

Adres Wnioskodawcy

Miasto i Gmina Gołańcz
URZĄD MIASTA I GMINY
GOŁAŃCZ
ul. dr. P. Kowalika
tel. (067) 2615-911
nr identyfikacyjny: 000520209
62-130 Gołańcz

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY W GOŁAŃCZY

Gołańcz, dn. 11.10.2010 r.

Urząd Miasta i Gminy W GOŁAŃCZY (1)	
Data	11. PAŹ. 2010
Otrzymuje	48/15
Podpis	

Burmistrz Miasta i Gminy Gołańcz
ul. Dr. P. Kowalika 2
62-130 Gołańcz

W N I O S E K

O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Proszę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowa i przebudowa ciągu komunikacyjnego Hutten-Czapskich, Osada w Gołańczy”

Załączniki obowiązkowe (brak załącznika spowoduje pozostawienie wniosku bez rozpoznania):

1. Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – **3 sztuki**;
2. W przypadku przedsięwzięć **mogących zawsze znacząco** oddziaływać na środowisko — raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku gdy wnioskodawca wystąpił o ustalenie zakresu raportu w trybie art. 69 — kartę informacyjną przedsięwzięcia – **3 sztuki**;
3. W przypadku przedsięwzięć **mogących potencjalnie znacząco** oddziaływać na środowisko — kartę informacyjną przedsięwzięcia (zgodnie z załącznikiem) – **3 sztuki**;
4. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i kartę informacyjną przedsięwzięcia przedkłada się w **trzech egzemplarzach**, wraz z ich **zapisem w formie elektronicznej** na informatycznych nośnikach danych.
5. Wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany obszar na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
6. Potwierdzenie wniesienia opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł.²
7. W przypadku prowadzenia sprawy przez pełnomocnika inwestora - oryginał pełnomocnictwa zgodnie z art. 33 k.p.a. wraz z dowodem wniesienia opłaty skarbowej w wysokości 17 zł.

Objaśnienia:

¹ Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Katalog przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określony został w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami).

² Opłatę skarbową pobiera się na podstawie Ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej – załącznik nr 1, cz. I, ust. 45. (Dz. U. nr 225, poz. 1635)

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Sporządzony zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) zawierający w szczególności dane:

1) rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia:

Projekt realizowany jest na terenie województwa wielkopolskiego w powiecie wągrowieckim w miejscowości Gołańcz, która liczy 3368 mieszkańców (dane GUS 2008r.). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze o profilu mieszkaniowo-usługowo-przemysłowym. Wzdłuż ulic objętych projektem zlokalizowane są tereny mieszkaniowe, mieszkaniowo-usługowe, produkcyjne i usługowo-produkcyjne. Budowa i przebudowa ciągu komunikacyjnego Hutten-Czapskich, Osada w Gołańczy realizowana będzie w okolicy centrum miejscowości. Droga łączy się bezpośrednio z drogą wojewódzką nr 194 Wyrzysk-Gołańcz-Morakowo i poprzez drogę gminną z drogą powiatową nr 1560 P. Przebudowywany odcinek znajduje się w ciągu komunikacyjnym łączącym drogę powiatową nr 1560P z drogą wojewódzką nr 194 tworząc tym samym alternatywne połączenie między drogą wojewódzką i powiatową.

Przedmiotem projektu jest budowa ulicy Hutten-Czapskich w Gołańczy o długości 415 m oraz przebudowa łączącej się z nią ulicy Osada w Gołańczy o długości 522 m. Dzięki przebudowie osiągnięte zostaną następujące parametry techniczne drogi: klasa drogi – L, obciążenia – 100 KN/OŚ, kategoria ruchu – KR 1-2, szerokość pasa ruchu – 3,0 m, szerokość chodnika 1,25-2,0 m, szerokość zjazdów indywidualnych – 3,5-5,0 m.

Na odcinku ul. Hutten-Czapskich powstanie nowa konstrukcja jezdni o długości 415 m oraz nowy chodnik po prawej i lewej stronie o łącznej długości 850 m. Pochylenie zaprojektowano w sposób taki aby nawiązać do istniejących skrzyżowań z ul. Smolary (droga wojewódzka nr 194) i z ul. Osada (droga gminna).

Na odcinku ul. Osada przeprowadzone zostaną roboty drogowe związane z przebudową drogi. Przebudowa dotyczy nawierzchni ulicy o długości 522 m oraz chodnika po stronie lewej o długości 160 m. W ramach projektowanego zadania generalnie nie zmieniono przebiegu drogi. Zaprojektowania trasa posiada 3 łuki poziome i jedno załamanie z uwagi na bardzo mały kąt zwrotu, występuje również lokalne zniżenia jezdni do 5,5 m. W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących 6 skrzyżowań. Na początku odcinka ul. Osada, po stronie lewej umiejscowiony jest plac o powierzchni 129,6 m².

Na całym odcinku ciągu drogowego wykonana zostanie nowa kanalizacja deszczowa o długości 811m oraz oświetlenie na ul. Hutten-Czapskich w układzie jednostronnym na słupach betonowych o wysokości 10 m. W ramach projektu wybudowane zostanie 16 zjazdów oraz przebudowane zostanie 13 zjazdów. Odcinek zostanie oznakowany oznakowaniem pionowym. Przyjęte w projekcie rozwiązania techniczne będą zgodne ze standardami, normami i kryteriami obowiązującymi dla projektów drogowych oraz zapewnią długoterminowe funkcjonowanie ulic.

dane dotyczące działek (nr, obręb, ark., powierzchnia w m², właściciel: imię nazwisko, adres):

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

228 - obręb ewidencyjny Gołańcz, ark. 7, pow. 0,6876, Wielkopolski Zarząd Wojewódzki
229 - obręb ewidencyjny Gołańcz, ark. 8, pow. 0,1945, Gmina Gołańcz
381 - obręb ewidencyjny Gołańcz, ark. 9, pow. 0,5421, Gmina Gołańcz
102/7 - obręb ewidencyjny Gołańcz, ark. 4, pow. 0,1586, Gmina Gołańcz
102/8 - obręb ewidencyjny Gołańcz, ark. 4, pow. 0,0361, Gmina Gołańcz
99 - obręb ewidencyjny Gołańcz, ark. 4, pow. 1,3654, Wielkopolski Zarząd Wojewódzki

obsługa komunikacyjna:

- lokalizacji wjazdu i wyjazdu

Nie dotyczy

• ilość miejsc parkingowo – postojowych na terenie objętym inwestycją
i na obszarach przyległych Nie dotyczy

• ilość samochodów osobowych	Nie dotyczy	szt/dobę,
ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów	Nie dotyczy	szt/dobę

- 2) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

Nie dotyczy

- 3) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Przebudowywany odcinek znajduje się w ciągu komunikacyjnym łączącym drogę powiatową nr 1560P z drogą wojewódzką nr 194 z ominięciem ścisłego centrum miejscowości. Obecny fatalny stan ulic jest skutkiem między innymi działalności przemysłowej tartaku i związanego z tym ciężkiego ruchu kołowego. Wykazuje ona na ul. Osada znaczne zniszczenia spowodowane długoletnią eksploatacją przy słabej podbudowie i braku odnowy warstwy ścieralnej. Natomiast ul. Hutten-Czapskich jest drogą gruntową i posiada lokalne zagłębienia powstałe na skutek ruchu pojazdów i erozyjnego działania wody opadowej.

Projekt obejmuje roboty drogowe związane z przebudową ul. Osada i budową ul. Hutten-Czapskich łącznie na długości 937m. Prace obejmują nawierzchnię ulicy oraz chodniki.

Rodzaje robót przeprowadzonych w ramach projektu:

- roboty przygotowawcze – roboty pomiarowe, zdjęcie humusu, rozbiórki
- roboty ziemne – wykopy, nasypy
- podbudowa – koryto (profilowanie i zagęszczanie podłoża), podłoże z gruntu stabilizowanego cementem, podbudowy z kruszywa, podbudowa z chudego betonu, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- elementy ulic – krawężniki, ścieki, obrzeża, chodniki, wjazdy i wyjazdy z bram
- nawierzchnia
- oznakowanie – słupki do znaków drogowych i zamocowanie tablic znaków drogowych
- urządzenia obce – regulacja pionowa włazów kanałowych i zaworów wodociągowych oraz gazowych
- prace geodezyjne – inwentaryzacja powykonawcza

Projektowane parametry techniczne:

Kategoria drogi – droga gminna,

Klasa drogi – L,

Obciążenia – 100 KN/OŚ,

Kategoria ruchu – KR 1-2,

Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu po jednym dla każdego kierunku ruchu,

Szerokość pasa ruchu – 3 m,

Szerokość chodnika – 1,25-2,0 m,

Szerokość zjazdów indywidualnych – 3,5-5,0 m.

Rozwiązania sytuacyjne:

Skrzyżowania z drogami: na odcinku ulicy Hutten-Czapskich – w km 0+000 z ul. Smolary, w km 0+415 z ul. Osada; na odcinku ulicy Osada – w km 0+039 z ul. Powstańców Wlkp., w km 0+057,70 z ul. Osada I, w km 0+130 z ul. Pałucka, w km 0+163,20 z ul. Osada II, w km 0+233,30 z ul. Kompanii Gołanieckiej, w km 0+499,40 z ul. Hutten-Czapskich.

Konstrukcja nawierzchni:

a) konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 7cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm
- warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem 1,6-2,5MPa grub. 15cm.

b) konstrukcja nawierzchni na chodnikach:

- kostka betonowa wibroprasowana grub. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 3cm
- warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem 1,6-2,5MPa grub. 10cm
- obrzeże betonowe 6/20

c) konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych:

- kostka betonowa wibroprasowana grub. 8cm
- podbudowa z chudego betonu grub. 15cm
- warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem 1,6-2,5MPa grub. 10 i 15 cm
- krawężniki betonowe 15/22

d) Konstrukcja ścieku:

- kostka betonowa wibroprasowana grub. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa grub. 3cm
- ława betonowa o wymiarze 20x25cm z betonu B-15 - krawężniki betonowe o wymiarze 15x30x100 na ławie betonu B-15.

Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowane odcinki kanałów deszczowych $\square 315\text{mm}$ oraz przykanalików $\square 200\text{mm}$ zostaną wykonane z rur kanalizacyjnych PVC kielichowatych w kl. S (SN 8) z uszczelkami wargowymi, studzienki rewizyjne betonowe $\square 1000\text{mm}$ z betonu B45 z elementów łączonych za pomocą uszczelek gumowych.

Oświetlenie uliczne

- oprawy SGS 102/100W produkcji Philips Lighting,
- lampy sodowe 1xSON – TP 100W
- słupy ŻN-10 na wysięgnikach o długości 1 m pochyłonych 16 stopni w stosunku do poziomu na wysokości min. 8,5m nad ziemią,
- wkładki topikowe Bi-Wts 6A montowane w osłonach bezpiecznikowych SV19,25.

4) ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Nie dotyczy

5) przewidywalna ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Nie dotyczy

w tym szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektrycznąkW/MW,
- cieplną.....kW/MW,
- gazową.....m³/h

6) rozwiązania chroniące środowisko:

Budowa kanalizacji deszczowej, której celem jest odbiór ścieków opadowych i roztopowych. Lokalizacja sieci nastąpi w pasie drogowym. Całość sieci zostanie wbudowana pod powierzchnię terenu.

7) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

Nie dotyczy

- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Nie dotyczy

- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie włączona w istniejące studnie kanalizacji deszczowej

- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

Nie dotyczy

- ilość i rodzaje zainstalowanych planowanych maszyn, urządzeń

Słupy linii napowietrznej NN szt. 12

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie dotyczy

- 9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz.880 z późniejszymi) znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia

Nie dotyczy

- 10) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie dotyczy

BURMISTRZ
Miejscowości:
Podpis wnioskodawcy
mgr inż. Mieczysław Dursk
mgr inż. Mieczysław Dursk