**Założenia do zadania pod nazwą:**

**„Przebudowa drogi** **gminnej w Gaskach (dawna Lipionka)”**

1. **Przedmiot projektu**

Droga gminna **w Gąskach**

Długość odcinka **około 990 mb** (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2533 C)

1. **Uwarunkowania prawne**

1) Dokumentacja techniczna powinna być wykonana zgodnie z:

- ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.),

- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),

- ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko   
(Dz. U. z 2021 r., poz. 247).

- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie   
(Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),

- rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609),

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., nr 120, poz. 1126),

- ustawą z dnia 11 września 2019 roku- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 z późn.zm.),

- oraz wytycznymi i uzgodnieniami z Zamawiającym oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

2) Przedmiar robót powinien zawierać opis robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalenia cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych (nr i wydawca katalogu, nr tablicy i kolumny) opracowane na zasadach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

3) Kosztorys inwestorski powinien być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno –użytkowym (Dz. U. 2004 r. Nr 130. poz. 1389).

4) Projekt kanału technologicznego należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,

5) Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

6) Szczegółowe specyfikacje techniczne powinny być sporządzone na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego,

7) Projekt wycinki drzew i krzewów oraz nasadzeń zastępczych:

- opracowanie dokumentacji i inwentaryzacji dendrologicznych dla potrzeb wycinki drzew i krzewów wraz z uzyskaniem pozwolenia na wycinkę,

- opracowanie planu nasadzeń zastępczych (z uzgodnieniem z zarządcą drogi),

- uzyskanie odpowiedniego pozwolenia na wycinkę drzew i krzewów.

**3. Założenia do projektu**

- długość projektowanej drogi - **990,00 m**

- planowany kilometraż - **od km 0+000 do km 0+990**

- prędkość projektowa - **40 km/h**

- nawierzchnia jezdni - **bitumiczna**

- kategoria ruchu - **KR1**

- klasa techniczna - **L**

- Projektowana szerokość jezdni - **3,50- 4,00 m z mijankami 5,00 m**

- W przypadku zaprojektowania przejść dla pieszych uwzględnić ich doświetlenie,

- W miejscach gdzie nie występuje chodnik zaprojektować pobocza utwardzone o szerokości min. 0,75 m;

- Zaprojektować odwodnienie przebudowanego odcinka,

- Uwzględnić wycinkę drzew na przedmiotowym odcinku drogi, kolidujących z projektowaną infrastrukturą,

- Zaprojektować budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniając obsługę komunikacyjną każdej działki przyległej do drogi w granicach opracowania;

- Zaprojektować oznakowanie poziome i pionowe drogi,

**4. Opracowanie powinno zawierać:**

- projekt budowlany i wykonawczy przebudowy drogi,

- projekty kanału technologicznego

- kosztorys inwestorski,

- przedmiar robót,

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,

- projekt stałej organizacji ruchu,

- projekt na nośniku elektronicznym.

**5. Termin wykonania lipiec 2021 r.**