

Szymon Krzysztofiak
Radny Rady Miejskiej
W Gniewkowie

**Przewodniczący Rady Miejskiej
w Gniewkowie
Pan Przemysław Stefański**

Zgodnie z art. 24 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, składam interpelację w sprawie podjęcia stosownych działań wynikających z pilnej potrzeby dokonania zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym w rejonie wyjazdu z ulicy Cegielnej w Gniewkowie na drogę krajową nr 15 (dalej: DK15).

Obecna sytuacja w tym miejscu budzi poważne obawy o bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, a w szczególności mieszkańców Gniewkowa. Brak ograniczenia prędkości (dopuszczalna prędkość we wskazanym wyżej miejscu wynosi 90 km/h), brak zakazu wyprzedzania oraz brak statusu skrzyżowania dla wyjazdu z ulicy Cegielnej, długa prosta „zachęcająca” kierowców do szybszej (ryzykownej) jazdy, stwarzają realne zagrożenie wypadkami i kolizjami. Kierowcy poruszający się po DK15 często nie zachowują należytej ostrożności w stosunku do pojazdów włączających się do ruchu z ulicy Cegielnej, jak i zjeżdżających w tę ulicę.

Dodatkowym czynnikiem zwiększającym ryzyko jest lokalizacja wjazdu/wyjazdu względem stron świata. W określonych porach dnia operujące słońce znacząco ogranicza widoczność kierowcom, powodując ich oślepienie i zwiększając prawdopodobieństwo niebezpiecznych zdarzeń, mimo zachowania przez nich należytej ostrożności przy wyjeżdżaniu z ulicy Cegielnej na DK15.





W związku z powyższym, brak odpowiedniego oznakowania generuje następujące ryzyka dla mieszkańców i kierowców:

- Zwiększone ryzyko kolizji i wypadków: Brak ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania na DK15 w bezpośrednim sąsiedztwie wyjazdu z ulicy Cegielnej w połączeniu z brakiem statusu skrzyżowania powoduje, że kierowcy często nie zwalniają i nie ustępują pierwszeństwa pojazdom wyjeżdżającym z drogi podporządkowanej.
- Ograniczona widoczność i oślepienie: Operujące słońce w określonych godzinach dnia znacząco utrudnia ocenę sytuacji na drodze zarówno kierowcom na DK15, jak i tym wyjeżdżającym z ulicy Cegielnej, co może prowadzić do niebezpiecznych manewrów i zdarzeń.
- Poczucie braku bezpieczeństwa wśród mieszkańców: Świadomość istniejącego zagrożenia negatywnie wpływa na komfort i bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z ulicy Cegielnej i jej okolic.

Należy również podkreślić, że od ponad roku nawierzchnia ulicy Cegielnej została zmodernizowana w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i jest asfaltowa, w związku z czym wg mnie jest podstawa i możliwość do dokonania zmian w zakresie oznakowania ww. fragmentu drogi DK15.

W związku z powyższym, wnoszę o pilne rozważenie i podjęcie działań mających na celu dokonanie niezbędnych zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym w rejonie wyjazdu z ulicy Cegielnej na DK15. Proponuję w szczególności rozważenie następujących rozwiązań:

- Wprowadzenie ograniczenia prędkości na DK15 w rejonie wyjazdu z ulicy Cegielnej.
- Ustawienie znaku zakazu wyprzedzania na DK15 przed i za wyjazdem z ulicy Cegielnej.
- Nadanie wyjazdowi z ulicy Cegielnej statusu skrzyżowania i odpowiednie oznakowanie (np. znak A-6a "Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie" i A-6b "Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie").
- Przesunięcie znaku D-42 obszar zabudowany o jakieś 250 – 300 m w kierunku Torunia w stosunku do obecnej lokalizacji.

Uważam, że podjęcie szybkich i skutecznych działań w tej sprawie jest niezbędne i kluczowe dla poprawy bezpieczeństwa mieszkańców i użytkowników dróg w Gniewkowie oraz zapobieżenia potencjalnym tragediom.

Z wyrazami szacunku

Szymon Krzysztofiak