



MAN, TGM

samochód specjalny, ratowniczo-gaśniczy

6871 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2008
VIN	WMAN36ZZ99Y228811
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	41 734 km

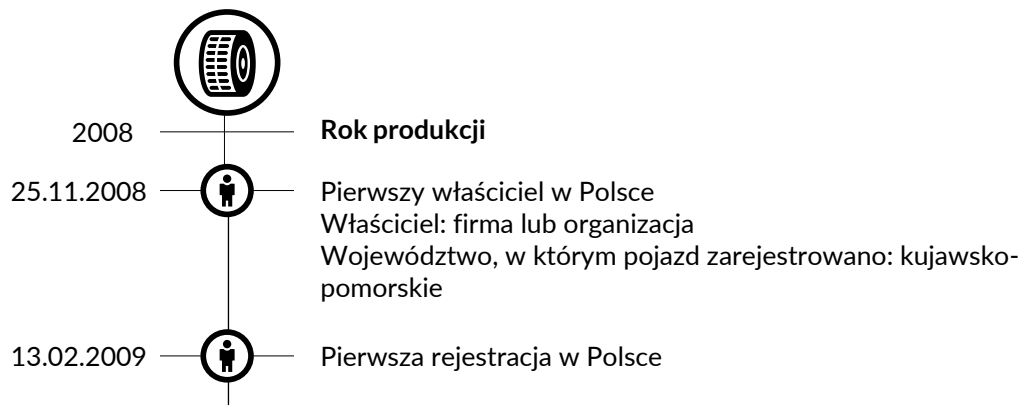
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	206
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	6
Liczba miejsc siedzących	6
Masa własna pojazdu	5900 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	5000 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	15000 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	30.07.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



28.02.2011	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2012) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003
28.02.2012	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2013) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003
28.02.2013	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003
28.02.2014	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003
27.02.2015	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003 Odczytany stan drogomierza: 22 209 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.02.2015	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003 Odczytany stan drogomierza: 22 209 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.02.2016	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.02.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003 Odczytany stan drogomierza: 25 002 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.02.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003 Odczytany stan drogomierza: 27 793 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.02.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003 Odczytany stan drogomierza: 30 608 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.02.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003 Odczytany stan drogomierza: 32 889 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

21.02.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003 Odczytany stan drogomierza: 35 700 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.02.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.02.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003 Odczytany stan drogomierza: 38 053 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.02.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.02.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003 Odczytany stan drogomierza: 40 922 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.02.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CIN/003 Odczytany stan drogomierza: 41 734 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
18.05.2023 10:01:09	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	kujawsko-pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	30.04.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	41 734 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).