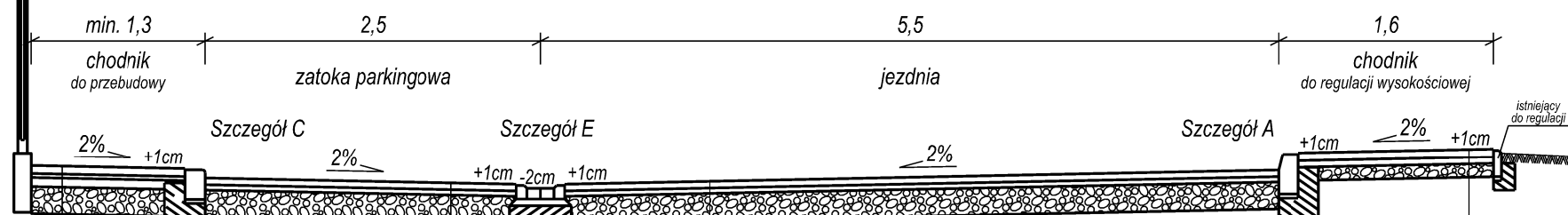


I - I ul. Sportowa z zatoką parkingową i chodnikami

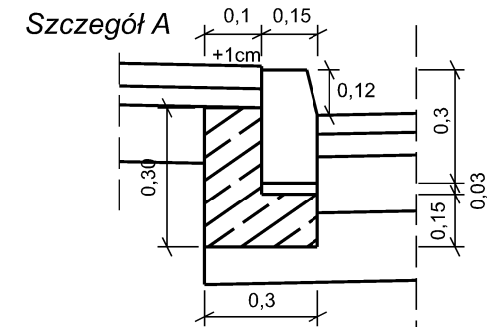


kostka betonowa Holland, szara	6cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3cm
tluczeń łamany, frakcji 0/31,5mm	8cm
istniejąca nawierzchnia asfaltowa	

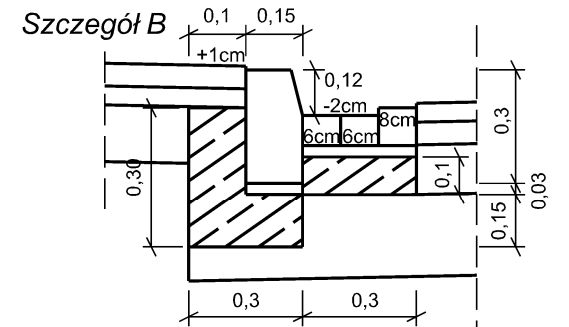
warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	4cm
skropienie emulsją asfaltową 0,2 kg/m ²	
wyrównanie profilu: beton asfaltowy AC11W w ilości 75 kg/m ²	
skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m ²	
istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu korekcyjnym	

istn. kostka betonowa Holland, szara	6cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	5cm
istniejąca podbudowa	

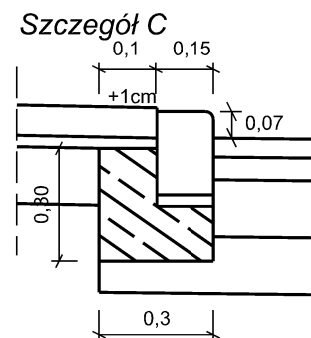
Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20



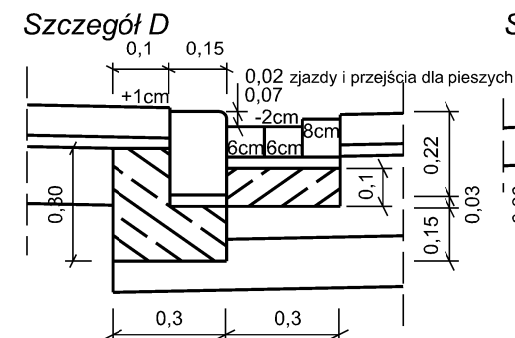
krawężnik betonowy 15x30x100 [cm]
na ławie betonowej z oporem
C 12/15 - 0,05 m²/mb



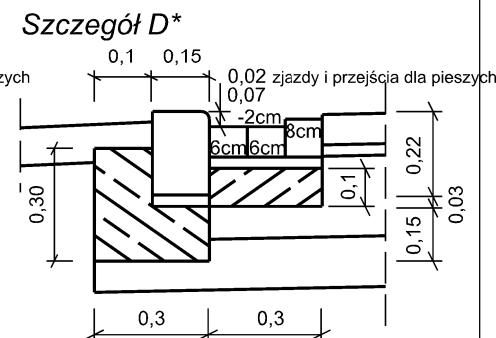
krawężnik betonowy 15x30x100 [cm]
z ściekiem ulicznym z kostek betonowych
6x10x20 i 8x10x20 [cm] na ławie
betonowej z oporem C 12/15 - 0,08 m²/mb



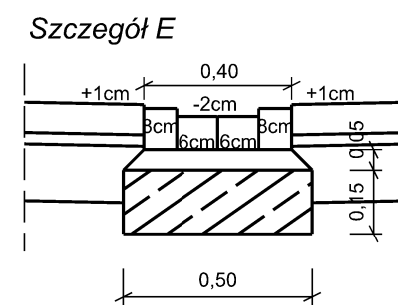
krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm]
na ławie betonowej z oporem
C 12/15 - 0,05 m²/mb



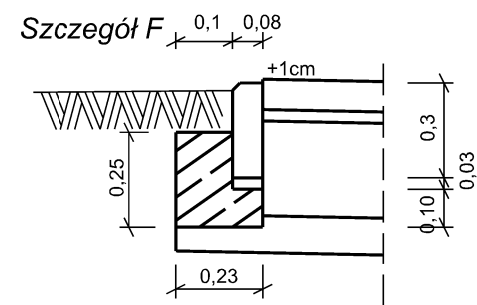
krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm]
z ściekiem ulicznym z kostek betonowych
6x10x20 i 8x10x20 [cm] na ławie
betonowej z oporem C 12/15 - 0,08 m²/mb



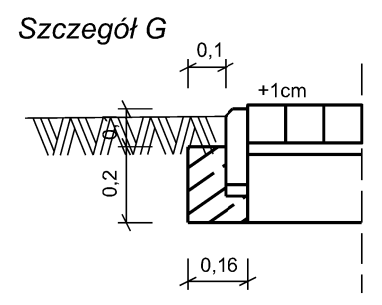
krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm]
z ściekiem ulicznym z kostek betonowych
6x10x20 i 8x10x20 [cm] na ławie
betonowej z oporem C 12/15 - 0,08 m²/mb



ściek uliczny z kostek betonowych
6x10x20 i 8x10x20 [cm] na ławie
betonowej z oporem
C 12/15 - 0,08 m³/mb

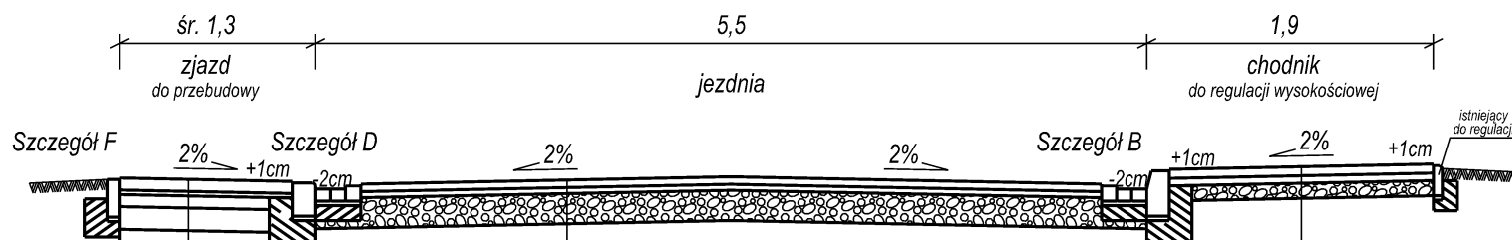


obrzeże betonowe 8x30x100[cm]
na ławie betonowej z oporem
C 12/15 - 0,04 m²/mb



opornik betonowy 6x20x100 [cm]
na ławie betonowej z oporem
C 12/15 - 0,02m²/mb.

II - II ul. Sportowa z chodnikiem i zjazdem

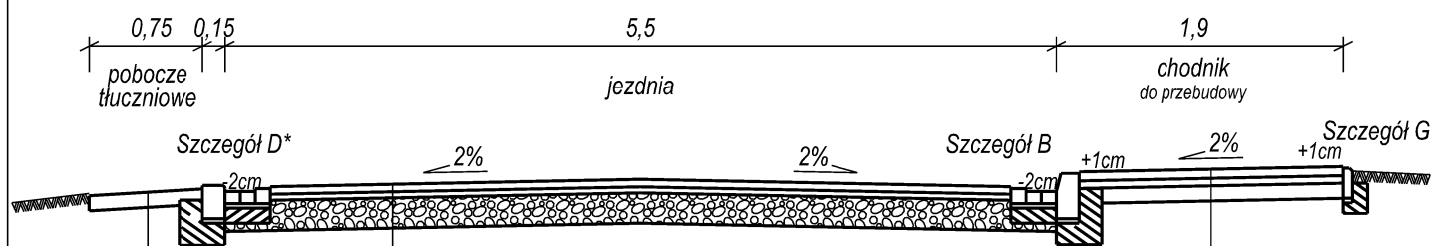


kostka betonowa Behaton, grafitowa	8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	3cm
podbudowa: tluczeń łamany, frakcji 0/31,5mm	8cm
podbudowa: tluczeń łamany, frakcji 0/63mm	15cm
warstwa mrozochronna: piasek wsp.>8m/d	10cm
	44cm

warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	4cm
skropienie emulsją asfaltową 0,2 kg/m ²	
wyrównanie profilu: beton asfaltowy AC11W w ilości 75 kg/m ²	
skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m ²	
istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu korekcyjnym	

istn. kostka betonowa Holland, szara	6cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	5cm
istniejąca podbudowa	

III - III ul. Sportowa z chodnikiem



tluczeń łamany,
frakcji 0/31,5mm
gr. 10cm

warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S	4cm
skropienie emulsją asfaltową 0,2 kg/m ²	
wyrównanie profilu: beton asfaltowy AC11W w ilości 75 kg/m ²	
skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m ²	
istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu korekcyjnym	

kostka betonowa Holland, szara	6cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	5cm
warstwa mrozochronna: piasek wsp.>8m/d	10cm
	21cm

Wymagania dotyczące tłucznia łamanego:

nasiąkliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F1
ścieralność:	LA ≤ 20

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

Np. amfibolit, bazalt, gabbro, granit, melafir.

DROGA

Mariusz Tomczak

62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec
kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Inwestor
Miasto i Gmina
Golańcz
ul. dr P. Kowalika 2
62-130 Golańcz

OBIEKT: Przebudowa ulicy Sportowej od Kościoła do Stadionu Miejskiego w miejscowości Golańcz.

RYSUNEK: Przekroje normalne.				Nr 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	XI 2014	
Sprawdzający	mgr inż. Filip Grzelak	WKP/0269/ POOD/10	XI 2014	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA
DROGI	P. B-W	XI 2014		EGZEMPLARZ