

Nazwa i adres obiektu

**Remont nawierzchni jezdni ulic: Wojska Polskiego, generała Józefa Hellera,
generała Władysława Sikorskiego w Gniewkowie**

Rodzaj opracowania

Ogólna charakterystyka obiektu

1. Stan istniejący:

W stanie obecnym na ulicach objętych opracowaniem występują ulice należące do kategorii dróg gminnych. W pasie drogowym znajdują się:

- jezdnie o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,80 -6,30 m obramowane krawężnikami betonowymi
- chodniki o dominującej nawierzchni z płytek betonowych, a także z betonowej kostki brukowej i nawierzchni bitumicznej o szerokości 2,00m (przylegające do jezdni oraz ogrodzeń posesji)
- zjazdy do posesji z płytek betonowych, betonowej kostki brukowej, utwardzone tłuczniowo-żużlowe oraz nawierzchni bitumicznej i gruntowe
- urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej (włazy studni kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych, zawory wodociągowe, gazowe, hydranty)

Ulice objęte opracowaniem na potrzeby opracowania oznaczono jako:

Odcinek AB – ul. Wojska Polskiego – początek odcinka stanowi skrzyżowanie z ul. Jana Kasprowicza, koniec skrzyżowaniu z ul. 21 Stycznia – odcinek o dł. 103,58m

Odcinek CD – ul. Gen. J Hallera – odcinek o dł. 87,13m

Odcinek ED - ul. Gen. W Sikorsiego – początek odcinka stanowi skrzyżowaniu z ul. Wojska Polskiego, koniec ul. gen. J Hallera – odcinek o dł. 296,58m

Odwodnienie istniejących odcinków dróg gminnych zapewnia istniejąca sieć kanalizacji deszczowej poprzez wpusty deszczowe.

2. Stan projektowany

W zakresie opracowania planuje się:

- wykonanie lokalnych remontów częściowych jezdni o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie warstwy betonu asfaltowego AC16W, gr. śr. 5 cm
- lokalne frezowanie istn., nawierzchni jezdni dróg gminnych celem dostosowania wysokościowego jezdni
- wykonanie na całej szerokości jezdni dróg gminnych warstwy profilowej z betonu asfaltowego – w standardzie warstwy ścieralnej.

Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanych dróg:

- Klasa drogi: D
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość jezdni – zgodna z istniejącą
- Pochylenie poprzeczne: - 2% - kierunek pochylenia zgodny z istniejącym
- Kategoria ruchu: KR 1

Przyjęto następującą konstrukcję dla projektowanych jezdni (kategoria ruchu KR 1):

- warstwa profilowa (pełniąca funkcję tymczasowej warstwy ścieralnej) z betonu asfaltowego AC11S, gr. min. 4 cm

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni oczyszczona (lokalnie ubytki uzupełnione betonem asfaltowym)

Progi zwalniające

Istniejące liniowe progi zwalniające listwowe U-16d składające się z gumowych elementów prefabrykowanych należy poddać rozbiórce a po wykonanym remoncie nawierzchni jezdni zmontować w tym samym przekroju drogi z nowych elementów składowych

Należy bezwzględnie zachować odstęp min. 0,20m od krawędzi jezdni w celu zapewnienia poprawnego odwodnienia jezdni.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni odbywa się zgodnie ze stanem istniejącym poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej (które przed wykonaniem prac nawierzchniowych należy poddać regulacji wysokościowej).

Ponadto na skrzyżowaniu ulic 21 Stycznia oraz Gen. W Sikorskiego należy w celu sprawnego odprowadzenia wody opadowej dokonać montażu dodatkowego wpustu deszczowego wraz z włączeniem w istniejącą sieć kanalizacji deszczowej w ul. Gen. W. Sikorskiego

Sporządził: mgr inż. **Beata Matuszak**

Data sporządzenia:

09.2019 r.

.....

/podpis/