



IZIW5-505-04/2019

Bydgoszcz dn. *14*.05.2019 r.

Dotyczy: uzgodnienie zadania inwestycyjnego: „Przebudowa drogi gminnej w Buczkowie”

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 2019/0180/130/BCH z dn. 17.04.2019 r. (wpływ 23.04.2019 r.), , PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy uzgadnia przedłożony Projekt budowlany (do celów opiniodawczych) dotyczący planowanego zadania inwestycyjnego: *Przebudowa drogi gminnej w Buczkowie*, w zakresie wykonania nowej konstrukcji jezdni drogi w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z linią kolejową nr 353 Poznań Wschód – Skandawa w km 119,138 na działce nr 28/1 obręb Buczkowo 0002.

Jednocześnie uzgadniamy wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego na działkach nr 24 i 86 obręb Buczkowo.

Dokumentację uzgadniamy z następującą uwagą:

- dla oddzielenia nawierzchni jezdni i płyt przejazdowych CBP zabudować krawężniki KK-97.

Ponadto prosimy o dostarczenie zatwierdzonych projektów czasowej i stałej organizacji ruchu.

Informujemy, że przystąpienie do realizacji przedmiotowego zamierzenia budowlanego na obszarze kolejowym powinno zostać poprzedzone spełnieniem następujących wymogów:

1. zawarciem przez inwestora/wykonawcę zadania umowy z Zakładem Linii Kolejowych w Bydgoszczy regulującej zasady i warunki realizacji robót na ww. kolejowej nieruchomości gruntowej. (Wystąpienia o zawarcie umowy należy dokonać z wyprzedzeniem uwzględniającym przeprowadzenie działań koordynacyjnych – czas określany na podstawie danych o zastosowanej technologii robót oraz w oparciu o harmonogram prac, sporządzonych przez wykonawcę);
2. protokolarnym udostępnieniem terenu kolejowego na czas prowadzenia robót (zamiar rozpoczęcia robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy z wyprzedzeniem min. 14 dni).

Ponadto zaznaczamy:

- W przypadku rozpoczęcia robót na terenie PKP S.A. bez uprzedniego zgłoszenia powiadomiony zostanie właściwy organ nadzoru budowlanego.
- Inwestor/wykonawca odpowiada za ewentualne wypadki i szkody związane z prowadzeniem robót na terenie kolejowym.
- W przypadku stwierdzenia konieczności usunięcia, względnie przebudowy niezainwentaryzowanych urządzeń podziemnych inwestor zobowiązany jest usunąć je lub przebudować – po uzgodnieniu z tutejszym Zakładem, we własnym zakresie i na własny koszt.
- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

- Inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej i naniesienia jej na mapy geodezyjne z zasobów: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku – Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk (tel. 782 997 856). Jeden egzemplarz inwentaryzacji powykonawczej przekazać należy do Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy przed protokółnym zdaniem terenu kolejowego.

Ważność uzgodnienia wygasa z upływem trzech lat od chwili jego wydania. Od niniejszego uzgodnienia przysługuje prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Nadmieniamy, że uzgodnienie dokumentacji projektowej uwzględniać powinno również stanowisko następujących spółek: 1) PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku, ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk (w kompetencjach Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku leży również wydawanie zgody na dysponowanie nieruchomościami kolejowymi na cele budowlane); 2) PKP Energetyka S.A., ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa; 3) TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa; 4) PKP Telkol Sp. z o.o., ul. Stefana Okrzei 1A, 03-715 Warszawa.

Ponadto informujemy, że dla części zamierzenia budowlanego realizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego wymagane jest uzyskanie zgody na odstąpienie od warunków określonych w art. 53 *Ustawy o transporcie kolejowym z dn. 28 marca 2003 r.* (Dz.U. z 2017 r. poz. 2117) oraz w § 4 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (Dz. U. 2014, poz. 1227), udzielanej przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej na wniosek zainteresowanego. Do wydania zgody na odstąpienie wymagane jest uzyskanie pozytywnej opinii w przedmiotowym zakresie zarządcy infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy), wydawanej po przedstawieniu mu stanowiska (kserokopii uzgodnień) wyżej wymienionych spółek.

Za wydane uzgodnienie została wystawiona faktura VAT – w załączeniu.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kaźmierczak

Inwestor:

- Burmistrz Miasta Gniewkowo
ul. 17 Stycznia 11, 88-140 Gniewkowo.

Do wiadomości:

- PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-958 Gdańsk.

Opracował:
Remigiusz Kamiński,
Tel. +48 662 169 970