

SKALA 1:100/1:1000

— Projektowana niweleta drogi
- - - Rzędne terenu



ul. Klasztorna

0.00

0.07

0.07

0.07

0.07

0.00

P.P.T. 0+000,00

zjazd prawostronny km 0+032,50

zjazd prawostronny km 0+065,00

zjazd lewostronny km 0+117,00

zjazd prawostronny km 0+132,50

zjazd lewostronny km 0+173,60

zjazd prawostronny km 0+183,10

K.P.T. 0+200,00

PP=86.0 m n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY	97.43	97.60	97.67	97.75	97.88	97.90	97.72	97.93	97.86	97.37	97.35	97.23	97.00
ELEMENTY NIWELETY	i=0.47% L=51.30m		i=0.60% L=34.90m		i=0.12% L=40.90m		L=44.50m		i=-1.26% L=28.40m		i=-1.30%		
RZĘDNE TERENU	97.43	97.60	97.81	97.86	97.30	97.00							
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=200.00m												
ODLEGŁOŚCI	0.00	32.50	51.30	65.00	86.20	0.00	17.00	27.10	32.50	71.60	73.60	83.10	0.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+0					0+1					0+2		

DROGA

Mariusz Tomczak
62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec
kom. 0692-33-47-48; e-mai: biuro@drogamt.eu
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Inwestor
Miasto i Gmina
Gołańcz
ul. dr P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz

OBIEKT: Przebudowa ulicy Osada od ul. Klasztornej do linii kolejowej.

RYSUNEK: Profil podłużny.				Nr 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	X 2014	
Asysten proj.	inż. Błażej Michalik		X 2014	
BRANŻA DROGI	STADIUM P. B-W	ROK OPR. X 2014	NR ZLEC.	SKALA 1:100/1.000
EGZEMPLARZ				