

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
PN: BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
NA ODCINKU GOŁAŃCZ - CHAWŁODNO

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu
62-100 Wągrowiec
ul. Gnieźnieńska 53
(67) 268 54 80

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Projektowana inwestycja dotyczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1562P na odcinku Chawłodno - Gołańcz.

Parametry techniczne:

	Stan istniejący:	Po przebudowie:
Kategoria drogi	P (powiatowa)	P (powiatowa)
Klasa drogi	Z (zbiorcza)	Z (zbiorcza)
Szerokość jezdni	5,50 – 5,80 m	5,50 – 5,80 m
Prędkość projektowa	50	50

Inwestycja obejmuje następujące działki:

- nr 1009 – obręb: Gołańcz,
- nr 1008 – obręb: Gołańcz,
- nr 96 – obręb: Chawłodno.

Średni dobowy ruch – SDR = 1164 (załącznik nr 1 do karty informacyjnej przedsięwzięcia).

Łączna długość ścieżki wynosi ok. 1,5 km, całość położona jest na terenie Gminy Gołańcz. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie: budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż całej trasy, odtworzenie rowów przydrożnych, odprowadzenie wody z jezdni do rowu, wykonanie przepustów pod zjazdami umieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Zgodnie z obowiązującym w momencie przygotowania niniejszej informacji, Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (t.j. Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), przedmiotowe zadanie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane (art. 3 ust. 1 pkt 56).

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną.

Obszar objęty wnioskiem zajmuje powierzchnię ok. 10,0 ha.

Powierzchnia projektowanego obiektu wynosi ok. 0,375 ha.

Dotychczas obszar przewidziany pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi wykorzystywany był również jako droga.

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci drzew przydrożnych oraz krzewów. Przewiduje się wycinkę wszystkich drzew po stronie lewej drogi w ilości 56 szt. (szczegółowe zestawienie drzew stanowi załącznik nr 2 do karty informacyjnej przedsięwzięcia).

3. Rodzaj technologii.

Planowana przebudowa drogi będzie realizowana w technologii tradycyjnej.

Prace techniczno-budowlane polegać będą na:

- budowie chodnika o szerokości 2,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- zastosowaniu przekroju półlucznego z krawężnikiem betonowym o wym. 15 x 30 cm,
- wykonaniu przepustów drogowych pod zjazdami,
- odtworzeniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

I wariant (zerowy): niewykonanie ścieżki pieszo-rowerowej

- brak bezpieczeństwa ruchu

II wariant: wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Realizacja przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi powiatowej nr 1580P na odcinku od granicy m. Damasławek do granicy województwa kujawsko-pomorskiego, spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak woda, surowce, paliwa czy energia. Przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów takich jak: kruszywa, mieszanki mineralno-bitumiczne, kostka betonowa i cement, które zostaną zakupione jako wyroby gotowe w wytwórniach i przewiezione do wbudowania drogi. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji.

Przewiduje się zużycie następujących materiałów:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – ok. 3750 m²,
- podbudowa z kruszywa łamanego – ok. 3750 m²,
- krawężnik betonowy 15x30 cm – ok. 1,5 km,
- obrzeże betonowe 8x30cm – ok. 1,5 km,
- ława z betonu cementowego B15 – 75 m³.

Dokładne określenie ilości wykorzystanej wody, paliw i energii nie jest możliwe.

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Zastosowanie technologii z użyciem gotowych materiałów i nieprodukowanie ich na miejscu budowy przyczyni się do ochrony środowiska naturalnego.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Obiekt sam w sobie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z eksploatacją drogi przez jej użytkowników. Surowce, materiały, paliwa oraz energia zużywane będą w niezbędnych dla realizacji inwestycji ilościach. Po zakończeniu inwestycji nie przewiduje się zużywania w/w surowców.

Powietrze atmosferyczne

Na etapie budowy i eksploatacji, źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych są silniki maszyn budowlanych uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych, silniki pojazdów użytkujących drogę oraz prace ziemne, które także będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkim odcinku, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych. Szerokość stref wpływu emisji maszyn budowlanych będzie mała, ze względu na ich małą liczbę. Podobnie mały zasięg będzie miała emisja pyłu powstającego w wyniku prowadzonych prac ziemnych. Źródłem emisji w tym wypadku będą prace ziemne związane generalnie z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod przyszłą nawierzchnię. Z uwagi jednak na fakt, że mamy do czynienia z materiałami, które powodują emisję pyłów o dużych frakcjach, których prędkości opadania są duże, odległości ich unoszenia są niewielkie.

Stan klimatu akustycznego

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziane jest także wystąpienie uciążliwości akustycznej. Na etapie realizacji inwestycji, uciążliwość akustyczna związana będzie z pracami ciężkiego sprzętu budowlanego. Prace budowlane z użyciem sprzętu ciężkiego nie powinny mieć większego wpływu na klimat akustyczny w czasie ze względu na mały zakres robót.

Wody opadowe z powierzchni ścieżki (3750 m²) odprowadzane do rowów. Średnia roczna suma opadów ok. 500 mm.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1562P na odcinku Chawłodno – Gołańcz nie spowoduje żadnego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W pobliżu inwestycji nie znajduje się zabudowa mieszkaniowa wobec czego jest brak miejsc wymagających ochrony akustycznej.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w pobliżu:

- obszarów wodno-błotnych,
- obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- obszarów objętych ochroną (w tym strefy ochronne ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych)

Powyższa – planowana inwestycja nie znajduje się na terenach podlegających ochronie.

Sporządził:

SPECJALISTA
ds. Dróg i Mostów
Bartosz Kwiatkowski

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w WĄGROWCU**

ó 2-100 Wągrowiec; ul.Gnieźnieńska 53
Tel./Fax/modem/ (067) 26 85 480
REG: 570798203; NIP 766 16 40 50*

Załącznik nr 1

Nr punktu: 002	Data: 2010-10-05 3 wtorek		Nr drogi: 1562P	Miejsc.: Chawłodno		Pomiar typu: W			
Godziny pomiaru	Liczba zarejestrowanych pojazdów poszczególnych kategorii								Suma pojazdów samochodowych od b do h
	a	b	c	d	e	f	g	h	
6 ⁰⁰ - 7 ⁰⁰	6	2	51	3	5	5	2	2	70
7 ⁰⁰ - 8 ⁰⁰	6	6	70	7	5	6	3	3	100
8 ⁰⁰ - 9 ⁰⁰	7	4	73	6	7	6	2	3	101
9 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	3	5	65	5	6	5	2	2	90
10 ⁰⁰ - 11 ⁰⁰	5	3	59	6	7	4	1	1	81
11 ⁰⁰ - 12 ⁰⁰	6	4	56	5	4	3	1	2	75
12 ⁰⁰ - 13 ⁰⁰	6	6	48	3	5	4	2	3	71
13 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	5	4	47	7	3	2	2	2	67
14 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰	3	5	59	6	5	2	3	3	83
15 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰	4	4	67	5	4	1	2	2	85
16 ⁰⁰ - 17 ⁰⁰	6	3	63	3	3	3	2	3	80
17 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	5	5	54	1	1	2	2	2	67
18 ⁰⁰ - 19 ⁰⁰	2	4	46	1	2	1	2	2	58
19 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰	1	5	42	3	0	1	2	1	54
20 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰	1	3	37	1	1	0	2	1	45
21 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	0	1	28	1	1	1	0	0	32
ogółem:	66	64	865	63	59	46	30	32	S ₁ = 1 159
ogółem pojazdy:	5,39%	5,22%	70,61%	5,14%	4,82%	3,76%	2,45%	2,61%	100,00%
pojazdy samochodowe:		5,52%	74,63%	5,44%	5,09%	3,97%	2,59%	2,76%	100,00%

62-100 Wągrowiec; ul. Gnieźnieńska 53
Tel./Fax/modem/ (067) 26 85 480
REG: 570 798 203; NIP 766 18 40 504

76 16 40 504

Nr punktu:	002	Data:	2010-10-06		Nr drogi:	1562P		Miejsc.:	Chawłodno		Pomiar typu:	W
		4	środa									
Godziny pomiaru		Liczba zarejestrowanych pojazdów poszczególnych kategorii									Suma pojazdów samochodowych od b do h	
		a	b	c	d	e	f	g	h			
6 ⁰⁰	-	7 ⁰⁰	5	3	49	2	4	4	2	3	67	
7 ⁰⁰	-	8 ⁰⁰	7	6	75	6	5	7	2	4	105	
8 ⁰⁰	-	9 ⁰⁰	8	7	78	5	5	5	3	2	105	
9 ⁰⁰	-	10 ⁰⁰	6	4	63	6	8	6	3	1	91	
10 ⁰⁰	-	11 ⁰⁰	3	4	65	7	6	6	3	2	93	
11 ⁰⁰	-	12 ⁰⁰	4	5	60	4	3	2	2	3	79	
12 ⁰⁰	-	13 ⁰⁰	5	3	53	4	3	2	3	3	71	
13 ⁰⁰	-	14 ⁰⁰	3	5	54	8	6	3	2	3	81	
14 ⁰⁰	-	15 ⁰⁰	4	3	61	5	4	3	3	2	81	
15 ⁰⁰	-	16 ⁰⁰	4	5	66	6	5	1	2	2	87	
16 ⁰⁰	-	17 ⁰⁰	6	3	68	4	2	1	2	1	81	
17 ⁰⁰	-	18 ⁰⁰	5	4	59	2	2	3	2	1	73	
18 ⁰⁰	-	19 ⁰⁰	3	5	45	2	1	3	2	0	58	
19 ⁰⁰	-	20 ⁰⁰	2	3	44	2	1	0	1	0	51	
20 ⁰⁰	-	21 ⁰⁰	1	3	39	3	1	0	1	2	49	
21 ⁰⁰	-	22 ⁰⁰	0	2	34	2	2	1	1	1	43	
ogółem:			66	65	913	68	58	47	34	30	S ₁ = 1 215	
ogółem pojazdy:			5,15%	5,07%	71,27%	5,31%	4,53%	3,67%	2,65%	2,34%	100,00%	
pojazdy samochodowe:				5,35%	75,14%	5,60%	4,77%	3,87%	2,80%	2,47%	100,00%	
SDR = $\frac{1\ 159}{2} + \frac{1\ 215}{2}$ * 0,93 * 0,97 * 1,087 = 1164												

Załącznik nr 2

Wykaz drzew do wycinki

Nr drzewa	Właściciel nieruchomości (nazwa i adres)	Tytuł prawny władania nieruchomością	Nazwa gatunku	Obwód pnia na wysok. 130 cm w cm	Przeznaczenie terenu na którym rośnie drzewo	Przyczyna i termin zamierzonego usunięcia drzewa	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Powiat Wągrowiecki	z mocy prawa art. 22 ust.1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.	Lipa drobnolistna	220			
2				220			
3				170			
4				157			
5				130			
6				185			
7				150			
8				170			
9				144			
10				200			
11				180			
12				180			
13				180			
14				215			
15				220			
16				217			
17				240			
18				245			
19				248			
20				180			
21				182			

22			Klon	185		
23				260		
24			Lipa	251		
25			drobnolistna	215		
26				255		
27				230		
28				180		
29				250		
30				200		
31				230		
32				218		
33				215		
34				220		
35				220		
36				200		
37				220		
38				260		
39			Lipa	265		
40			drobnolistna	180		
41				200		
42				125		
43				204		
44				155		
45				150		
46				154		
47				170		
48				184		
49				186		
50				220		
51			Klon	188		

52				217			
53				230			
54				215			
55				230			
56				288			