

Nazwa i adres obiektu

Remont nawierzchni placu przy Gimnazjum nr 1 w Gniewkowie

Rodzaj opracowania

Ogólna charakterystyka obiektu

1. Stan istniejący:

W stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem znajduje się plac o nawierzchni bitumicznej, zniszczonej, z licznymi ubytkami.

Wokół placu znajduje się zieleń oraz przy ul. 17 Stycznia chodnik oraz zjazdy z kostki betonowej.

2. Stan projektowany

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie remontu nawierzchni placu przy Gimnazjum nr 1 w Gniewkowie. Planuje się wykonanie wymiany istniejącej, zniszczonej nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki betonowej. Projektuje się także wykonanie chodnika łączącego plac z chodnikiem przy ul. Dworcowej i przełożenie istniejących chodników i zjazdów z ulicy 17 Stycznia.

W zakresie inwestycji znajduje się także wykonanie elementów odwodnienia takich jak wpust wraz z przykanalikiem i włączeniem do istniejącej studni kanalizacyjnej.

W zakresie inwestycji planuje się wykonanie humusowania wraz z obsianiem trawą terenu wokół placu.

Na odcinku objętym opracowaniem planuje się wykonanie wymiany istniejącej, zniszczonej nawierzchni bitumicznej placu na nawierzchnię z kostki betonowej. Projektuje się wykonanie nawierzchni z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni jako podbudowy oraz nowej konstrukcji placu – zgodnie z planem zagospodarowania terenu,

Plac w miejscach wykorzystania istniejącej nawierzchni wykonać o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej szarej, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. min. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja placu po usunięciu 5 cm warstwy bitumicznej

Plac w miejscach wykonywania całej nowej konstrukcji nawierzchni wykonać o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej szarej, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. min. 20 cm
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 15 cm

Zjazdy wykonać o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej szarej, gr. 8 cm – z odzysku
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. min. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja zjazdu

Chodnik wykonać o następującej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki drogowej szarej, gr. 6 cm (nowa lub z odzysku)
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 10 cm

Sporządził: mgr inż. **Beata Matuszak**

Data sporządzenia:

03.2021 r.

.....
/podpis/