

1. Dotyczy terminu realizacji inwestycji. Proszę o wydłużenie terminu realizacji inwestycji z ok. 2 miesięcy do minimum 4 miesięcy. Zgodnie z przedstawionym uproszczonym harmonogramem robót (który uwzględnił tylko najważniejsze roboty budowlane; załącznik nr 1) na realizację inwestycji potrzeba minimum 4 miesięcy. Dodatkowo, czynnikiem mającym wpływ na opóźnienie możliwości wejścia na budowę będzie konieczność uzgodnienia projektu tymczasowej organizacji ruchu z Urzędem Marszałkowskim, Komendą Wojewódzką i Zarządem Dróg Wojewódzkich z powodu sąsiedztwa przebudowywanej drogi z drogą wojewódzką, a instytucje te średnio opiniują lub zatwierdzają tego typu projekty z racji ilości napływających do nich wniosków każda z osobna ok. 3 tygodni. Pragniemy dodatkowo przypomnieć, że realizacja inwestycji będzie się toczyć w miesiącach jesienno – zimowych i jest całkiem prawdopodobne, że z powodu złych warunków pogodowych większość robót będzie wykonywana z przerwami.
2. Dotyczy odcinka Wielowieś – Wierchosławice. Proszę o wskazanie właściwych ilości w kosztorysie i przedmiarze w poz. 1.4.6, 1.4.7 i 1.4.8. Przedmiar wskazuje odpowiednio 124,6 m, 6,63 m i 6,63 m<sup>3</sup>, zaś kosztorys odpowiednio 8 m, 124,6 m i 0,4 m<sup>3</sup>.
3. Proszę o informację czyją własnością będą materiały pochodzące z rozbiórki. Zgodnie z kosztorysami materiały te są własnością Wykonawcy, zaś zgodnie z SST D.00.00.00 część materiałów może należeć do Zamawiającego. Jeżeli jakiś materiał z rozbiórki ma być własnością Zamawiającego proszę o dodanie do kosztorysu pozycji związanej z wywozem gruzu na plac Zamawiającego.
4. Proszę o zwiększenie ilości robót w poz. 2.2.2 (wykonanie nasypu) w kosztorysie dla odcinka Gniewkowo – Wielowieś z 327,5 m<sup>3</sup> na 357,54 m<sup>3</sup>.
5. Proszę o zwiększenie w kosztorysie na odcinek Wielowieś – Wierchosławice wykopów z 3459,3 m<sup>3</sup> na 3882,661 m<sup>3</sup> (pominięto wykopy liniowe).
6. Proszę o udostępnienie uzgodnień od gestorów sieci oraz pozwolenia na budowę. Czy z tych dokumentów wynika możliwość występowania dodatkowych nadzorów i po czyjej stronie byłoby ewentualne ponoszenie kosztów tych nadzorów?
7. Czy w przypadku wykonywania robót na wjeździe na drogę wojewódzką lub powiatową Wykonawca będzie musiał ponosić koszty zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej lub powiatowej?
8. Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym dla jezdni o nawierzchni bitumicznej należy użyć na podbudowę kruszywa o uziarnieniu 0/63, zaś zgodnie z kosztorysami kruszywo powinno mieć uziarnienie 0/31,5. Proszę o wskazanie właściwej granulacji.
9. Proszę o udostępnienie czytelnego profilu podłużnego dla odcinka Wielowieś – Wierchosławice.
10. Wzdłuż przebudowywanych odcinków dróg przebiega linia podziemna elektryczna i teletechniczna, które przecinają zjazdy. Czy z uzgodnień z gestorami tych sieci nie wynika obowiązek ułożenia rur osłonowych? Jeżeli tak proszę o wskazanie ilości i rodzaju rur oraz o uwzględnienie powyższego zakresu robót w kosztorysach.
11. Proszę o udostępnienie pozwolenia na wycinkę drzew oraz wykazu drzew do wycinki.
12. Czyją własnością będzie drewno pochodzące z wycinki?
13. Dotyczy odcinka Gniewkowo – Wielowieś. Proszę o zmianę ilości barier o rozstawie słupków 4 m z 484 m na 480 m oraz ilości barier o rozstawie słupków 2 m z 44 m na 48 m.
14. Proszę o podanie typu barier według nowej obowiązującej nomenklatury (N?W? lub H?W?).
15. Dla odcinka Gniewkowo – Wielowieś na planie sytuacyjnym wskazano tylko 12 drzew do wycinki, zaś zgodnie z kosztorysem należy wyciąć łącznie 17 szt. drzew. Proszę o wskazanie lokalizacji pozostałych drzew, które należy wyciąć i wykarczować.
16. Na odcinku Gniewkowo – Wielowieś przy skrzyżowaniu w km 0+073,04 wrysowano wyspę segregacyjną. Proszę o podanie jej konstrukcji oraz uwzględnienie zakresu robót związanego z budową wyspy w kosztorysie ofertowym.
17. Dotyczy odcinka Wielowieś – Wierchosławice. Proszę o zwiększenie ilości (zgodnie z planem sytuacyjnym) ilości barier o rozstawie 4 m z 404 m na 420 m oraz barier o rozstawie 2 m z 36 m na 52 m.
18. Dotyczy odcinka Wielowieś – Wierchosławice. Proszę o zwiększenie ilości przepustu fi 600 z 53 m na 61 m.
19. Proszę o potwierdzenie, iż grunt pochodzący z wykopu nie można wbudować w nasypy.
20. Proszę o udostępnienie przekrojów porzecznych.
21. Proszę o uzupełnienie rysunków dla stałej organizacji ruchu. Brakuje kilku arkuszy projektu.
22. Proszę o podanie wielkości i generacji oznakowania pionowego.
23. Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie granulatu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno – asfaltowych?
24. Proszę o określenie warunków gruntowo – wodnych.
25. Proszę o skrócenie okresu gwarancji na oznakowanie poziome do 12 miesięcy. Oznakowanie cienkowarstwowe jest nietrwałe i praktycznie po roku eksploatacji nadaje się do całkowitego odnowienia.

## UPROSZCZONY HARMONOGRAM NAJWAŻNIEJSZYCH ROBÓT

„Przebudowa drogi gminnej Gniewkowo-Wielowieś-Wierzchosławice”

| L.p.                                                                                                                      | Opis robót                               | J.m. | Ilość łączna | Wydajność na 1 dzień | Ilość dni potrzebna do realizacji robót |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------|--------------|----------------------|-----------------------------------------|
| 1.                                                                                                                        | Wykonanie wykopów                        | m3   | 6803         | 150                  | 45                                      |
| 2.                                                                                                                        | Zdjęcie humusu                           | m3   | 1021,9       | 150                  | 7                                       |
| 3.                                                                                                                        | Wykonanie nasypów                        | m3   | 1443,4       | 150                  | 10                                      |
| 4.                                                                                                                        | Humusowanie z obsianiem                  | m3   | 327,6        | 50                   | 7                                       |
| 5.                                                                                                                        | Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej | m2   | 1730,1       | 100                  | 17                                      |
| 6.                                                                                                                        | Wykonanie warstw MMA                     | Mg   | 3109,98      | 500                  | 6                                       |
| 7.                                                                                                                        | Wykonanie warstwy odcinającej            | Mg   | 5239,53      | 400                  | 13                                      |
| 8.                                                                                                                        | Wykonanie podbudowy z kruszywa           | Mg   | 7967,08      | 600                  | 13                                      |
| 9.                                                                                                                        | Wykonanie poboczy z kruszywa             | Mg   | 1146,09      | 300                  | 4                                       |
| 10.                                                                                                                       | Zjazdy (wykonanie pełnej konstrukcji)    | szt  | 105          | 4                    | 26                                      |
| 11.                                                                                                                       | Montaż barier                            | m    | 1049         | 150                  | 7                                       |
| Ilość dni łącznie:                                                                                                        |                                          |      |              |                      | 155                                     |
| W związku, iż część robót można wykonywać równolegle i jednocześnie na dwóch odcinkach drogi ilość dni zmniejszono o 1/2: |                                          |      |              |                      | 78                                      |
| Średnia ilość dni roboczych przypadająca na 1 miesiąc:                                                                    |                                          |      |              |                      | 21                                      |
| Ilość miesięcy potrzebnych do realizacji inwestycji:                                                                      |                                          |      |              |                      | 4                                       |