

**Projekt budowlany przebudowy dróg gminnych  
w m. Rybowo.**

**OPIS TECHNICZNY DO PRZEBUDOWY DRÓG  
GMINNYCH w m. RYBOWO Gm. GOŁAŃCZ na  
działkach:**

**Droga nr 1 działki: 268, 279, 314/3, 101**

**Droga nr 2 działka: 268**

**Droga nr 3 działka: 272**

## SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny.
2. Opisowy przedmiar robót
3. Spis rysunków:

<b>Rys. Nr 1A -</b>	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500.
Rys. Nr 1B -	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500.
<b>Rys. Nr 2, 2A, 2B –</b>	Profil podłużny.
<b>Rys. Nr 3, 3A –</b>	Przekroje konstrukcyjne drogi gminnej.
<b>Rys. Nr 4 -</b>	Przekroje konstrukcyjne.
<b>Rys. Nr 4A –</b>	Przekroje konstrukcyjne – szczegóły.
<b>Rys Nr 5 -</b>	Rys. kontr. studni chłonnej.
<b>Rys. Nr 6 -</b>	Inwentaryzacja oznakowania.
<b>Rys. Nr 7 -</b>	Projekt stałej organizacji ruchu.
4. Oświadczenie projektanta.
5. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do PIIB.

## **I. Podstawa opracowania.**

1. Umowa z Urzędem Miasta i Gminy Gołańcz.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Katalog typowych konstrukcji drogowych.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
5. Plan sytuacyjno-wys. w skali 1:500
6. Pomiary w terenie – inwentaryzacja przekrojów, zjazdów, zadrzewienia i oznakowania.

## **II. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy na przebudowę nawierzchni dróg gminnych w m. Rybowo na działkach: 272, 101, 268, 279, 314/3 oraz przebudowę wjazdów i ciągów pieszo-manewrowych na placu w centrum wsi.

Przebudowywane drogi projektuje się na ruch KR1.

## **III. Opis stanu istniejącego.**

Drogi gminne w m. Rybowo są drogami dojazdowymi do gospodarstw rolnych, pól, remizy strażackiej i świetlicy wiejskiej. Istniejąca nawierzchnia na tych drogach jest różnorodna: tłuczniowa, żwirowa i brukowcowa. Chodniki przy w/w drogach nie spełniają wymagań bezpieczeństwa ruchu pieszych, są z różnych materiałów ( płytki chodnikowe betonowe, kostka polbrukowa, płyty ażurowe, tłuczeń, żwir)

- Szer. jezdni od 2,5 - 4,00m
- Szer. chodników 1,0 – 2,50 m
- Szer. poboczy 1,5 – 3,0 m

Stan nawierzchni w kresie letnim powoduje duże zapylenie, natomiast w okresie wiosenno-jesiennym korpus drogi nawadnia się i występują zastoiska wodno-błotne. Utrudnia to znacznie ruch pojazdów, sprzętu

rolniczego i ruch pieszych. Wymienione drogi gminne łączą się z drogą powiatową Pawłowo Żońskie – Gołańcz.

#### **IV. Opis stanu projektowanego.**

W ramach przebudowy dróg gminnych w m. Rybowo zadanie podzielono na pięć elementów i obejmują one następujące zakresy:

- Droga nr 1 – wg. projektu zagospodarowania terenu rys 1A położona na działkach: 101, 268, 279, 314/3 (skrzyżowanie z dr. powiatową)

Na tym odcinku drogi gminnej uregulowano ruch pojazdów samochodowych, pieszych i wydzielono miejsca do manewrowania pojazdów.

Na odc. Od KM 0+000 do KM 0+030 od skrzyżowania z dr. powiatową podzielono jezdnię na dwa pasy ruchu, rozdzielone wysepką o szer. 1,50 m.

Na odc. Od KM 0+000 do KM 0+060 teren przyległy zagospodarowano projektując chodniki i ciągi pieszo-manewrowe. Zaprojektowano również wjazdy do przyległych posesji i obiektów użyteczności publicznej.

Promienie na skrzyżowaniach i promienie wyokrągłeń załamań krawędzi jezdni dostosowano do wymagań wytycznych projektowych.

Droga nr 1 w planie nie zmienia przebiegu, dł. odcinka to 130 m.

- Droga nr 2 – wg. projektu zagospodarowania terenu rys 1B położona na działce 268 w ramach projektowanego zadania nie zmienia przebiegu w planie. Oś przebudowywanej drogi wpisuje się w istniejącą.

Droga nr 2 to odc. Prosty o dł. 126 m.

- Droga nr 3 – wg. planu zagospodarowania terenu rys 1B położona na działce 279 w ramach projektowanego zadania nie zmienia przebiegu w planie. Oś przebudowywanej drogi wpisuje się w istniejącą.

Droga nr 3 składa się z dwóch odcinków prostych i łuku o promieniu  $R=18m$ . Długość drogi 134 m.

- Chodniki, utwardzone pobocze, wjazdy w centrum wsi Rybowo na drodze powiatowej Pawłowo Żońskie – Gołańcz na działce nr 101. wg. projektu zagospodarowania terenu rys 1A.

W ramach opracowania objęto projektem rozwiązanie ruchu pieszego, postoju pojazdów i odprowadzenie wody z zastoisk przy krawędzi jezdni.

Projektuje się chodnik szer. 1,50 m odsunięty od jezdni od 1,0 – 2,0 m.

## **1. Projektowana niweleta.**

Profile podłużne dróg pokazano na rys 2, 2A, 2B.

Drogę w profilu podłużnym zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje niwelety i umożliwić zastosowanie przyjętej technologii. Przebudowywana droga przebiega w obszarze zabudowanym w związku z powyższym podczas projektowania niwelety dążono do uzyskania możliwie największych pochyleń podłużnych na w/w odcinkach w celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych, przy jednoczesnym umożliwieniu dowiązania się do istniejących zjazdów do posesji.

## **2. Przekroje normalne.**

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami przedstawiono na rys. nr 3, 3A.

## **3. Parametry geometryczne.**

### **3.1. Przekrój poprzeczny.**

A. Droga nr 1 posiada przekrój uliczny no doc. Od KM 0+000 do Km 0+072 przy czym:

- Odc. Od KM 0+000 do KM 0+030 dwujezdniowy z wyspą rozdzielającą szer. 1,50 m i szerokością jezdni 2x 4,50m
- Odc. Od KM 0+030 do KM 0+072 jednojezdniowy o zmiennej szerokości jezdni od 9,0m do 5,5 m
- Odc. Od KM 0+072 do Km 0+100 przekrój drogowy, jednojezdniowy szer. jezdni 5,5 m
- KM 0+100 do KM 0+130 – skrzyżowanie z drogami Nr 2 i Nr 3 – szer. jezdni zmienne od 5,50 m do 4,00 m

B. Droga Nr 2 i Nr 3 posiadają przekrój drogowy jednojezdniowy o szer. 4,00 m.

### **3.2. Pochylenie poprzeczne.**

Pochylenie poprzeczne nawierzchni daszkowe 2% na prostych i załamaniach, na łukach 2% jednostronne.

### **3.3 Odprowadzenie wody.**

Odprowadzenie wody po terenie z zastosowaniem cieków betonowych i 2 studni chłonnych wg. projektu zagospodarowania terenu rys 1A i 1B.

#### **4. Konstrukcja nawierzchni wg rys 4, 4A.**

Projektuje się dla ruchu KR-1.

##### **4.1. Konstrukcja nawierzchni na jezdniach:**

- W-twa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.
- W-twa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 3 cm.
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 i 40/60 stabilizowanego mechanicznie gr. 7 cm i 12 cm (wg rys. kontr.)

##### **4.2. Konstrukcja nawierzchni na chodnikach:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- Podsypka cem-piask 1:4 gr. 3 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 5 cm

##### **4.3. Konstrukcja nawierzchni na wjazdach, ciągach pieszo-manewrowych i miejscach postojowych:**

- Nawierzchnia z kostki brukowej bet. gr. 8 cm
- Podsypka cem-piask 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 gr. 15 cm

#### **5. Pobocza.**

Pobocza wykonać jako gruntowe po dwóch stronach drogi o szer. 1,0 m. i spadku poprzecznym 5%. Wzdłuż krawędzi umocnić tłuczniem gr. śr. 6 cm. na szer. 0,5 m.

#### **6. Roboty ziemne.**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy drogi gminnej polega na :

- zdjęciu warstwy humusu o średniej grubości 15cm. na projektowanych wjazdach gospodarczych
- uzupełnienie poboczy i skarp rowów

Roboty należy zacząć od zdjęcia warstwy humusu. Humus przeznaczony do wykorzystania robotach ziemnych należy spryzmować w bezpośredniej bliskości robót. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205.

## **7. Odwodnienie.**

Wody opadowe z nawierzchni przewiduje się odprowadzić powierzchniowo. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy odprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska naturalnego wody

§ 19.1.2. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z nawierzchni dróg gminnych, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

## **8. Organizacja robót.**

Na czas robót oznakowanie zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu sporządzonym przez wykonawcę robót.

## **9. Urządzenia obce.**

Roboty w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP oraz w uzgodnieniu z lokalnym zarządcą sieci. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie.

## **V. Roboty należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.**

## **VI. Działania w zakresie ochrony środowiska.**

Docelowa eksploatacja drogi po przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych t.j.:

— zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów –  
równa nawierzchni jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,



- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych poprzez uregulowanie spadków poprzecznych i podłużnych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenu po przeprowadzeniu prac budowlano-remontowych,

## **VII. Stała organizacja ruchu.**

Organizacja ruchu objęta oddzielnym opracowaniem rys. 7

## **O Ś W I A D C Z E N I E**

### **PROJEKTANTA**

Stosownie do zapisów art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
( tekst jednolity Dz.U. 2006, nr 156 poz. 1118 z późn. zmianami )

**Oświadczam, że :**

**Nazwa projektu budowlanego :** Przebudowa dróg gminnych w m. Rybowo

**Inwestor** : Urząd Miasta i Gminy Gołańcz  
ul. Dr Piotra Kowalika 2  
62 – 130 Gołańcz

**Adres inwestycji** : Rybowo  
dz. nr 101, 268, 279, 314/3, 272

**Data opracowania** : listopad 2009 rok

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.**

**Projektant**

**mgr inż. Anna Chałko**  
**UAN-8345/960/91**  
**GP-N-7342d/10/98**