż. Piotr Kledzik WKP/0269/POOS/04	<i>Kledzik</i>	SKALA 1:500
SPRAWDZAJĄCY nr uprawnień	mgr inż. Rafał Wolski WKP/0141/POOS/04	<i>Wolski</i>	NR RYSUNKU 1
TEMAT	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 268 05 00, fax 67 262 78 88

Z A Ł A C Z N I K NR 1
do protokołu GN. 66 30. 383. 2014
z dnia 2014-10-29

ENEA Operator Sp. z o.o. – Rejon Dystrybucji Chodzież:

1. Przed rozpoczęciem robót należy zgłosić się do Kierownika Posterunku Energetycznego, który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych przez „Energetykę” urządzeń podziemnych i pomoże na miejscu w ich zidentyfikowaniu. W celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu linii kablowej należy dokonać próbnych przekopów.
2. Uzgodnienie nie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENEA Operator RD Chodzież.
3. Przy skrzyżowaniach lub zbliżeniach z urządzeniami ENEA Operator zachować dopuszczalne odległości wzajemne zgodnie z obowiązującymi normami.

Z up. Starosty
Wiesława Lewandowska
Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 268 05 00, fax 67 262 78 88

Zgodność powyższego odpisu
z oryginałem stwierdzam

2014-11-04
Wągrowiec, dnia

Z up. Starosty
Wiesława Lewandowska
Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu

Rejon Dystrybucji Gazu Chodzież-Czarnków
ul. Kościuszki 35, 64-800 Chodzież
tel. 67 282 89 48, fax 67 281 07 15
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001, REGON 142739519

Z A Ł A C Z N I K NR 2

do protokołu...GN. 6630.383.2014

z dnia...2014-10-29

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu:

1. W miejscach zbliżeń z gazociągami zachować normatywną odległość (Dz. U. Nr 97 z dnia 11.09.2001r., poz. 1055).
2. Roboty ziemne w pobliżu gazociągu w strefie kontrolowanej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. Przed rozpoczęciem robót, w celu uniknięcia ewentualnej kolizji oraz nadzorowania prac w pobliżu sieci gazowej należy powiadomić PSG Sp. z o.o. Oddział w Poznaniu, Rejon Dystrybucji Gazu Wągrowiec ul. Skocka 53 o terminie i zakresie prowadzonych prac.
4. Szczególną uwagę zwrócić na skrzyżowanie z siecią gazową - przyłączami, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem / PN-91/M-34501/.
5. Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.
6. Na czas wykonywania robót (przy wykopach głębszych niż 0,6m) sieć gazową zabezpieczyć przed obsunięciem.

Mistrz Sieci i Instalacji


Marek Rak

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 268 05 00, fax 67 262 78 68

Zgodność powyższego
z oryginałem stwierdzam

Wągrowiec, dnia 2014-11-04

Z up. Starosty


Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 262 05 00, fax 67 262 78 88

Z A Ł A C Z N I K NR 4
do protokołu...GN.6630.383.2014...
z dnia.....2014-10-29.....

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

1. Należy uwzględnić stanowiska uczestników narady koordynacyjnej.
2. Zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych art. 15.1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.). W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w punktów osoby odpowiedzialne za ochronę i zabezpieczenia punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych podlegają karze grzywny art. 48.1 (Dz. U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.). Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne należy odtworzyć na koszt Inwestora.
3. Obiekty uzbrojenia terenu podlegają geodezyjnemu wytyczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (przed ich zasypaniem).

Z up. Starosty
Wiesława Lewandowska
Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Kościuszki 15
62-100 WĄGROWIEC
tel. 67 262 05 00, fax 67 262 78 88

Zgodność powyższego odpisu
z oryginałem stwierdzam

Wągrowiec, dnia 2014-11-04

Z up. Starosty
Wiesława Lewandowska
Wiesława Lewandowska
INSPEKTOR



Orange Polska
omona Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19 bud.C pok.252, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65
www.orange.com

DROGA MARIUSZ TOMCZAK
Osiniec os. Przylesie 22
62-200 Gniezno

Poznań, 24 listopada 2014r.

Numer pisma: TOTWSBU-PO/2110/638_71020/14/SR

Temat: uzgodnienie projektu budowy kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy ul. Sportowej od Kościoła do firmy NOWBUD w m. Golańczy.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Kabel doziemny naniesiony kolorem czerwonym na planie nr 3 należy zabezpieczyć rurą dwudzielną oraz zachować normatywne odległości.
2. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
3. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;

5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
8. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
9. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Dariusz Płaneta
Kierownik
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

**PROJEKTOWYCH
RNIK
z 3(5)**

GN.0840.5.1163.2014
Golańcz ul. Sportowa
302803 5
Golańcz
302803 5 0001
Golańcz
696,928,1060
1:500
Lokality M. Golańcz
Kronsztaedt
17e4,17b3,17b4,17c1,17c2,17d1, 17d2,17d4
19.07.2014
Brak
Brak

wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
mierzyci lub o których brak jest informacji w

696,928,1060 są granicami prawnymi

ELŻBIETA HADZLIK
GEODETA UPRAWNIONY
zozw. (G. 1) K nr R28
ul. Bartodziejska 11, tel. 624-280
62-100 WĄGROWIEC
NIP 766-133-06-93 I: ON 5704.3442

Geodeta uprawniony

okument został opracowany w
lograficznych, których rezultaty
sany do ewidencji materiałów
zycznego i kartograficznego
WĄGROWIECKI
1257
ilu zasobu - operatu technicznego)

07.2014
go do ewidencji materiałów zasobu)

oby reprezentującej organ)

PAROSTY
Lewandowska
ydziale Geodezji,
astru i Gospodarki
omociami

Telekomunikacja Polska SA
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu
Nr ewidencyjny uzgodnienia: *T.N. 16/53.U-PO/3110/639/14/52*
Uzgodniono dnia: *24.11.2015*
Powyższe uzgodnienia jest ważne przez okres 6 miesięcy
Podpis

Stanisław Roszak

Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

LEGENDA ORANGE
--- Kabeł docierający
zabezpieczony ruro
dwudzielną












ZESTAWIENIE RYSUNKÓW


3

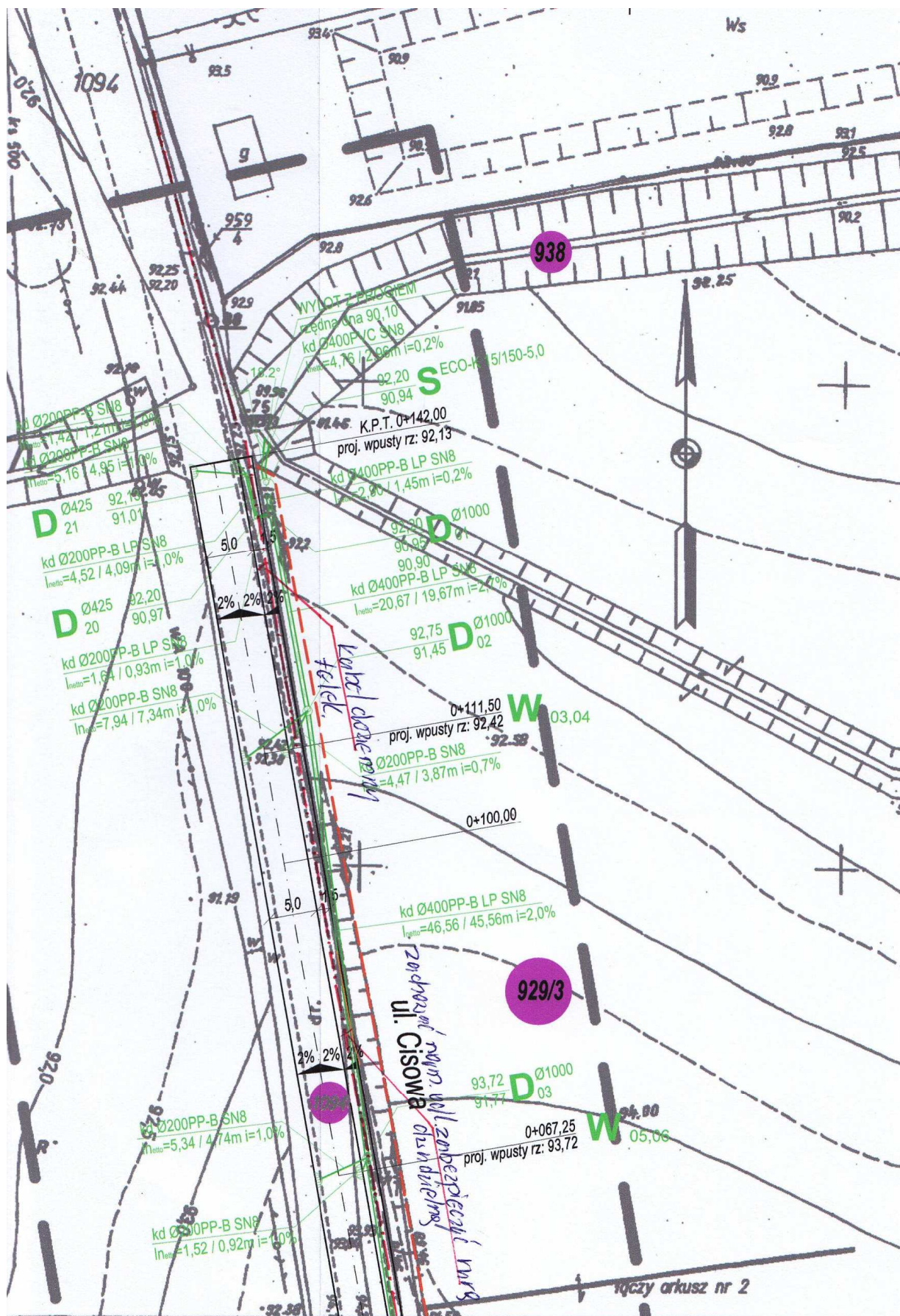
1	2	4
---	---	---

5

LEGENDA

-  kanalizacja deszczowa
-  wpust drogowy D400
-  studnia kd Ø425 PVC z włazem żeliwnym D400
-  studnia kd Ø600 PVC z włazem żeliwnym D400
-  studnia kd Ø1000 betonowa z włazem żeliwnym D400
-  trójnik kd
-  kolizja z siecią gazową
-  kolizja z siecią kanalizacji sanitarnej
-  kolizja z siecią energetyczną
-  kolizja z siecią teletechniczną
-  kolizja z siecią wodociagową

 Usługi Projektowo - Budowlane, Nadzór Budowlany "PIO-BUD" 64-800 Chodzież Rataje ul. Skryta 14	"Budowa kanalizacji deszczowej w ramach przebudowy ul. Sportowej od Kościoła do firmy "NOWBUD" w m. Golańcz"		STADIUM projekt budowlany
	INWESTOR: Gmina Golańcz ul. dr Piotra Kowalika 2 62 - 130 Golańcz		BRANŻA sanitarna
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA 10.2014r.
PROJEKTANT nr uprawnień	mgr inż. Piotr Kledzik WKP/0269/POOS/04	<i>Kledzik</i>	SKALA 1:500
SPRAWDZAJĄCY nr uprawnień	mgr inż. Rafał Wolski WKP/0141/POOS/04	<i>Wolski</i>	NR RYSUNKU 3
TEMAT	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		



OPIS TECHNICZNY

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest wykonanie przebudowy ulicy Sportowej od Kościoła przy skrzyżowaniu z ul. Ks. Mrotka do Stadionu Miejskiego w miejscowości Gołańcz, województwo wielkopolskie. Łączna długość przebudowywanego odcinka ulicy wynosi 450m. Przebudowa polega na odtworzeniu i konstrukcyjnym wzmocnieniu istniejącej infrastruktury drogowej obejmującej: jezdnie, chodniki ze zjazdami oraz zatokę parkingową. Geometria istniejącej drogi pozostaje bez zmian, korekcie ulegną rzędne niwelety (poprzez wykonanie nakładki asfaltowej) oraz usprawniony zostanie system odprowadzenia wód deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Szerokość ulicy Sportowej wynosi 5,5m z lokalnym zwężeniem do 5,0m wynikającym z granic pasa drogowego oraz sposobu zabudowania działek sąsiednich.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

- 698,	KW33395	G21	wypis z dnia 16.07.2014
- 928,	KW33395	G21	wypis z dnia 16.07.2014
- 1017/4,	KW34319	G643	wypis z dnia 16.07.2014
- 1017/20,	KW14784	G21	wypis z dnia 16.07.2014
- 1036/16,	KWPO1B/00025100/2	G643	wypis z dnia 29.10.2014
- 1097,	KWPO1B/00025100/2	G643	wypis z dnia 29.10.2014

Właściciel: Miasto i Gmina Gołańcz; ul. dr P. Kowalika 2; 62-130 Gołańcz.

Podstawa opracowania:

1. Wizja lokalna w terenie dnia 23.08.2014r.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.
3. Dziennik Ustaw nr 220 z dnia 23.12.2003r Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. Nr 2003 z dnia 3 lipca 2003r
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki techniczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 2002 z dnia 12 kwietnia 2002r.

6. USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami.

7. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Politechnika Gdańska, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Gdańsk 2012r.

2. Stan istniejący

Ulica Sportowa posiada konstrukcję asfaltową o przekroju jednojezdniowy, dwukierunkowym z chodnikiem oraz wpustami kanalizacji deszczowej. Nawierzchnia posiada liczne łaty oraz podłużne i poprzeczne pęknięcia. Obustronny krawężnik betonowy jest zniszczony i przechylony. Kostka betonowa na chodniku jest w stanie technicznym dobry, nadając się do ponownego wbudowania po wyregulowaniu wysokościowym. Projektowana przebudowa polegająca na wykonaniu wzmocnienia z betonu asfaltowego, spowoduje wzrost nośności, a dzięki wyrównaniu i uszczelnieniu jezdni, unikniemy jej dalszej degradacji.

Ulica Sportowa posiada oświetlenie oraz system kanalizacji deszczowej z wpustami (regulacja wysokościowa i częściowa wymiana na nowe). Dodatkowo w pasie drogowym zlokalizowane są: linia energetyczna (napowietrzna i podziemna), wodociąg, gazociąg, kanalizacja sanitarna i sieć telekomunikacyjna. Prowadząc roboty budowlane, należy korzystać z aktualnej inwentaryzacji geodezyjnej (rys nr 2 „Plan sytuacyjny”) oraz wykonywać przekopy próbne metoda ręczną. Elementy organizacji ruchu (znaki pionowe i poziome) są zniszczone i wymagają odtworzenia oraz wymiany.



Foto nr 1. Ul. Sportowa P.P.T.



Foto nr 2. Ul. Sportowa, zjazdu do przebudowy.

3. Badania geotechniczne.

Warunki gruntowo – wodne zostały rozpoznane przez mgr inż. Tadeusz Szuczko upr. geol. nr VII-1310, V-1678 oraz mgr Szymon Skowroński upr. geol. nr XI-072/POM we wrześniu 2014r. Powyższa dokumentacja stanowi odrębne opracowanie dołączone do niniejszego projektu.

Wyniki prac geotechnicznych są następujące:

skrót opracowania

„...Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że na terenie badań w pasie drogowym występują zmienne warunki gruntowe. Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe zaleca się zaliczyć do grup **nośności podłoża G1, G2, G3 i G4**. **Grupa G1** obejmuje podłoże zbudowane, do głębokości przemarzania, z niespoistych, mineralnych, niewysadzinowych gruntów warstwy I przykrytych warstwą gruntów organicznych o miąższości 0,2 m, przy dobrych warunkach wodnych – rejon otw. nr 6.

Grupa G2 obejmuje podłoże zbudowane z niespoistych, niewysadzinowych gruntów warstwy I przykrytych warstwą nasypów i gruntów organicznych o miąższości 0,2 – 0,7 m oraz podścielonych gruntami wysadzinowymi, przy dobrych warunkach wodnych – rejon otw. nr 2, 5, 7.

Grupa G3 obejmuje podłoże zbudowane z wątpliwych próchnicznych nasypów niebudowlanych oraz spoistych gruntów morenowych warstwy IIa, przy dobrych i przeciętnych warunkach wodnych – rejon otw. nr 1 i 3.

Grupa G4 obejmuje podłoże zbudowane z gruntów organicznych przykrytych nasypami niebudowlanymi, przy przeciętnych warunkach wodnych – rejon otw. nr 4.

WNIOSKI

1. Na podstawie wykonanych badań stwierdza się, że w rejonie projektowanej przebudowy drogi występują zmienne warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż drogi występują proste i lokalnie złożone (rejon otw. 1 i 4) warunki gruntowe.
2. Podłoże nośne stanowią mineralne, rodzime, niespoiste grunty rzeczne i wodnolodowcowe w stanie średniozageszczonym **warstw Ia i Ib** oraz rodzime, spoiste grunty morenowe i zastoiskowe w stanie twaroplastycznym **warstwy IIa** i plastycznym **warstwy IIb**.
3. Podłoże słabonośne, podatne na odkształcanie stanowią nasypy niebudowlane i grunty organiczne залегаjące na powierzchni terenu o łącznej stwierdzonej miąższości 0,2 – 1,6 m.
4. **Woda gruntowa** występuje w obrębie niespoistych gruntów rzecznych i wodnolodowcowych (otw 1, 2 i 4) o swobodnym lub lokalnie lekko napiętym zwierciadle na głębokości 1,70 – 2,28 m, tj. na rzędnych 90,08 – 91,02 m n.p.m. oraz w rejonie otworu nr 5 w postaci mało intensywnych sączeń śródglinnych na głębokości 2,3 m.
5. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w pasie drogowym podzielono na 4 grupy nośności: **G1, G2, G3 i G4**. Wyinterpretowany zasięg poszczególnych grup nośności przedstawiono na mapie dokumentacyjnej – zał. 1/1.
6. Na załączniku nr 6 zestawiono wartości wyprowadzonych danych geotechnicznych dla potrzeb projektowania drogi. Parametry te zaleca się przyjąć jako wartości charakterystyczne.
7. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=0,8$ m p.p.t.
8. Piaszczyste grunty warstwy I nadają się do wykonywania zasypek wykopów (dolnych i górnych warstw) z zastrzeżeniami, że są równoziarniste przez co mogą być trudnozageszczalne.
9. Grunty spoiste warstwy II stanowią podłoże wysadzinowe i słaboprzepuszczalne, przez co nadają się jedynie do wykorzystania jako materiał na zasypki wykopów lub nasyp budowlany poniżej strefy przemarzania, pod warunkiem zachowania ich wilgotności optymalnej. Są to grunty wrażliwe na rozmakanie, dlatego wymagają szczególnej ochrony przed zalaniem wodą opadową lub z wykopu.

4. Stan projektowany.

Inwestycja zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, objęta jest obszarem KD-L1 ulica Sportowa: dotyczy jezdni, oraz chodnik na obszarze: U1 teren zabudowy usługowej, US teren sportu i ZP1 teren zieleni urządzonej.

Zgodnie z zapisami planu, poszczególne przeznaczenie terenu jest następujące:

KD-L1 – droga lokalna ul. Sportowa,

U1 – zakaz lokalizowania przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, zakaz lokalizowania przedsięwzięć związanych ze zbieraniem odpadów, przetwarzaniem i ich unieszkodliwianiem,

US – lokalizuje się tylko budynki, budowle, obiekty małej architektury i urządzenia związane z określonym przeznaczeniem terenu,

ZP1 - wyłączony z zabudowy budynkami, z ustaloną realizacją dróg pieszych i obiektów małej architektury.

Zakres przebudowy ulicy Sportowej, obejmuje odcinek o łącznej długość 450mb. Szerokość pasa drogowego, działki nr 698 i 928 wynosi od 6,5m do 15m. Ulica jest jednojezdniowa, dwukierunkowa (1,2) o szerokości 5,5m z lokalnym przewężeniem do 5,0m. Chodnik ma szerokość od 1,5m do 1,9m i nawierzchnie z kostki betonowej typu Holland. Zakres przebudowy zakłada wzmocnienie i wyprofilowanie ulicy oraz zatoki parkingowej, poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W w ilości 75 kg/m² oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm po zagęszczeniu. Istniejące krawężniki zostaną wymienione na nowe 15x30x100 [cm] oraz uzupełnione o ściek z trzech rzędów kostki betonowej. W miejscach przejść dla pieszych oraz zjazdów, wbudowany będzie krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm] wyniesiony 2cm ponad krawędź jezdni. Zjazdy tłuczniowe oraz betonowe zostaną przebudowane, natomiast pozostałe, będące w dobrym i bardzo dobrym stanie technicznym, będą podlegały regulacji wysokościowej w nawiązaniu do podwyższonej niwelety ulicy. Istniejący chodnik podlega rozbiórce, podwyższeniu niwelety poprzez zastosowanie podsypki cementowo – piaskowej (1:4) i ponownym ułożeniu. Obrzeże betonowe oraz część krawężników będących w dobrym stanie technicznym (zaznaczone na „Planie sytuacyjnym”), można ponownie wbudować z zachowaniem projektowanej niwelety ulicy.

System odwodnienia ulicy odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej, wszystkie wpusty będą wyregulowane wysokościowo, a część z nich przestawiona do krawędzi jezdni. Wbudowanie na przebudowywanym odcinku ulicy, ścieku z kostek betonowych usprawni i uporządkuje sposób odwodnienia jezdni.

Elementy organizacji ruchu ze względu na stan techniczny, podlegają całkowitej wymianie, a oznakowanie poziome należy odtworzyć.

4.1 Założenie projektowe:

- teren zabudowany,
- kategoria: ulica gminna, klasy L,
- prognozowana kategoria ruchu: KR-3,
- kategoria gruntu: G3,
- głębokość przemarzania: 0,8m
- maksymalne obciążenie na oś 100 kN,
- prędkość projektowa: 50km/h,
- przekrój drogowy jednojezdniowy dwupasowy (1,2)
- szerokość jezdni 5,0 – 5,5m,
- szerokość chodnika 1,5 – 1,9m,
- szerokość poboczy tłuczniowych 0,5m,
- wysokość skrajni: 4,50m.,
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30x100 [cm] i krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm] obniżony do 2cm powyżej krawędzi jezdni na zjazdach i przejściach dla pieszych,
- obramowanie zjazdów: obrzeże betonowe 8x30x100 [cm], obniżone -1cm poniżej kostki betonowej,
- obramowanie chodnika: opornik betonowy 6x20x100 [cm], obniżony -1cm poniżej kostki betonowej,
- ściek z kostek betonowych: 6x10x20 oraz 8x10x20 [cm], głębokość ścieku 2cm.

4.2 Warunek mrozoodporności

Minimalna grubość pełnej konstrukcji drogowej wraz z wzmocnieniem podłoża:

KR-1 (zjazdy)	$0,5 \times h_z = 0,5 \times 0,8 = 0,40m$
KR-3 (jezdni)	$0,6 \times h_z = 0,6 \times 0,8 = 0,48m$

4.3 Przekroje konstrukcyjne

- **Jezdna, zatoka parkingowa i zjazdy o nawierzchni asfaltowej:**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S 4cm
- skropienie emulsją asfaltową 0,2 kg/m²
- wyrównanie profilu: beton asfaltowy AC11W w ilości 75 kg/m²

- skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu korekcyjny

- **Zjazdy do przebudowy**

- | | |
|---|------|
| - kostka betonowa Behaton, grafitowa | 8cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 3cm |
| - podbudowa: tłuczeń łamany, frakcji 0/31,5mm | 8cm |
| - podbudowa: tłuczeń łamany, frakcji 0/63mm | 15cm |
| - warstwa mrozoochronna: piasek wsp.>8m/d | 10cm |

RAZEM: 44cm

0,44m > 0,40m warunek mrozoodporności jest spełniony

- **Zjazdy do regulacji wysokościowej**

- | | |
|---|---------|
| - istniejąca kostka betonowa | 8cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 3cm |
| - wyrównanie istniejącej podbudowy: chudy beton 7,5 - 9,0 MPa | śr. 7cm |
| - istniejąca podbudowa | |

- **Chodnik do przebudowy**

- | | |
|---|------|
| - kostka betonowa Holland, szara | 6cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 5cm |
| - warstwa mrozoochronna: piasek wsp.>8m/d | 10cm |

- **Chodnik do regulacji wysokościowej**

- | | |
|---|-----|
| - istniejąca kostka betonowa Holland, szara | 6cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 5cm |
| - istniejąca podbudowa | |

- **Pobocze tłuczniowe**

- | | |
|--|------|
| - tłuczeń łamany, stabilizowany mechanicznie, frakcji 0/31,5mm | 10cm |
|--|------|

4.4 Wymagania dotyczące tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie:

nasiąkliwość:	WA ₂₄ 2
mrozoodporność:	F1
ścieralność:	LA≤20

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Np. amfibolit, bazalt, gabbro, granit, melafir.

4.5 Odwodnienie:

Ulica Sportowa, posiada system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami. Przebudowa obejmuje wyregulowanie oraz częściową wymianę uszkodzonych studzienek (wpusty). Pochylenie niwelety drogi waha się od 0,33% do 2,98%. W celu usprawnienia spływu deszczówki, przewidziano wykonanie przy krawężnikach ścieków z kostki betonowej 6x10x20 [cm] oraz 8x10x20 [cm] o głębokości 2cm. Na planie sytuacyjnym zaznaczono trzy studnie kanalizacyjne, które należy odtworzyć.

4.6 Podstawowa tolerancja wymiarowa:

- grubość podbudowy: +/- 10%,
- grubość warstwy betonu asfaltowego: +/- 5%,
- spadek poprzeczny: +/- 0,5%.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują korytowanie pod przebudowę chodnika, projektowane krawężniki i obrzeża oraz powierzchniowe formowanie poboczy ziemnych i skarp. Wszelkie prace ziemne należy prowadzić na podstawie dokumentacji budowlanej oraz aktualnych map geodezyjnych z uzbrojeniem terenu. W obszarze sieci podziemnych zaleca się wykonać przekopy próbne metodą ręczną w celu dokładnej lokalizacji mediów.

6. Uwagi technologiczne

1. Przed rozpoczęciem prac, należy dokonać pomiarów sytuacyjno – wysokościowych z szczególnym uwzględnieniem spadków poprzecznych i podłużnych.
2. Teren budowy należy oznakować, zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.
3. Materiały rozbiórkowe (ziemia, gałęzie, krzewy), należy wywozić na składowisko odpadów w miejscowości Smogulec z uwzględnieniem opłat recyklingowych.
4. Prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Wszystkie zastosowane materiały muszą mieć świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

5. Roboty zanikające podlegają zgłoszeniu i odbiorowi przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
6. W przypadku natrafienia na inny rodzaj podłoża gruntowego niż przyjęty w dokumentacji, kierownik budowy zobowiązany jest do przerywania robót i poinformowania projektanta, inspektora nadzoru oraz inwestora.
7. Otwarte wykopy, należy zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi, w przypadku uplastycznienia się podłoża w skutek nadmiernych opadów, nawodniony grunt należy wymienić.
8. Wszelkie zmiany projektowe, wymagają zgody projektanta przy współudziale inspektora oraz inwestora.
9. Po zakończeniu przebudowy ulicy, należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

7. Kolizje i przeszkody

Ze względu na rodzaj wykonywanych prac istniejące sieci mediów nie stanowią kolizji. W przypadku natrafienia na nie wykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci. Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu sprawdzenia lokalizacji sieci mediów podziemnych.

Opracował:

mgr inż. Mariusz Tomczak

upr. nr WKP/0247/POOD/07; zrzeszony WKP/BD/0148/08

Informacja do Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

1. Obiekt: Przebudowa ulicy Sportowej od Kościoła do Stadionu Miejskiego w miejscowości Gołańcz.

2. Inwestor: Miasto i Gmina Gołańcz
Ul. dr P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz

3. Projektant: mgr inż. Mariusz Tomczak
upr. nr WKP/0247/POOD/07

Podstawa opracowania: Art. 2 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 151 poz. 1256

1. Wstęp

Specyfiką robót drogowych jest ich zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu i pojazdów budowy oraz ruchu samochodowego. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowanie oraz przeszkolenie i wyposażenie zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

2. Zakres i kolejność wykonywanych robót

- a) oznakowanie placu budowy,
- b) rozbiórka elementów dróg,
- c) roboty ziemne (pobocza, korytowanie),
- d) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- e) ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- f) przebudowa istniejących chodników,
- g) wykonanie poboczy tłuczniowych,
- h) oznakowanie pionowe i poziome,
- i) prace wykończeniowe i porządkowe.

3. Zagrożenia

- a) zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznych budowy i innych uczestników ruchu drogowego,
- b) możliwość uszkodzenia urządzeń podziemnych,
- c) upadek z nasypu lub do dna wykopu,
- d) dowóz i rozkładanie mechaniczne materiałów budowlanych,
- e) wbudowanie materiałów drogowych,

Lp.	Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce zagrożenia	Czas występowania zagrożenia
1	Wypadki komunikacyjne	Częste	Drogi komunikacyjne, teren budowy	Czas dojazdu, czas pracy, czas powrotu
2	Obrażenia na skutek uderzeń, przygniecenia	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
3	Spadające przedmioty	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
4	Zasypanie ziemią w wykopie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
5	Obrażenia ciała na skutek kontakty z ostrymi przedmiotami	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
6	Upadki	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
7	Hałas	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
8	Przemoknięcie	Sporadyczny	Teren budowy	Czas wykonywania pracy
9	Osoby niepowołane w miejscu pracy	Częste	Teren budowy	Czas wykonywania pracy

4. Zabezpieczenie robót

a) oznakowanie i organizacja ruchu

Roboty oznakować tak, aby uciążliwość ruchu dla ruchu lokalnego była jak najmniejsza. Jednocześnie należy zapewnić bezpieczeństwo osobom wykonującym roboty drogowe.

b) szkolenia

Szkolenia wstępne obejmujące wszystkich zatrudnionych. Pracowników należy zapoznać z technologią i kolejnością wykonywanych robót, wskazać posadowienie urządzeń podziemnych i warunki pracy w ich pobliżu wynikające z uzgodnień oraz projektów branżowych. Szczególnie zaakcentować niebezpieczeństwo ogólne jakie niesie dowóz materiału oraz sprzęt i transport technologiczny. Szkolenie na stanowisku roboczym obejmuje każdego, kto na budowie po raz pierwszy wykonuje daną czynność technologiczną. Każdorazowo należy przypominać zasady bezpiecznego zachowania przy robotach, które mają być aktualnie wykonywane. Szczególną staranność zachować przy robotach niebezpiecznych wymienionych w pkt. 3 .

c) oznakowanie maszyn drogowych

Maszyny i sprzęt technologiczny zatrudnione do wykonania zadania winny posiadać światła żółte wysyłające sygnały błyskowe.

d) środki ochrony osobistej

Zatrudnieni przy robotach winni posiadać:

- ubrania ochronne
- kamizelki z elementami odblaskowymi
- rękawice ochronne
- kaski ochronne
- sprzęt ochrony osobistej

Opracował:

mgr inż. Mariusz Tomczak

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny.
3. Przekroje normalne.
4. Schemat konstrukcyjny zjazdów.
5. Profil podłużny.