

wzór

POROZUMIENIE Nr O.BY.Z-3.4204.....2019

zawarte w dniu pomiędzy

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad
w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

1. Przemysław Antoniak Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami,
2. Marzanna Zywert Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Ekonomiczno - Finansowych,
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085
Bydgoszcz, NIP: 554 22 52 485, REGON: 017511575-00036, zwanym dalej **Użyczającym**

a

Gminą Gniewkowo, ul. 17 Stycznia 11, 88-140 Gniewkowo, NIP: 556 25 63 314, REGON:
092350748, reprezentowaną przez:

Adama Straszynskiego Burmistrza Gniewkowa
przy kontrasygnacie
Wioletty Kucharskiej Skarbnika Gminy
zwaną dalej **Biorącym w używanie,**

łącznie zwanymi **Stronami.**

Stosownie do treści art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
(t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) mając na uwadze poprawę stanu technicznego
infrastruktury drogowej w m. Buczkowo, strony zawarły niniejsze Porozumienie:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia jest użyczenie przez Użyczającego na rzecz Biorącego w użyczenie części działki nr: 21 obr. Buczkowo, gm. Gniewkowo, stanowiących część pasa drogowego drogi krajowej nr 15 w celu przebudowy skrzyżowania DK15 z DG150316C.
2. Prace objęte niniejszym porozumieniem zostaną zrealizowane w terminie do2020 r.

§ 2

1. Użyczający oświadcza, że sprawuje trwały zarząd w imieniu Skarbu Państwa nad działką oznaczoną nr: 21 obr. Buczkowo, gm. Gniewkowo.
2. Zakres przebudowy skrzyżowania będącego przedmiotem niniejszego Porozumienia określa uzgodniona z zarządcą drogi pismem znak: O.BY.Z-3.4204.22.2.SN.2019 z dn. 14.08.2019 r. dokumentacja – projekt budowlany (do celów opiniodawczych) będąca załącznikiem do niniejszego porozumienia i stanowiąca jego integralną część.
3. W okresie wykonywania prac Użyczający wyraża zgodę na dysponowanie gruntem (częścią działki) oznaczonej nr: 21 obr. Buczkowo, przez Biorącego w używanie, tylko i wyłącznie w celu realizacji zamierzenia, dla którego przedmiotowe porozumienie zostało zawarte (zgodnie z rozwiązaniami przewidzianymi w stanowiącej załącznik do nin. porozumienia dokumentacji).

§ 3

1. Biorący w używanie przedmiotową inwestycję określoną w niniejszym porozumieniu będzie realizował własnym kosztem i staraniem, i z tego tytułu nie będzie wysuwał żadnych roszczeń w stosunku do Użyczającego.
2. Prace będą prowadzone przy zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie określonym stosownymi przepisami i zaleceniami zarządcy drogi określonymi w §4 i §5 niniejszego porozumienia.
3. Przed rozpoczęciem robót Biorący w używanie zobowiązany jest dokonać wszelkich czynności przewidzianych w obowiązujących przepisach przy realizacji tego typu prac.

4. Ewentualne roszczenia osób trzecich związanych z przedmiotową inwestycją rozpatrywał i ewentualnie likwidował będzie Biorący w używanie.
5. Przewidywany czas prowadzenia robót związanych z przebudową skrzyżowania określony został w §1 ust. 2 niniejszego porozumienia.

§ 4

Warunki techniczne i bezpieczeństwa ruchu drogowego, związane z realizacją przez Biorącego w używanie inwestycji:

1. W ramach przebudowy skrzyżowania, Biorący w używanie wykona wszystkie niezbędne w tym zakresie prace budowlane.
2. Wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotowego zadania poniesie Biorący w używanie.
3. Roboty w pasie drogowym zostaną zrealizowane i odebrane w terminie określonym w §1 ust. 2 nin. porozumienia.
4. W trakcie realizacji prac określonych porozumieniem, w pasie drogowym nie składować materiałów i urządzeń. Prace powinny być oznakowane i prowadzone przy jak najmniejszym zakłóceniu ruchu drogowego (pojazdów i pieszych).
5. Przed rozpoczęciem robót Biorący w Używanie wystąpi do GDDKiA Rejon w Inowrocławiu w celu uzyskania dodatkowych warunków zajęcia pasa drogowego.
6. Użyczającego w sprawach związanych z realizacją prac objętych niniejszym porozumieniem, także nadzorowaniem i odbiorem robót reprezentował będzie – GDDKiA Rejon w Inowrocławiu.

§ 5

1. Z upływem terminu określonego w § 1 ust. 2 Biorący w używanie przekaze teren wraz z przebudowanym skrzyżowaniem nieodpłatnie Użyczającemu.
2. Odbiór robót dokonany zostanie z udziałem Stron porozumienia.
3. W przypadku zgłoszenia uwag do wykonanych robót zarówno w zakresie zgodności z dokumentacją projektową lub jakością robót, Biorący w używanie wykona niezbędne poprawki w terminie ustalonym przez strony, jednak nie dłuższym niż 14 dni.
4. Z tytułu realizacji prac objętych niniejszym Porozumieniem, Biorący w używanie nie będzie względem Użyczającego wysuwał żadnych roszczeń finansowych, także w zakresie wbudowanych materiałów.
5. Biorący w używanie będzie stosował przy realizacji inwestycji materiały budowlane, dopuszczone do stosowania w budownictwie i zaakceptowane przez Użyczającego.
6. Na minimum 7 dni przed odbiorem robót, o których mowa w §1 ust. 2, Biorący w używanie przekaże pełną dokumentację powykonawczą, wraz z dokumentacją wbudowanych materiałów, instrukcjami, protokołami badań i sprawdzeń, powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną (zgodnie z rozwiązaniami przewidzianymi w opracowanej i uzgodnionej dokumentacji).
7. Roboty określone w porozumieniu realizowane będą zgodnie z Ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.).
8. Użyczający na bieżąco, w trakcie trwania robót ma prawo do kontroli postępu robót i jakości ich wykonania. W przypadku negatywnych wyników, Biorący w używanie na własny koszt wymieni wbudowany materiał, który nie spełnia wymogów.
9. Biorący w używanie wyznaczy kierownika budowy / robót, który zgodnie z Ustawą prawo budowlane będzie odpowiadał za właściwą realizację inwestycji.
10. Biorący w używanie oznakuje wykonywane prace zgodnie z zatwierdzonym przez Użyczającego projektem czasowej organizacji ruchu, oraz będzie dążył do zminimalizowania utrudnień w ruchu na drodze krajowej.

§ 6

1. Użyczający ma prawo do natychmiastowego odstąpienia od Porozumienia w przypadku stwierdzenia, że jest ono realizowane inaczej - odmiennie niż przewiduje to Porozumienie,

- w szczególności jeśli przedmiot porozumienia będzie zagospodarowany w inny sposób niż określono to w Porozumieniu i niezgodnie z warunkami technicznymi realizacji inwestycji.
2. W przypadku stwierdzenia szkód w pasie drogowym wyrządzonych działaniami wynikającymi z realizacji porozumienia, Biorący w używanie zobowiązany jest do ich usunięcia i powiadomienia stron postępowania.
 3. W przypadku niewykonania czynności określonych w ust. 2 w terminie 14 dni od dnia ich stwierdzenia Użyczający dokona napraw we własnym zakresie kosztami obciążając Biorącego w używanie.
 4. W przypadku szkód powstałych w związku z realizacją inwestycji na mieniu Użyczającego czy szkód w odniesieniu do podmiotów trzecich, obowiązek ich likwidacji spoczywa na Biorącym w używanie.

§ 7

1. Inwestycja zrealizowana na przedmiotowym terenie będzie wykonana według obowiązujących zasad związanych z prowadzeniem robót w pasie drogowym z wyłączeniem opłat za zajęcie części pasa drogowego.
2. Użyczający zobowiązuje Biorącego w używanie do konsultacji w swoich bieżących działaniach w zakresie objętych Porozumieniem z zarządzającym przedmiotowymi nieruchomościami, którego reprezentuje GDDKiA Rejon w Inowrocławiu.
3. Biorący w używanie udziela Użyczającemu 5 letniej gwarancji na wykonane w pasie drogowym prace. Okres gwarancji liczony będzie od daty odbioru robót. W tym okresie, w przypadku gdy Użyczający stwierdzi uszkodzenie dowolnego elementu pasa drogowego powstałe w wyniku nienależytego wykonania prac objętych niniejszym porozumieniem, Biorący w używanie zobowiązany będzie do każdorazowego, niezwłocznego zabezpieczenia uszkodzonego elementu oraz dokonania jego naprawy w terminie do 30 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia przez Użyczającego. Koszty powyższych czynności ponosić będzie w całości Biorący w używanie.

§ 8

Przekazanie, zwrot przedmiotu Porozumienia następuje na podstawie podpisanego przez strony protokołu zdawczo - odbiorczego.

§ 9

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy, w tym w szczególności:
 - a. Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.),
 - b. Kodeks Cywilny.
2. Integralną częścią porozumienia stanowią załączniki:
 - projekt budowlany,
 - projekt zmiany stałej organizacji ruchu.

§ 10

W przypadku niepodjęcia inwestycji przez Biorącego w używanie w terminie do dnia2020 r. niniejsze porozumienie wygasa.

§ 11

Spory mogące wyniknąć w trakcie realizacji Porozumienia rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Użyczającego - GDDKiA Oddział w Bydgoszczy.

§ 12

Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej w drodze aneksu.

§ 13

Niniejsze Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Użyczający

Biorący w używanie