Mapa do celów projektowych skala 1:500

działka nr/ numer 200.03.1/01, 200.03.1/02, 200.03.1/03, 200.03.1/04, 200.03.1/05, 200.03.1/06, 200.03.1/07, 200.03.1/08, 200.03.1/09, 200.03.1/10, 200.03.1/11, 200.03.1/12, 200.03.1/13, 200.03.1/14, 200.03.1/15, 200.03.1/16, 200.03.1/17, 200.03.1/18, 200.03.1/19, 200.03.1/20, 200.03.1/21, 200.03.1/22, 200.03.1/23, 200.03.1/24, 200.03.1/25, 200.03.1/26, 200.03.1/27)

Województwo kujawsko-pomorskie, powiat inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: Dziewierzewo (0 [0407]), obręb ewidencyjny: Grzewnowo [0158], Kąpno [0159], Kąpno-Wieś [0160], Kąpno-Kolonia [0161]
Kąpno mapy numer 21, 22, działka numer 0/0[0], 0/0[1]
Jednostka ewidencyjna: Inowrocław (0 [0409]), obręb ewidencyjny: Inowrocław [0002], działka numer 07, 08/1, 08/2, 09/1, 09/2, 09/3
Jednostka ewidencyjna: Inowrocław (0 [0409]), obręb ewidencyjny: Inowrocław [0007], działka numer 1/45, 1/43, 1/42, 1/47, 1/48,
Jednostka ewidencyjna: Inowrocław (0 [0409]), obręb ewidencyjny: Wilanowiat_1 [0003], działka numer 175, 174, 173, 172, 170, 169

JD. 0040.3.358.2014
Rp.nb. 2012/128
Stan na dzień 28.01.2013.
Mapa wykonana bez ustalenia granic obiektów związanych ze obszardowniczemi gruntowymi.

Układ współrzędnych "1992"
Układ wysokościowy PH-00

Wykonawca:
PROBUD
Przedsiębiorstwo Budowlane Sp. z o.o.
ul. Ks. Piotra Ściegiennego 1, 87-100 Toruń, Centrala (56) 654 96 00

Inwestor:
Gmina Inowrocław
Plan zagospodarowania przestrzennego miasta Inowrocławia w rejonie ulic Kąpnej i Kąpnej Wąskiej oraz rozwoju ulicy Kąpnej - Obwodnica

Tytuł:	**PLAN TRASY**		
Skala:	**1:500**	Data:	**04.2012**
Projektował:	**mgr inż. Krzysztof Kowalski**		
Sprawdzał:	**mgr inż. Krzysztof Kowalski**		
Kierownik zespołu:	**mgr inż. Krzysztof Kowalski**		
Kierownik Biura:	**mgr inż. Krzysztof Kowalski**		
Prezes:	**mgr inż. Krzysztof Kowalski**	Data:	**04.2012**
Nr rys.	**K-00/01**	Arkusz:	**01 / 01**

LEGENDA

- Proj. krawędź nawierzchni o nawierzchni bitumicznej
- Proj. krawędź nawierzchni o nawierzchni betonowej
- Proj. pas ruchu o nawierzchni bitumicznej - kruszwalt.-asf.
- Proj. pas ruchu o nawierzchni bitumicznej - ucelkowienie
- Proj. pas ruchu - kostka brukowa
- Skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej - remont
- Proj. pas ruchu o nawierzchni kostki betonowej
- Istn. jezdnia z nawierzchnią betonową - uzupełnienie i naprawa betonowania
- Proj. pobrzeże jezdnia
- Proj. pobrzeże z obrzeżem wtopionym
- Proj. umocnienie wylotów rurociągów betonowym
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik najazdowy
- Proj. przepust o ø 1,0 PE
- Proj. zatoka kieszeń autobusowa
- Proj. zatoka kieszeń pobocza
- Proj. zatoka kieszeń parkowa
- Proj. zatoka kieszeń parkowa
- Proj. zatoka kieszeń dla pojazdów
- Proj. zatoka kieszeń B/20 cm
- Proj. krawędź ławowa - TRO 20
- Istn. ogrodzenie/siatka po przesunięciu
- Proj. ogrodzenie - siatka 2m
- Istn. słupek do wycięcia
- Proj. latarnia na przejściu dla pieszych

Rysunek sporządzony na bazie mapy do celów projektowych wykonanej przez Biuro Geodezyjne w Inowrocławiu.
Wszystkie wymiary w terenie sprawdzić przed rozpoczęciem robót budowlanych, w razie ich rozbieżności z rzeczywistością - zgłosić projektantowi.
Dopuszczalne odchylenia pomiarowe w stosunku do rzeczywistości:
- punktów stałych - 0,2 m
- punktów sytuacyjnych - 0,3 m
- punktów wysokościowych - 0,3 m
- punktów wysokościowych na punktach stałych - 0,1 m
- punktów wysokościowych na punktach sytuacyjnych - 0,3 m
- punktów wysokościowych na punktach wysokościowych - 0,3 m
- punktów wysokościowych na punktach wysokościowych - 0,3 m
- punktów wysokościowych na punktach wysokościowych - 0,3 m