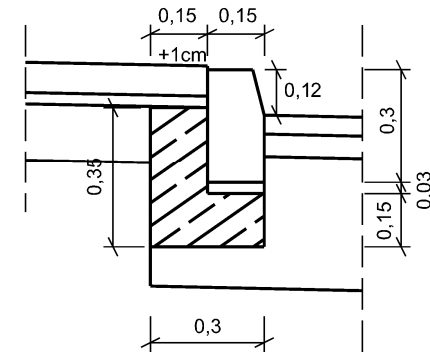


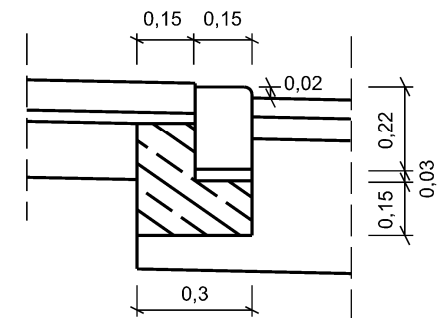
## Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20

Szczegół A



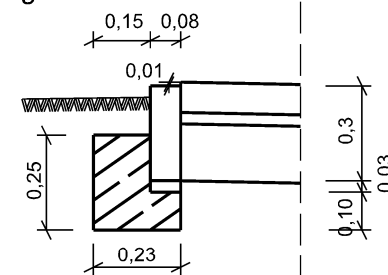
krawężnik betonowy 15x30x100 [cm]  
na podsyрке cementowo - piaskowej  
gr. 3cm i ławie betonowej  
C 12/15 - 0,07 m<sup>2</sup>/mb

Szczegół B



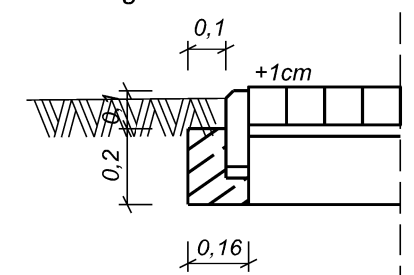
krawężnik wjazdowy 15x22x100 [cm]  
na podsyрке cementowo - piaskowej  
gr. 3cm i ławie betonowej  
C 12/15 - 0,07 m<sup>2</sup>/mb

Szczegół C



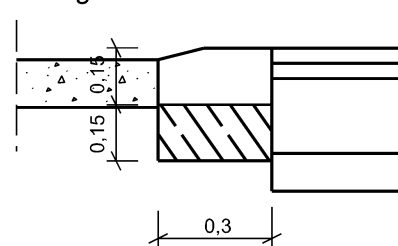
obrzeże betonowe 8x30x100 [cm]  
na podsyрке cementowo - piaskowej  
gr. 3cm i ławie betonowej  
C 12/15 - 0,05 m<sup>2</sup>/mb

Szczegół D



opornik betonowy 6x20x100 [cm]  
na ławie betonowej C 16/20 z oporem  
norma zużycia 0,02m<sup>2</sup>/mb.

Szczegół E



krawężnik betonowy 15x30x100 [cm]  
układany na płask na ławie betonowej  
C 12/15 - 0,04 m<sup>2</sup>/mb

### Wymagania dotyczące tłucznia łamanego:

nasiąkliwość: WA24 - 2  
mrozoodporność: F1  
ścieralność: LA ≤ 20  
Kruszywo jednorodne gatunkowo bez  
domieszek i zanieczyszczeń, spełniające  
wymagania krzywych uziarnienia.  
Np. amfibolit, bazalt, gabbro, granit, melafir.

### Tolerancja wymiarowa:

- Grubość podbudowy: +/- 10%.
- Grubość warstwy betonu asfaltowego: +/- 5%.
- Spadek poprzeczny: +/- 0,5%

**DROGA**

Mariusz Tomczak

62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec  
kom. 0692-33-47-48; e-mail: biuro@drogamt.eu  
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Inwestor  
Miasto i Gmina  
Gołańcz  
ul. dr P. Kowalika 2  
62-130 Gołańcz

OBIEKT: Przebudowa ulicy Osada od ul. Klasztornej do linii kolejowej.

RYSUNEK: Przekroje normalne.

Nr 3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/ POOD/07	X 2014	
Asysten proj.	inż. Błażej Michalik		X 2014	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA
DROGI	P. B-W	X 2014		EGZEMPLARZ