

NR OŚ. 7624-11/7/10

Gołańcz, dnia 24 listopada 2010 roku

DECYZJA

o umorzeniu postępowania

Na podstawie art. 72 ust. 1 i art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowiskowych uwarunkowaniach i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz U nr 199, poz.1227 ze zm.) oraz art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. DzU z 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Wągrowcu ul. Gnieźnieńska 53, 62-100 Wągrowiec w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki pieszo- rowerowej na odcinku Gołańcz-Chawłodno na działkach ewidencyjnych: 1009, 1008 obręb Gołańcz oraz nr 96 obręb Chawłodno

ORZEKAM

Zgodnie z art. 72 ust. 1 i art. 75 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowiskowych uwarunkowaniach i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz U nr 199, poz.1227 z zm.) oraz art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zm.)

umorzyć

postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki pieszo- rowerowej na odcinku Gołańcz-Chawłodno na działkach ewidencyjnych: 1009, 1008 obręb- Gołańcz oraz nr 96 obręb- Chawłodno ze względu na jej bezprzedmiotowość.

UZASADNIENIE

Dnia 03 listopada 2010 roku do Urzędu Miasta i Gminy Gołańcz wpłynął wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Wągrowcu ul. Gnieźnieńska 53, 62-100 Wągrowiec o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Gołańcz- Chawłodno na działkach ewidencyjnych: 1009, 1008 obręb Gołańcz oraz nr 96 obręb Chawłodno.

Do wniosku strona załączyła:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz U z 2008r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- mapę ewidencyjną w skali 1:1000 z zaznaczonym przebiegiem granic działek ewidencyjnych, obejmujących obszar na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis z rejestru gruntów,
- informację o zamierzonej inwestycji na elektronicznym nośniku danych.

Po przeanalizowaniu przedstawionej we wniosku informacji charakteryzującej dane przedsięwzięcie stwierdzono, że nie jest ono wymienione w grupie przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w

sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane. (DzU z 2004 r. nr 257, poz. 2573 ze zm.). Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących:

- zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Następnie dnia 05 listopada 2010 roku Miasto i Gmina Gołańcz zwróciło się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Państwowej Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Wągrowcu, ul. Gnieźnieńska 49, 62-100 Wągrowiec oraz do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby- o zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organy opiniujące nie wydały opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na jej bezprzedmiotowość.

Uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy oraz § 5 ust. 1 pkt.1 z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, nie znajdują zastosowania, gdyż planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach Natura 2000, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, czy obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń jakości środowiska.

Odnosnie zapisu art. 63 ust 1 pkt 3 lit c ustawy należy uznać, że wielkość i złożoność oddziaływania planowanej inwestycji nie jest duża.

Odnosnie pozostałych uwarunkowań art. 63 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy należy uznać, że na etapie eksploatacji ścieżki pieszo-rowerowej zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwych dla środowiska. W związku z powyższym, uwzględniając brak transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze, rodzaj, zakres i złożoność inwestycji, stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z charakterystyki przedsięwzięcia wynika, że łączna długość ścieżki wynosi ok. 1,5 km, całość położona jest na terenie gminy Gołańcz. W ramach inwestycji przewiduje się:

budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż całej trasy, odtworzenie rowów przydrożnych, odprowadzenie wody z jezdni do rowu, wykonanie przepustów pod zjazdami, umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Zgodnie z obowiązującym w momencie przygotowania niniejszej informacji, Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu

o oddziaływaniu na środowisko (t.j. DzU z 2004 r. nr 257 poz. 2573 ze zm.), charakterystyka przedsięwzięcia jest następująca:

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz informacje o dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną.

Obszar objęty wnioskiem zajmuje powierzchnię ok. 10,0 ha.

Powierzchnia projektowanego obiektu wynosi ok. 0,375 ha.

Dotychczas obszar przewidziany pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wykorzystywany był również jako droga.

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci drzew przydrożnych oraz krzewów. Przewiduje się wycinkę wszystkich drzew po lewej stronie drogi w ilości 56 szt. (szczegółowe zestawienie drzew stanowi załącznik nr 2 do karty informacyjnej przedsięwzięcia).

2. Rodzaj technologii.

Planowana przebudowa drogi będzie realizowana w technologii tradycyjnej.

Prace techniczno-budowlane polegać będą na:

- budowie chodnika o szerokości 2,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- zastosowaniu przekroju półlucznego z krawężnikiem betonowym o wym. 15 x 30 cm,
- wykonaniu przepustów drogowych pod zjazdami,
- odtworzeniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

3. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

I wariant (zerowy): niewykonanie ścieżki pieszo-rowerowej

- brak bezpieczeństwa ruchu.

II wariant: wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

4. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Realizacja przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi powiatowej nr 1620P na odcinku Chawłodno-Golańcz, spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak woda, surowce, paliwa czy energia. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, kostka betonowa i cement, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wbudowania drogi. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

Przewiduje się zużycie następujących materiałów:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – ok. 3750 m²,
- podbudowa z kruszywa łamanego – ok. 3750 m²,
- krawężnik betonowy 15x30 cm – ok. 1,5 km,
- obrzeże betonowe 8x30cm – ok. 1,5 km,
- ława z betonu cementowego B15 – 75 m³.

Dokładne określenie ilości wykorzystanej wody, paliw i energii nie jest możliwe.

5. Rozwiązania chroniące środowisko.

Zastosowanie technologii z użyciem gotowych materiałów i nieprodukowanie ich na miejscu budowy przyczyni się do ochrony środowiska naturalnego.

6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Obiekt sam w sobie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z eksploatacją drogi przez jej użytkowników. Surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w niezbędnych dla realizacji inwestycji ilościach. Po zakończeniu inwestycji nie przewiduje się zużycia w/w surowców.

6.1 Powietrze atmosferyczne

Na etapie budowy i eksploatacji, źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych są silniki maszyn budowlanych uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych, silniki pojazdów użytkujących drogę oraz prace ziemne, które także będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkim odcinku, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych. Szerokość stref wpływu emisji maszyn budowlanych będzie mała, ze względu na ich małą liczbę. Podobnie mały zasięg będzie miała emisja pyłu powstającego w wyniku prowadzonych prac ziemnych. Źródłem emisji w tym wypadku będą prace ziemne związane generalnie z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod przyszłą nawierzchnię. Z uwagi jednak na fakt, że mamy do czynienia z materiałami, które powodują emisję pyłów o dużych frakcjach, których prędkości opadania są duże, odległości ich unoszenia są niewielkie.

6.2 Stan klimatu akustycznego

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziane jest także wystąpienie uciążliwości akustycznej. Na etapie realizacji inwestycji, uciążliwość akustyczna związana będzie z pracami ciężkiego sprzętu budowlanego. Prace budowlane z użyciem sprzętu ciężkiego nie powinny mieć większego wpływu na klimat akustyczny w czasie ze względu na mały zakres robót.

6.3 Wody opadowe z powierzchni ścieżki (3750 m^2) odprowadzane będą do rowów. Średnia roczna suma opadów to ok. 500 mm.

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1562P na odcinku Chawłodno-Golańcz nie spowoduje żadnego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W pobliżu inwestycji nie znajduje się zabudowa mieszkaniowa wobec czego nie ma miejsc wymagających ochrony akustycznej.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w pobliżu:

- obszarów wodno-błotnych,
- obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarów objętych ochroną (w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych).

Powyższa – planowana inwestycja nie znajduje się na terenach podlegających ochronie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja została zawarta w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, zamieszczonym na stronie www.bip.golancz.pl

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku, o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz U nr 199, poz. 1227 ze zm.), decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (DzU nr 255, poz. 1635) oraz § 5 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 21 grudnia 2006 r. w sprawie dokumentowania zapłaty opłaty skarbowej oraz trybu jej zwrotu (DzU nr 246, poz. 1804).

Od niniejszej decyzji służy stroną odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Gołańcz w terminie 14 dni od dnia otrzymania/ opublikowania decyzji.



Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu ul. Gnieźnieńska 53, 62-100 Wągrowiec;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny- Państwowa Powiatowa Stacja Sanitarno –Epidemiologiczna w Wągrowcu ul. Gnieźnieńska 49 62-100 Wągrowiec;
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. 28 czerwca 1956 r. nr 223/229, 61-485 Poznań;
4. Strony Postępowania w formie obwieszczenia (Art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego);
5. aa

Sprawę prowadzi:

Aneta Starszak młodszy referent ds. ochrony środowiska, rolnictwa i leśnictwa.
Tel. 67-2683-301