

Gołańcz, dnia 2012-10-16

ZP.271.6.2012

**OFERENCI,
którzy pobrali
Specyfikacje Istotnych
Warunków Zamówienia**

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.)), zawiadamia się, że w dniu 2012-10-12 wpłynęły wnioski o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej zadania pn. „**Remont ulicy Osada w Gołańczy**”

Pytanie nr 1

W § 3 ust. 2 wzoru umowy jest napisane, że roboty budowlane należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową..... Również w SIWZ projekt budowlano-wykonawczy jest wymieniony jako załącznik nr 6, ale takiego załącznika brak. W związku z powyższym prosimy o korektę w § 3 ust. 2 wzoru umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę § 3 ust 2 wzoru umowy. O zmianie poinformujemy zawiadomieniem o zmianie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, które zostanie zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie nr 2

Roboty objęte zamówieniem mają być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną (§ 3 ust. 2 wzoru umowy) – jest to niemożliwe, ponieważ warstwy wyrównawcze dla kategorii ruchu 1-2 wykonane z BA o uziarnieniu 0-12,8 mm czyli AC11 W mogą być układane warstwą o grubości od 3,5 do 5 cm a nie 2 cm jak wymaga Zamawiający. Po dokonanej przez naszego pracownika wizji lokalnej na ul. Osada w Gołańczy stwierdzamy jak niżej:

- wyrównanie istniejącego profilu oraz wzmocnienie nawierzchni zagwarantuje wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W grubości 4 cm. oraz
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA o uziarnieniu 0-8 mm tj. AC8S grubości 3 cm.

Prosimy o zajęcie stanowiska oraz określenie grubości warstw nawierzchni.

Odpowiedź:

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez ułożenie nowej warstwy ścieralnej AC8S grubości 4 cm na całej szerokości jezdni oraz poprawa (uzupełnienie) istniejącej sieci kanalizacji deszczowej poprzez wbudowanie 3 wpustów. Dodatkowo na odcinku od km 0+000,00 do km 0+232,00 zaplanowano ułożenie warstwy wyrównawczej AC11W w ilości 50kg/m². Zadaniem tej warstwy jest korekta przekroju poprzecznego, tak aby skierować wody deszczowe spadkiem jednostronnym w kierunku istniejących i projektowanych wpustów. W praktyce może oznaczać to konieczność ułożenia warstwy grubości śr. 4cm na połowie szerokości jezdni (w miejscach spadku daszkowego). Podana norma 50kg/m² odnosi się do ilości materiału jaką należy sumarycznie wbudować, a nie oznacza konieczności układania 2cm warstwy nawierzchni na całej szerokości jezdni.

W związku z powyższym projektowane warstwy nawierzchni pozostają bez zmian

BURMISTRZ
Miasta i Gminy

mgr inż. Andrzej Durski