

Suchatówka dn. 30.05.2019r

Kazimierz Orent

Radny Rady Miejskiej

w Gniewkowie

Biurowo Rady Miejskiej
w Gniewkowie

Wpł. dnia 30.05.2019
Znak spr.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Gniewkowie

Pan Szymon Krzysztofiak

ul. 17 Stycznia 11

88-140 Gniewkowo

Interpelacja

Szanowny Panie przewodniczący

Występując w imieniu własnym składam na pana ręce wniosek o podjęcie działań leżących w interesie publicznym, dotyczącej poniższej sytuacji:

Na granicy miejscowości Perkowo – Lipie znajdują się dwa rowy melioracyjne, przebiegające prostopadle do drogi jadąc z Lipia do Perkowa. W tych miejscach droga się zwęża, może nie tyle sama droga co brak jest pobocza. Jest utrudniony przejazd gdy mijają się dwa samochody, owszem jeden może przepuścić drugiego jako kultura jazdy. Moim zdaniem, przy obu tych rowach można by było wzmocnić skarpy, np. wymurowanie murka oporowego co wiązałoby się z poszeżeniem pasa pobocza, który istnieje wzdłuż całej drogi. Przy okazji można by było zabezpieczyć w tych miejscach barierkami ze światłami odbłaskowymi. Dwa dni temu tj. 28.05.2019r był wypadek na DK 15 co wiązało się to z jej blokadą, a było to w godzinach wieczornych więc było ciemno, tym bardziej, że padał deszcz i widoczność była ograniczona.

Pojazdy kierowały się objazdem właśnie przez Perkowo i w tych miejscach był utrudniony przejazd, spowodowało to, iż samochód ciężarowy (wywrotka) przy mijaniu wpadł do jednego z tych rowów melioracyjnych, dobrze, że był to płytszy co spowodowało zablokowaniem drogi objazdowej.

W dniu 29.05.2019r w godz. wieczornych byłem zobaczyć jak wygląda to miejsce, i okazało się, że zostało naprawione ale czy dobrze bo nie zauważyłem czy w tym rowie jest rura pod drogą bo wszystko zostało zasypane, a pobocze jest nie stabilne i przy następnych opadach

deszczu może dojść do zarwania. Dlatego wspomniałem o murkach oporowych, które wzmocniły by w tych miejscach pobocza. Wiem, że to koszt na który Gminę w tej chwili nie stać ale można by się dogadać z GDDKiA o wspomóżenie środków pieniężnych lub w materiale, który by tam był potrzebny.

A to dlatego, iż w razie blokady DK 15 wszystkie samochody kierowane są na objazd, myślę, że kierowane to za duże słowo bo każdy kierowca kombinuje na własną rękę jak tylko może. I tu wiąże się następna sprawa, a mianowicie chodzi o kierowanie ruchem przez Policję.

Taki ruch można by zorganizować jednokierunkowy, jadące z Torunia samochody można by kierować przez Zajezerze w stronę Inowrocławia, a samochody jadące z Inowrocławia kierować przez Lipie do Perkowa lub odwrotnie, co dało by płynny przejazd w obydwie strony.

Tą sprawę można by omówić z Komendantem Policji, by w takich przypadkach kierować jeden lub dwa radiowozy więcej.

Przy tej blokadzie był chaos niesamowity, tym bardziej, że nie wszyscy kierowcy znają teren.

Z poważaniem

Kazimierz Orent

