

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DO PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH W
m. RYBOWO**

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu
Po przebudowy dróg gminnych w m. Rybowo

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu
Przebudowy dróg gminnych w m. Rybowo

1. Podstawa opracowania.

- Projekt budowlany przebudowy dróg gminnych w m. Rybowo
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie projektów organizacji ruchu (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 ze zmianami
- Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500

2. Charakterystyka drogi.

- Dotychczas droga gminna nr 1 posiadała nawierzchnię tłuczniową, skoleinowaną co utrudniało jazdę. Wyjazd na dr. powiatową jest bardzo szeroki, co stwarza dodatkowo zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

3. Stan projektowy.

- Układ komunikacyjny po wykonaniu przebudowy drogi gminnej ureguje ruch, na skrzyżowaniu będą dwie jezdnie rozdzielone wysepką szer. 1,50 m
- Zmianie ulegnie nawierzchnia, która poprawi warunki jazdy na całej drodze
- W celu poprawy bezpieczeństwa wprowadzono segregację ruchu oraz oznakowanie pionowe i poziome

4. Zasady ustawiania znaków drogowych pionowych:

- W poziomie 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni, mierząc odległość do krawędzi znaku od strony jezdni
- Wysokość umieszczenia znaku w obszarze zabudowanym 2,50 m mierząc od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku
- Wysokość umieszczenia znaku w obszarze niezabudowanym 2,2 m mierząc o powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku
- Odległość znaku od przeszkody: (prędkość do 40 km/h)

Znaki ostrzegawcze do 25 m od przeszkody

Znaki A11a 20 m przed przeszkodą

Znaki B33 20 m przed przeszkodą

Tabliczki T1 20 m przed przeszkodą

Znaki D1 do 50 m przed skrzyżowaniem

5. Wykonawstwo znaków drogowych.

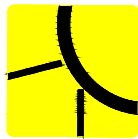
- Znaki drogowe zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Należy stosować znaki drogowe odblaskowe I generacji posiadające znak bezpieczeństwa „B”
- Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami i wymienionym na wstępie rozporządzeniem.

6. Zestawienie znaków drogowych oraz słupków do znaków

OZNAKOWANIE ETAP I Po wykonaniu drogi nr 1

Znak	sztuk	uwagi
A-7	2	słupki dł. 3,5 szt. 2
B-20	1	słupki dł. 3,2 szt. 1
C-9	2	pylony
D-1	2	słupki dł. 3,5 szt. 2

Tabliczki H-15a szt. 4



OZNAKOWANIE ETAP II
Po wybudowaniu chodników przy drodze powiatowej i gminnej

A. Oznakowanie pionowe

Znak	szt.	Uwagi
D-6	4	słupki dł. 3,20 szt.4

B. Oznakowanie poziome.

1. Przejście dla pieszych P-10 szt. 2 o wymiarach 4,0 x 5,0

- Powierzchnia malowania
 $0,5 \times 4,0 \times 5,0 \times 2,0 = 20,0 \text{ m}^2$

2. Linia bezwzględnego zatrzymania P-12 szt. 1 o dł. 6 m

- Powierzchnia malowania
 $0,5 \times 6,0 = 3,0 \text{ m}^2$

3. Linia warunkowego zatrzymania P-13 o dł. 4,0 m

- Powierzchnia malowania
 $0,2625 \times 4,0 = 10,5 \text{ m}^2$

4. Linia podwójna ciągła P-4 o dł. 20 m

- Powierzchnia malowania
 $0,24 \times 20 = 4,80 \text{ m}^2$

5. Linia krawędziowa – ciągła szeroka P-7b o dł. 2x15,0 m

- Powierzchnia malowania
 $0,24 \times 15,0 \times 2 = 7,20 \text{ m}^2$

6. Linie na powierzchni wyłączonej z ruchu o liniowaniu prostym P-21a o powierzchni $(1,5 \times 15,0)/2 = 11,25 \text{ m}^2$

- Powierzchnia malowania
 $0,38 \times 11,25 = 8,55 \text{ m}^2$

Suma powierzchni malowania:

P-10	20,00 m²
P-12	3,00 m²
P-13	10,50 m²
P-4	4,80 m²
P-7b	7,20 m²
P-21a	8,55 m²

Razem: 54,05 m²

7. Termin wprowadzenia oznakowania – po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową dróg gminnych w m. Rybowo.