

Nazwa i adres inwestycji

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gąski  
km 0+000,00 – 0+800,00**

Rodzaj opracowania

## Ogólna charakterystyka obiektu

### 1. Stan istniejący:

Początek opracowania stanowi włączenie do drogi powiatowej nr 2533C koniec znajduje się w km 0+800,00. Wzdłuż odcinka występują zjazdy do przyległych posesji i na pola uprawne. W km 0+334,03 znajduje się rów z przepustem w poprzek projektowanej drogi, którego ścianka czołowa wymaga wymiany.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada jezdnię bitumiczną od km 0+00,00 do km 0+744,58 o szer. 3,6 m, na dalszym odcinku gruntowo-żużlową szer. 5,0-5,5 m.

Odwodnienie drogi odbywa się na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych. Woda opadowa częściowo pozostaje w pasie drogowym.

W pasie drogowym znajdują się drzewa, które kolidują z projektowaną drogą.

Uzbrojenie terenu:

- sieć energetyczna ziemna NN oraz napowietrzna- zgodnie z naniesieniem na mapie oraz naniesieniem branżowym
- infrastruktura teletechniczna - sieć teletechniczna zgodnie z naniesieniem na mapie oraz naniesieniem branżowym
- sieć wodociągowa - zgodnie z naniesieniem na mapie.

### 2. Stan projektowany

Parametry techniczne projektowanego odcinka drogowego:

- Kategoria ruchu: KR1
- Klasa drogi – D
- Droga jednojezdniowa, jednopasowa
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość jezdni: 4,0m z mijankami o szer. 5,0m oraz w km od 0+355,84 do 0+775,70 szerokości 5,0 m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% dwu- i jednostronne (zmiennie w celu właściwego odwodnienia drogi),

## Konstrukcja jezdni

Na projektowanym odcinku planuje się:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej,
- wykonanie poszerzenia jezdni,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni po rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej lub gruntowo-żuźłowej,

Planuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni na całej szerokości od km 0+00,00 do km 0+450,00. Od km 0+450 do km 0+600,00 projektuje się lokalną rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni – zgodnie z wykazem rozbiórek i przekrojami poprzecznymi. Na powyższych odcinkach, w miejscach, gdzie nowoprojektowana jezdnia ma większą szerokość niż istniejąca należy wykonać poszerzenie jezdni. Na odcinku od km 0+600,00 – 0+744,58 planuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni bitumicznej na całej szerokości. Na odcinku 0+744,58 – 0+755,87 należy usunąć istniejące utwardzenie jezdni kruszywem i wykonać nową konstrukcję nawierzchni.

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni należy wykonać o konstrukcji:

- *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm*
- *warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 16W gr. min. 5 cm*
- *istniejąca konstrukcja jezdni (lokalnie po wykonaniu frezowania – wg przekrojów poprzecznych)*

Poszerzenie jezdni należy wykonać o konstrukcji:

- *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm*
- *warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm*
- *warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC16P, gr. 7 cm*
- *warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20 cm*
- *warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 15 cm*
- *istniejące podłoże gruntowe zagęszczone*

Na styku poszerzenia z istniejącą jezdnią należy ułożyć geosiatkę z włókien szklanych przesączoną asfaltem o wytrzymałości (przy 3% wydłużania) w kierunku poprzecznym i podłużnym 120 kN/m – szerokość 1m.

Technologia robót - wykonanie poszerzenia jezdni:

- a) wykonanie poszerzenia do poziomu istniejącej nawierzchni (warstwa wzmacniająca, podbudowa pomocnicza, podbudowa zasadnicza)
- b) ułożenie siatki na styku poszerzenia z istniejącą jezdnią
- c) wykonanie jednoczesne warstwy profilowej na wzmocnieniu i warstwy wiążącej na poszerzeniu na całej szerokości jezdni

Nową konstrukcję jezdni należy wykonać o konstrukcji:

- *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm*
- *warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm*
- *warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> gr. 20 cm*

- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub> gr. 22 cm
- istniejące podłoże gruntowe zagęszczone

### **Konstrukcja poboczy utwardzonych**

Na przedmiotowym odcinku projektuje się:

- Pobocza utwardzone – z kruszywa łamanego

Pobocza utwardzone z kruszywa łamanego:

- warstwa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> gr. 15 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub> gr. 10 cm

Sporządził: mgr inż. **Beata Matuszak**

Data sporządzenia:

**04.2019 r.**

.....  
/podpis/