

**OPISOWY PRZEDMIAR ROBÓT NR 1**  
**Dla drogi nr 1 na działkach nr: 101, 268, 279, 314/3**

**DROGA NR 1 I ODWODNIENIE**

**I. Roboty przygotowawcze.**

1. Odtworzenie osi i roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych (wg projektu zagospodarowania terenu)  
(0,100 + 0,15 + 0,15)  

0,130 km
  
2. Zdjęcie humusu na gł. 15 cm (dwustronnie)  
L +P str. Po 1,50 m szer.  

240,0 m<sup>2</sup>  
36,0 m<sup>3</sup>
  
3. Rozbiórka istniejącego bruku szer. 2,5m  
na odcinku od KM 0+060 do 0+100  

100 m<sup>2</sup>  
20,0 m<sup>3</sup>
  
4. Rozbiórka nawierzchni z płytek 35x35x3 przed  
świetlicą wojskową  

119,0 m<sup>2</sup>  
3,57 m<sup>3</sup>
  
5. Wywóz humusu na odl. do 2 km  
Obm. jak poz. nr 2  

36,0 m<sup>3</sup>
  
6. Wywóz gruzu z rozbiórki  
poz. 3 + poz. 4  

23,57 m<sup>3</sup>

**II. Koryto i podbudowa**

7. Nacięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej  
na dł. 36 m i śr. gr. 6 cm  

36,0 m

8. Wykonanie koryta na całej szerokości drogi gł. 24 cm.

- Od KM 0+000 do KM 0+041  
2 jezdnie  $4,50 \times 2,0 = 9,0 \text{ m}^2$
- Od KM 0+041 do KM 0+068  
Szer. zmienna od 9,00-5,70 m
- Od KM 0+068 do KM 0+100  
Szer. 5,50 m
- Od KM 0+100 – skrzyżowanie  
(15,0 + 15,00) szer. 4,00  
 $[(41,0 \times 9,0) + 27 \times (5,50 + 9,0)/2 + (32,0 \times 5,70) + (30,0 \times 4,70)] \times 0,24 =$   
 $(369,0 + 195,75 + 182,40 + 141,0) \times 0,24$   
 $888,75 \text{ m}^2$   
 $213,16 \text{ m}^3$

9. Wykonanie wykopów pod ławy betonowe (krawężniki i ciek)

$$\begin{aligned} & [(2 \times 23,0) + (2 \times 27,0)] \times 0,0675 \text{ (wyspa)} + \\ & + (65,0 + 75,0 + 25,0) \times 0,292 \text{ (cieki przy dr. nr 1 w obrębie} \\ & \text{Skrzyżowania)} \\ & (55,42 \times 0,0675) + (165,0 \times 0,292) \\ & 3,74 + 48,18 \end{aligned}$$

$215,42 \text{ m}$   
 $51,92 \text{ m}^3$

10. Wywóz nadmiaru ziemi na odl. do 2 km.

poz. 7 + poz. 8  
 $213,16 + 51,92$   
 $265,08 \text{ m}^3$

11. Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kamienia łamanego  
Ø 40-60 mm stabilizowanego mech. gr. 12 cm

- Od KM 0+000 do KM 0+003 szer. 17 m.
- Od KM 0+003 do KM 0+027,50  
Szer.  $(2 \times 3,86 \text{ m}) = 7,72 \text{ m}$
- Od KM 0+027,50 do KM 0+67,50  
 $(2 \times 3,86 + 4,29)/2 = 6,005 \text{ m}$
- Od KM 0+067,50 do KM 0+100 szer. 5,70 m.
- Od KM 0+100 do KM 0+130 szer. 4,70 m.

$$\begin{aligned} & (3,0 \times 17,0) + (24,50 \times 7,72) + (40,0 \times 6,01) + (32,50 \times 5,70) + \\ & (30,0 \times 4,70) = (51,0 + 189,14 + 240,4 + 185,25 + 141,0) \end{aligned}$$

$806,79 \text{ m}^2$   
 $96,81 \text{ m}^3$

- |  |   |
|--|---|
| 12. Wykonanie górnej w-wy podbudowy z kamienia łamanego<br>Ø 0-31,5 stabilizowanego mech. gr. 5 cm.<br>obm. jak poz. 10      | 806,79 m <sup>2</sup><br>40,34 m <sup>3</sup>             |
| 13. Spryskanie górnej w-wy podbudowy emulsją<br>asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>obm. jak poz 10. | 806,79 m <sup>2</sup>                                     |
| 14. Wykonanie w-wy wiążącej z mieszanki min-bit<br>dla ruchu KR1 i KR2 gr. 3 cm.<br>obm. jak poz 10<br>806,79 x 0,03 x 2,50  | 806,79 m <sup>2</sup><br>24,20 m <sup>3</sup><br>60,51 Mg |

### **III. Nawierzchnia.**

- |   |  |
|---|--|
| 15. Skropienie w-wy wiążącej emulsją asfaltową<br>szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup><br>obm. jak w poz 13 | 806,79 m <sup>2</sup>                                    |
| 16. Ułożenie w-wy ścieralnej z mieszanki<br>min-bit dla ruchu KR-1, KR-2 gr. 4 cm<br>obm. jak w poz 14                | 504,0 m <sup>2</sup><br>24,20 m <sup>3</sup><br>60,51 Mg |

### **IV. Krawężniki, cieki , studnie chłonne.**

- |  |                      |
|--|----------------------|
| 17. Wykonanie ławy betonowej pod krawężnik uliczny<br>Opornik i cieki<br>obm. jak w poz. 8   |                      |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Ława pod krawężnik uliczny<br/>(55,42 x 0,075) = 4,16 m<sup>2</sup></li> <li>Ława pod opornik drogowy i ciek<br/>(165,0 x 0,285) = 47,03 m<sup>3</sup></li> </ul> |                      |
| 4,16 + 47,03   | 51,19 m <sup>3</sup> |

18. Ułożenie krawężników ulicznych 100x15x30  
na gotowej ławie betonowej, podsypka  
cem-piask. 1:4 gr. 3 cm (wyspa rozdzielająca)  
obm. jak poz. 8  
 $2 \times 23,0 + 2 \times 4,71$  55,42 m
19. Ułożenie krawężników ulicznych 100x15x30  
na gotowej ławie betonowej, podsypka  
cem-piask. 1:4 gr. 3 cm  
obm. jak poz. 8 165,0m
20. Ułożenie cieku z dwóch rzędów kostki bet.  
20x10x8 na podsypce cem-piask. 1:4 gr. 3 cm.  
 $165,0 \times 0,4$  165,0 m  
66 m<sup>2</sup>
21. Wybudowanie dwóch studni chłonnych wraz z osadnikami  
w KM 0+062 Str. P i KM 0+073 Str. L 2 szt.

#### **V. Roboty wykończeniowe.**

22. Utwardzenie poboczy kamieniem łamanym Ø 0-31,5  
Na gr. 6 cm i szer. 0,5 m.  
Str. P od KM 0+062 do KM 0+130  
Str. L od KM 0+073 do KM 0+130  
 $(68,0 + 57,0) \times 0,5 \times 0,06$  62,50 m<sup>2</sup>  
3,75 m<sup>3</sup>
23. Regulacja poboczy ziemnych na szer 0,5 m  
i dł. j.w. 62,50 m<sup>2</sup>

24. Uzupełnienie szczeliny pomiędzy jezdnią a ściekiem  
dł. 36 m i szer. 20 cm.

36,0 x 0,2

36,0 m  
7,2 m<sup>2</sup>

## **VI. OZNAKOWANIE.**

25. Demontaż słupków do znaków drogowych	4 szt.
26. Demontaż tarcz znaków drogowych	8 szt.
27. Montaż słupków do znaków drogowych dł. 3,2 m	4 szt.
28. Montaż słupków do znaków drogowych dł. 2,8 m	1 szt.
29. Montaż słupków do znaków drogowych dł. 1,9 m	2 szt.
30. Montaż tarcz znaków drogowych	11 szt.