

OŚ.6220.5.2021.AS

DECYZJA nr 5/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Inowrocławskiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z siedzibą przy ul. Poznańskiej 384C, 88-100 Inowrocław w imieniu i na rzecz którego działa Jarosław Matuszak, Pracownia PROJBUD z siedzibą przy ul. Poznańskiej 36, 88-100 Inowrocław w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2523C Wierzchosławice-Szadłowice na odcinku Skalmierowice-Szadłowice”**

stwierdzam, że

I. Nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2523C Wierzchosławice-Szadłowice na odcinku Skalmierowice-Szadłowice”**.

II. Nałożyć obowiązki wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznych (typu betonowanie).

2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.



3)Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponcze lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltowych.

4)W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstawać w wyniku awarii.

5)Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

6)Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obszarami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię w odległości minimum 50m od cieków wodnych.

7)Usunięcie drzew i krzewów kolidujące z realizacją planowanego przedsięwzięcia, prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika-ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęcia prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

8)Drzewa, które nie podlegają usunięciu, a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy należy zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:

a)możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni;

b)fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodenie obszaru występowania krzewów;

c)przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;

d)mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pnia i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

9)Z uwagi na wycinkę drzew, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.

10)Każdorazowo przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kontem uwieczonych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

III. Określa się warunki i wymagania wskazane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale



społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

- 1)Prace budowlane należy wykonywać przy użyciu urządzeń i sprzętu posiadającego zabezpieczone (szczelne) układy hydrauliczne i napędowe w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancji ropopochodnych.
- 2)Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 50m od linii brzegowej cieków i zbiorników wodnych.
- 3)W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana w terenie budowy.
- 4)Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom, które posiadają zezwolenie na prowadzenie działalności w tym zakresie.
- 5)Prace w rejonie planowanego do przebudowy przepustu posadowionego na cieku dopływu spod Orłowa należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed przedostaniem się odpadów do koryta cieku oraz zmętnieniem wód w wyniku osuwania się mas ziemnych.
- 6)Sposób odwodnienia drogi w rejonie planowanego do przebudowy przepustu posadowionego na cieku wodnym dopływ spod Orłowa należy zaprojektować w taki sposób, aby zabezpieczał przed możliwością spływu wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do koryta cieku.

UZASADNIENIE

W dniu 03.02.2021. Powiat Inowrocławski reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z siedzibą przy ul. Poznańskiej 384C, 88-100 Inowrocław w imieniu i na rzecz którego działa Jarosław Matuszak, Pracownia PROJBUD z siedzibą przy ul. Poznańskiej 36, 88-100 Inowrocław wystąpił do Burmistrza Gniewkowa z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla inwestycji polegającej na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2523C Wierzchosławice-Szadłowice na odcinku Skalmierowice-Szadłowice”**.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia zawierająca dane zawarte w art. 62a ust. 1 cyt. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), a także poświadczona kopia mapy ewidencyjnej i wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Po zapoznaniu się z dołączoną kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839) są to drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32



Urząd Miejski

ul. 17 Stycznia 11, 88-140 Gniewkowo

Telefon: (52) 354 30 08

Fax: (52) 354 30 37

urząd@gniewkowo.com.pl

www.gniewkowo.com.pl

GNIEWKOWO

lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

W dniu 03.02.2021r. Burmistrz Gniewkowa wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia i zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla omawianego przedsięwzięcia. Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie” pod numerem 29/2021 na stronie internetowej www.gniewkowo.com.pl: BIP. Strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie zaś do art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Mając powyższe na względzie Burmistrz Gniewkowa pismem z dnia 16.03.2021r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu z prośbą o wydanie opinii o ewentualnej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią z dnia 12.07.2021r. znak: WOO.4220.332.2021.OD.4 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po przeanalizowaniu wniosku wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią z dnia 02.04.2020r. (data wpływu 06.04.2020r.) znak: N.NZ-42-2-21-1/20 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu na podstawie analizy informacji zawartych we wniosku stwierdził, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią z dnia 08.04.2021r. znak:GD.ZZŚ.5.435.138.2021.AOT Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu wyraziło opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Gniewkowa mając na względzie art. 63 ust. 1 i 2 ww. ustawy po przeanalizowaniu m.in. skali, charakterystyki oraz usytuowania przedsięwzięcia, wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i występowanie innych uciążliwości, oddziaływania na ludzi, zwierzęta, rośliny, wodę, powietrze, powierzchnię ziemi, krajobraz, zabytki biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd



Zlewni w Toruniu stwierdził, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest zasadne po uwzględnieniu uwarunkowań, na które składa się przytoczona opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu.

1. Rodzaj, i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się przebudowę drogi powiatowej o długości do 2,0 km i powierzchni objętej zakresem robót do 25 000 m² (w tym powierzchnia projektowanych elementów zagospodarowania takich jak, jezdnia, pobocza, chodniki, dojeżdża, ścieżki rowerowe i pieszo -rowerowe, zjazdy i inne o powierzchni łącznie do 16 000 m²) obejmującą przebudowę istniejącego układu drogowego wraz z uzupełnieniem o nowe elementy.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Gniewkowo na działkach:

- 26/5, 26/2, 26/4, 18//1, 18/2, 54, 52 obręb Skalmierowice
- 3, 11, 5, 6, 7, 33, 9, 34, 53/15 obręb Szadłowice

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie z DK15 przebiegając w kierunku północnym do miejscowości Skalmierowice gdzie inwestycja kończy swój zakres w obrębie skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2523 z droga gminna nr 150301C. Inwestycja przecina ciek wodny „Dopływ spod Orłowa” oraz linie kolejową nr 353, przy czym odcinek w zakresie linii kolejowej jest wyłączony z zakresu inwestycji. Tereny sąsiednie pod względem zagospodarowania to pola orne i łąki jak również nieużytki. W zakresie inwestycji i jej bezpośredniego sąsiedztwa zabudowa występuje jedynie na początku i na końcu zadania.

Przedmiotowy odcinek drogi nie będzie nowym elementem w środowisku. Inwestycja ma charakter odtworzeniowy i nie zmienia warunków użytkowania oraz dla terenów przyległych, nie wprowadza również żadnych dodatkowych ograniczeń ich użytkowania. Wprowadzone nowe elementy takiej jak ścieżka rowerowa, chodniki, zatoki będą zajmować dodatkową powierzchnię, która obecnie nie jest utwardzona.

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem droga powiatowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,5 do 5,5m z licznymi spękaniami i ubytkami nawierzchni. Po obu stronach jezdni znajduje się pobocze lokalnie utwardzone kruszywem o szerokości do 1,0m. Na początkowym odcinku w obrębie skrzyżowania z drogą krajową po stronie prawej drogi powiatowej zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej oraz pas postojowy dla pojazdów. W ciągu drogi znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne. Na trasie drogi powiatowej znajduje się przejazd kolejowy (poza bieżącym opracowaniem). W ciągu drogi występują przepusty oraz rowy i muldy odwadniające.

b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich



oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

W obszarze zadania jedynym źródłem, którym będzie się kumulować jest prostopadła droga, do której inwestycja dochodzi na początku i na końcu zakresu, jak również linia kolejowa. Natomiast przejazd kolejowy został wyłączony z zakresu przedsięwzięcia. Kumulacja może zachodzić w zakresie hałasu i zanieczyszczeń powietrza, jednakże przewiduje się, że nie będzie miała wpływu na środowisko poprzez niskie natężenie ruchu drogowego. Znacznie większy ruch odbywa się na drodze krajowej co powoduje, iż jest to źródło nadrzędne w stosunku do drogi powiatowej.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

1. Faza realizacji – przewiduje się, że czas realizacji będzie wynosić ok. 120 dni roboczych.

1) W czasie budowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu, czyszczenie sprzętu budowlanego oraz w celach socjalnych. Przewidywane przybliżone zużycie wody $0,5\text{m}^3/\text{dobę}$ – $0,5 \times 120$, co daje $\approx 60\text{m}^3$.

2) Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w czasie budowy, głównie do oświetlenia i spawarek elektrycznych. Przewidywane szacunkowe średnie zużycie energii elektrycznej: $10\text{kWh}/\text{dzień}$ – 10×120 , co daje $\approx 1200\text{kWh}$.

3) Zapotrzebowanie na gaz przewiduje się w czasie spawania elementów stalowych przy wykorzystaniu spawarek gazowych i ogrzewania barakowozów. Przewidywane szacunkowe średnie zużycie gazu: co daje $\approx 2 \times 90 = 180\text{m}^3$.

4) Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych. Orientacyjna ilości podstawowych materiałów do budowy: kruszywo 5250m^3 , beton 1260m^3 .

5) Paliwa - tankowanie odbywało się będzie poza obszarem budowy na bazach transportowo-sprzętowych oraz na utwardzonej/uszczelnionej strefie zaplecza budowy. Przewidywana przybliżona ilość zużytego podczas realizacji budowy paliwa (nie dodawano maszyn, które będą pracowały krótkookresowo):

- koparko-ladowarka – $9\text{l}/\text{roboczogodzin} \times 8\text{h}/\text{dzień} \times 120(\text{dni}) \times 2(\text{sztuk}) \approx 17280$ litrów.

- pojazdy ciężarowe – $30\text{l}/\text{dzień} \times 100(\text{dni}) \times 4(\text{sztuk}) \approx 12000$ litrów.

- urządzenia i maszyny (piła, agregaty) – $2\text{l}/\text{dzień} \times 100(\text{dni}) \times 3(\text{sztuk}) \approx 600$ litrów.

- pojazdy transportujące pracowników – $10\text{l}/\text{dzień} \times 120(\text{dni}) \times 1(\text{sztuk}) \approx 1200$ litrów.

- walec – $12\text{l}/\text{roboczogodzinę} \times 8\text{h}/\text{dzień} \times 20(\text{dni}) \times 1(\text{sztuk}) \approx 1920$ litrów.

Suma paliwa ~ 33000 litrów

2. Faza eksploatacji

1) Inwestycja nie będzie wymagała zapotrzebowania w wodę w trakcie eksploatacji. Woda będzie jedynie potrzebna w celu okresowych czyszczeń jezdni.



Ilość wody będzie uzależniona od stopnia zabrudzenia natomiast będzie racjonalnie stosowana.

2) Jezdnia wymaga wykorzystania piasku oraz soli w trakcie utrzymania zimowego drogi. W czasie utrzymania zimowego substancje chemiczne tj. chlorki, będą wykorzystywane zgodnie z rozporządzeniem z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach, jednorazowo na jezdnię w celu zwalczania śliskości drogowej można użyć 30g NaCl (lub Mg CaCl₂) na każdy m² drogi lub chodnika. W przypadku ciężkiej zimy łączna ilość wysypanej soli w okresie utrzymania wynosi około 2kg/m² drogi.

3) Inwestycja nie będzie wymagała zapotrzebowania w paliwa w trakcie eksploatacji.

4) Droga wymaga zapotrzebowania w energię elektryczną w trakcie eksploatacji, ponieważ przewidziano odcinkowe oświetlenie.

5) Inwestycja nie będzie wymagała zapotrzebowania w gaz w trakcie eksploatacji.

Na podstawie dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie różnorodności biologicznej.

d) Emisja i występowanie innych uciążliwości. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawią, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

Prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z odpowiednią starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu robót oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach istniejącego pasa drogowego i wzmagania erozji gleb.

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych, nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego, takich jak np. beton. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Organ przeanalizował, wpływ przedsięwzięcia w kontekście w stosunku do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany), Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalonego paliwa, a tym samym gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego. Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie



materiału oraz emisje oparów asfaltowych. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Przedstawienie analizy akustycznej z uwagi na bardzo niski ruch nie przewieje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku i konieczności stosowania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych.

Planowany odcinek drogi powiatowej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym. W związku z powyższym, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny po zrealizowaniu zamierzenia.

Ponadto mieszanki asfaltowe wbudowane w obiekt będą sukcesywnie dowożone z wytwórni mas bitumicznych. Pozostałe materiały będą dostarczane na bieżąco i bezpośrednio wykorzystywane. Pojazdy, maszyny budowlane będą posiadać wymagane dokumenty uprawniające je do pracy (przeglądy, atesty, itp.). Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesuwać się w miarę postępu prac.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016r. poz. 1911).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem PLGW200045. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem PLRW 200017279642 Kanał Parchański od dopływu z bagna Błoto Ostrowskie, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan tej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleb mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, planuje się używać wyłącznie sprawny sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.



Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo, w tym do rowów drogowych i na tereny okoliczne. Ponadto lokalnie zakłada się odprowadzenie wód do układów kanalizacji deszczowej.

W trakcie realizacji inwestycji, woda będzie dostarczona beczkowozami na plac budowy.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma posiadająca specjalistyczne zezwolenie.

Nie przewiduje się głębokich wykopów w związku z przebudową drogi. Tym samym nie przewiduje się naruszenia istniejących warunków hydrologicznych w tym warstw wodonośnych. Zakłada się prowadzenie wykopów o głębokości do 1m p.p.t., które będą wymagać tymczasowego odwodnienia, jedynie w razie wystąpienia znacznych opadów atmosferycznych. Wody te będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji lub zostaną wykorzystane do zraszania nawierzchni w celu ograniczenia pylenia na etapie budowy.

Zaplecze budowy oraz miejsce składowania odpadów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię w odległości co najmniej 50m od cieków wodnych, co zapobiega ewentualnym zanieczyszczeniom środowiska wodno-gruntowego.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

e) Ocena w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku występowania poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r. poz. 138).

Projektowane zadanie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do budowy materiały i technologie robót.

f) Przewidywana ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

1. W fazie realizacji inwestycji będą powstawały następujące odpady:

Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Ilość [Mg]
17 01 01	Odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	≈25
17 02 01	Drewno	≈10



17 02 03	Tworzywa sztuczne	≈0,05
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	≈800
17 04 05	Żelazo i stal	≈5
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 01 10	≈1
17 05 04	Gleba i ziemia , w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	≈80
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	≈5
20 03 01	Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne	
20 01 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości, nie zaliczanych do odpadów niebezpiecznych oraz odpady komunalne	-
15 02 03	Sorbenty i materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania, ubrania ochronne inne niż 15 02 02*	≈0,01
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	≈0,02
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	≈0,02

2.W fazie eksploatacji inwestycji będą powstawały następujące odpady:

Kod odpadów	Rodzaj odpadów
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji
20 03 01	Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne
20 01 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości, nie zaliczanych do odpadów niebezpiecznych oraz odpady komunalne
20 01 39	Tworzywa sztuczne
20 01 01	Papier i i tektura
20 01 02	Szkło

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia planuje się segregować oraz magazynować w kontenerach lub pojemnikach. Następnie zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają pozwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2021r. poz. 779 ze zm.)

2.Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Odstąpiono od ceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchylony

Teren przeznaczony pod planowane zamierzenie nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi wynikającymi z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r. poz. 1098 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę życia mieszkańców i środowisko naturalne. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców poprzez rozwiązanie problemów związanych nie tylko z dojazdem, ale również z przemieszczaniem się po tej części powiatu.

Na obszarze planowanego zadania nie występują obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, czy też ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, przylegające do jezior i uzdrowiska jak również obszary ochrony uzdrowskiej. Inwestycja znajduje się o małej gęstości zaludnienia.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew i krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze drzew w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których należy preferować zastosowanie gatunków rodzimych.

W obrębie usuwanych zadrzewień nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych przy czym z uwagi na potencjalne znaczenie dla ptaków, wskazano na dostosowanie terminu wycinki do okresu lęgowego ptaków.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia wskazano konieczność kontroli w terenie realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne bezpieczne dla nich siedliska, a także realizacji wykopów w sposób ułatwiający samodzielne opuszczanie przez zwierzęta.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych.

Nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary chronione w tym na obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody np.



-w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk i ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
-w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,
Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

3. Rodzaj cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie nie przewiduje oddziaływania transgranicznego. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w odległości ok. 200 [km] od granicy RP.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz właściwa organizacja prac zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, realizacja inwestycji nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, jak i naruszeniem ciągłości i integralności obszarów Natura 2000, nie wymaga ingerencji w obszary leśne, związku z czym stwierdza się, że z uwagi na jej charakter, skalę i lokalizację nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowiska w zakresie ochrony przyrody, w tym różnorodność biologiczną i pozostałych elementów środowiska, a tym samym nie wymaga wykonania raportu o oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 15.07.2021r. Burmistrz Gniewkowa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu zbierania materiałów i dowodów w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego.



Kierując się art. 10; art. 61 § 4; art. 73; art. 106 §2 ustawy KPA zapewniono stronom czynny udział w każdym stadium postępowania: były zawiadamiane o wszczęciu postępowania oraz o występowaniu o zajęcie stanowiska przez inne organy, miały możliwość przeglądania akt sprawy oraz sporządzania z nich notatek i odpisów, a przed wydaniem decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszanych żądań.

W toku postępowania strony nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków. Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

Sukcesywnie umieszczono w publicznie dostępnym wykazie w toku postępowania:

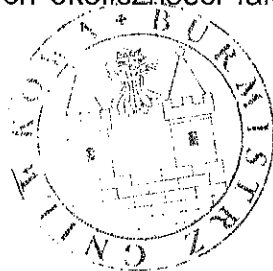
- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- niniejszą decyzję.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

Informacja o wydaniu niniejszej decyzji została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Gniewkowie, w siedzibie tut. Urzędu i w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania stwierdzam, że nie będzie miało znaczącego oddziaływania na środowisko, a w związku z tym orzeczono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po rozważeniu powyższych okoliczności faktycznych i prawnych orzeczono jak w sentencji



z up. BURMISTRZA
Jarosław Tomczyk
ZASTĘPCA BURMISTRZA

POUCZENIE:

1. Decyzję niniejszą należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) oraz



zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww., nie później niż w okresie sześciu lat od dnia w którym decyzja stanie się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 ustawy, termin może być przedłużony o kolejne cztery lata.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający pozwolenie na budowę.

3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

4. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.)

Otrzymują:

1. Jarosław Matuszak, Pracownia projektowa PROJBUD, UL. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław

2. Starostwo Powiatowe w Inowrocławiu Wydział Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa ul. Roosevelta 36-38, 88-100 Inowrocław

③ Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu ul. Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław

4. U.M a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 81, 85-950 Bydgoszcz

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Plac Klasztorny 1b, 88-100 Inowrocław

3. Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń

Sprawę prowadzi: Aleksandra Sidorowicz tel. 52 354 30 13



Gniewkowo, dnia 18.08.2021r.

OŚ.6220.5.2021.AS

Załącznik nr 1

do decyzji Burmistrza Gniewkowa nr 5/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 18.08.2021r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.)

Celem przedsięwzięcia jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu poprzez wykonanie poszerzenia i wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni, a na odcinkach tego wymagających wykonanie nowej konstrukcji drogi, oraz dostosowania optymalnych parametrów do możliwości terenowych i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa. Prócz tego zakres inwestycji przewiduje w razie potrzeb możliwość wyposażenia pasa drogowego w nowe elementy zagospodarowania zgodnie z oczekiwaniami zarządcy drogi i użytkowników (takie jak: chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe i inne) oraz przebudowa wyeksploatowanych elementów wyposażenia i obiektów (takich jak przepusty, zjazdy, ciągi piesze i rowerowe). Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na istniejące zagospodarowanie – teren zostanie uporządkowany i udostępniony dla ogółu społeczeństwa, spełni stawiane oczekiwania wobec drogi powiatowej i wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowa jezdni i konstrukcji drogi powiatowej nr 2523C (rozbiórka w miejscach tego wymagających, poszerzenie i wzmocnienie),
- przebudowa istniejących i budowa nowych przepustów drogowych pod koroną drogi oraz pod zjazdami (zgodnie z potrzebami po dokonaniu analizy zasadności),
- przebudowa istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości z uwagi na konieczność dowiązania do projektowanego zagospodarowania terenu,
- przebudowa zjazdów publicznych/włączyń dróg wewnętrznych,
- wykonanie dojazdów pieszych i odcinków chodników celem zapewniania skomunikowania z istniejącą infrastrukturą dla pieszych,
- wykonanie ścieżek rowerowych lub pieszko-rowerowych – w zależności od potrzeb
- wykonanie oświetlenia miejsc tego wymagających
- przebudowa istniejących skrzyżowań
- wykonanie zatok/peronów autobusowych – wg. potrzeb i ustaleń szczegółowych z zarządcą drogi,
- wykonanie zatok postojowych – wg. potrzeb i ustaleń szczegółowych z zarządcą drogi,
- wykonanie nowych odcinków rowów odwadniających i/lub muld odwadniających - w zależności od potrzeb



GNIEWKOWO

Urząd Miejski

ul. 17 Stycznia 11, 88-140 Gniewkowo

Telefon: (52) 354 30 08

Fax: (52) 354 30 37

urząd@gniewkowo.com.pl

www.gniewkowo.com.pl

- przebudowa istniejących rowów i muld odwadniających i wykonanie robót utrzymaniowych w celu zachowania ich funkcji
- wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej dla zapewnienia właściwego odwodnienia odcinka objętego zakresem opracowania – w zależności od potrzeb
- wykonanie kanału technologicznego – w zależności od potrzeb
- przebudowa kolidujących urządzeń
- wycinka kolidującego zadrzewienia i zakrzaczenia
- wykonanie nasadzeń kompensacyjnych
- oznakowanie pionowe i poziome.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu – KR2
- Szerokość projektowanej jezdni drogi powiatowej: 5,5 - 6,0m (z uwzględnieniem wymaganych przepisami poszerzeń na lukach w planie)
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – nie mniejsza niż 0,75 m
- Kategoria terenu – teren płaski
- Pochylenie poprzeczne drogi na prostej: jednostronny 2% lub daszkowy 2%
- Pochylenie poboczy gruntowych: 6%-8% (z uwzględnieniem przepisów szczegółowych dla pochylenia poboczy na łuku drogi w planie)
- Szerokość zjazdu: o indywidualny min 4,5m (w tym jezdni min.3,0m) o publiczny min. 5,0m (w tym jezdni min.3,5m)
- Szerokość chodnika: o Przylegającego do jezdni – min. 2,0m, (dopuszcza się lokalne zmniejszenie do 1,25m) o Samodzielny ciąg pieszy odsunięty od jezdni – min. 1,5 m (dopuszcza się lokalne zmniejszenie do 1,25m)
- Szerokość ścieżki rowerowej: o Jednokierunkowej – min. 1,5m, o Dwukierunkowej – min. 2,0m
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: o Na terenie zabudowy – min. 3,0 m, (lokalnie zmniejszenie do 2,0m) o Poza terenem zabudowy – min. 2,5 m (lokalnie zmniejszenie do 2,0m) • Promienie wyokrąglenia przecięcia krawędzi jezdni o na skrzyżowaniach min.6,0m o na zjazdach indywidualnych - min.3,0m lub skos1:1 o na zjazdach publicznych – min.5,0m
- Wysokość skrajni drogi: min. 4,60m
- Rodzaje nawierzchni o Droga powiatowa 2524C – beton asfaltowy lub SMA o Chodniki i dojścia piesze – kotka betonowa o Ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe - kostka betonowa i/lub beton asfaltowy o zjazdy – kostka betonowa i/lub beton asfaltowy
- Trasę w planie poprowadzono wpisując oś projektowanej drogi w istniejący pas drogowy drogi powiatowej.

z up. BURMISTRZA

 Jarosław Tomczyk
 ZASTĘPCA BURMISTRZA



GNIEWKOWO

Urząd Miejski

ul. 17 Stycznia 11, 88-140 Gniezko

Telefon: (52) 354 30 08

Fax: (52) 354 30 37

urząd@gniezko.com.pl

www.gniezko.com.pl