

OPISOWY PRZEDMIAR ROBÓT
Część „1” odc. od KM 0+000 do KM 0+120
Odc. z istniejącą nawierzchnią bitumiczną

I. Roboty przygotowawcze.

1. Odtworzenie osi i roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych (wg projektu zagospodarowania terenu)

Od KM 0+000 do KM 0+120

0,120 km

2. Zdjęcie humusu na gł. 15 cm (dwustronnie)

- Str. P szer. 1,20m – poszerzenie od 0+000 do 0+120
- Str. L szer. 0,70m – poszerzenie od 0+000 do 0+120
- Str. P szer. (0,6+1,5) – chodnik + ciek od 0+000 do 0+085
- Str. P szer. 0,5 m – utwardzone pobocze 0+085 do 0+120
- Str. L szer. 0,5 m – utwardzone pobocze 0+000 do 0+080
- Str. L szer. 2,0 m – utwardzone pobocze 0+080 do 0+120

Obliczenie powierzchni.

$$(120,0 \times 1,2) + (120,0 \times 0,70) + (85,0 \times 2,10) + (35,0 \times 0,50) + (80,0 \times 0,50) + (40,0 \times 2,0) = 144,0 + 84,0 + 178,5 + 17,5 + 40,0 + 80,0 = 544,0 \text{ m}^2$$

544,00 m²

$$544,00 \times 0,15 = 81,60 \text{ m}^3$$

81,60 m³

II. Koryto i podbudowa

3. Wykonanie koryta na poszerzeniach gł. (0,21-0,15)=0,06 m

$$\text{Str. P: } 120,0 \times 1,20 = 144,00$$

$$\text{Str. L: } 120,0 \times 0,70 = 84,00$$

$$228,00$$

228,0 m²

$$228,0 \times 0,06$$

13,68 m³

4. Wykonanie koryta pod cieki i opornik gł. 0,25 m

$$\begin{array}{rcl} \text{Str. P: } 85,0 \times 1,07 & = & 90,95 \text{ m}^2 \\ & & 90,95 \times 0,25 \\ & & 22,74 \text{ m}^3 \end{array}$$

5. Wykonanie koryta na wjazdach(wg planu zagospodarownia)

$$\begin{array}{rcl} (18,0+10,0+35,0) & = & 63,00 \text{ m}^2 \\ 63,0 \times 0,20 & = & 12,6 \text{ m}^3 \end{array}$$

6. Wywóz nadmiaru ziemi na odległość do 5 km

$$\begin{array}{rcl} \text{poz.2} + \text{poz.3} + \text{poz.4} + \text{poz.5} \\ (81,60+13,68+22,74+12,60) & = & 130,62 \text{ m}^3 \end{array}$$

7. Plantowanie i zagęszczanie dna koryta na poszerzeniach
Pod cieki, krawężniki i chodniki.

$$544,0 + 63,0 = 607,0 \text{ m}^2$$

8. Wykonanie dolnej w-wy podbudowy na poszerzeniach
Str. L+P i wjazdach z kruszywa łamanego 40/60, stab.
mech. gr. 12 cm.

$$\begin{array}{rcl} (120,0 \times 1,20) + (120,0 + 0,70) + 10,0 + 35,0 & = & \\ = 144,0 + 84,0 + 10,0 + 35,0 + 18,0 & = & 291,0 \text{ m}^2 \end{array}$$

9. Wykonanie górnej w-wy podbudowy na poszerzeniach
i wjazdach gr. 7 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
obm. jak poz. 8

$$291,0 \text{ m}^2$$

10. Spryskanie podbudowy tłuczniowej na poszerzeniach
Emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m²

$$144,0 + 84,0 + 18,0 \quad 246,0 \text{ m}^2$$

11. Ułożenie w-wy wiążącej (zaklinowania) w ilości
50kg/m² na poszerzeniach
Obm. jak poz. 10

$$2446,0 \times 0,050 \quad 13,0 \text{ Mg}$$

12. Spryskanie w-wy podbudowy emulsją asfaltową
Szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m² od KM 0+000
do KM 0+120

$$(120,0 \times 4,20) + 18,0 = 520,0 \text{ m}^2$$

522,0 m²

13. Ułożenie w-wy wiążącej z mieszanki min-bit
Dla ruchu KR-1 na całej szer. jezdni gr. 4 cm

$$120,0 \times 4,10 + 18,0 =$$

510,0 m²

III. Nawierzchnia.

14. Skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową
szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m²
obm. jak w poz 13

510,0 m²

15. Ułożenie w-wy ścieralnej z mieszanki
min-bit dla ruchu KR-1, gr. 3 cm
(120,0 x 4,0) + 16,0

496,0 m²

IV. Roboty chodnikowe, krawężniki i ciek.

16. Wykonanie ławy betonowej z bet B15 pod krawężnik uliczny
Opornik i ciek
obm. wg planu zagospodarowania

- Odc od KM 0+000 do KM 0+080
Wg rys. nr 4 szczegół „C”
 $80,0 \times 0,268 \text{ m}^3/\text{m} = 21,44 \text{ m}^3$
- Odc od KM 0+080 do KM 0+120
Wg rys nr 4 szczegół „D”
 $40,0 \times 0,270 = 10,80 \text{ m}^3$

$$\text{Razem: } 21,44 + 10,80 = 33,24 \text{ m}^3$$

33,24 m³

17. Ułożenie opornika drogowego 12x30x100
na gotowej ławie betonowej
- Str. P od KM 0+000 do KM 0+120
 $120,0 + 35,0 = 155,0$
 - Wjazdy (6+5+5+5+2+2)
- Razem: $155,0 + 25,0$ 180,0 m
18. Ułożenie krawężników ulicznych 5x30x100
na gotowej ławie betonowej
str. P. od KM 0+000 do KM 0+085
- 85,0m
19. Ustawienie obrzeża chodnikowego 8x30x100
Na podsypce piaskowej od KM 0+000 do KM 0+085.
- $85,0 + 3,00$ 88,0 m
20. Ułożenie ciekłu z kamienia naturalnego – (brukowca z rozbiórki)
Na gotowej ławie szerokości 0,60 cm. wg rys. nr 4
Od KM 0+000 do KM 0+120
- $120,00 \times 0,60$ $120,0 \text{ m}$
 $72,0 \text{ m}^2$
21. Wykonanie w-wy podbudowy pod chodniki ze żwiru grubego
lub pospółki gr. 6 cm od KM 0+000 do KM 0+085
- $85,0 \times 1,50$ $127,50 \text{ m}^2$
22. Ułożenie nawierzchni na wjazdach z kostki bet. gr. 8cm.
Na podsypce cem-piask 1:4 gr. 3 cm
- $45,0 \text{ m}^2$
23. Ułożenie nawierzchni na chodnikach z kostki bet. gr. 6 cm.
Na podsypce cem-piask 1:4 gr. 3 cm
Obm jak poz 21
- $127,50 \text{ m}^2$

V. Roboty wykończeniowe.

24. Wykonanie utwardzonych poboczy z tłucznia 0/31,5
Na gr. 6 cm i szer. 0,5 m.

$$\begin{aligned}\text{Str. L } & (56,0 \times 0,5) + (40,0 \times 1,50) + (40,0 \times 0,50) = \\ & = 28,0 + 60,0 + 20,0 = 108,0 \text{ m}^2\end{aligned}$$

$$\text{Str. P } (30,0 \times 0,5) + (30,0 \times 0,5) = 15,0 + 15,0 = 30,0$$

$$\text{Razem: } 108,0 + 30,0 = 138,0 \text{ m}^2$$

25. Uregulowanie poboczy ziemnych Na szer. 0,50 m

$$2 \times 120,0 \times 0,5 = 120,0 \text{ m}^2$$