

1. W WT 2010 nie ma AC 22 W na KR 1-2 z asfaltem 50/70. Mieszanka nie może spełniać niektórych wymagań na ruch KR 1-2 oraz niektórych wg KR 3-6 (D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego – Tablica 4 Wymagane właściwości betonu asfaltowego). W związku z tym prosimy o uzgodnienie AC 22 W 35/50 na kategorię ruchu KR 3-6.

2. Czy Zamawiający dopuszcza podwyższenie kategorii ruchu z KR 1-2 na KR 3-6 dla mieszanki AC 11 S 50/70?

3. Czy Zamawiający posiada aktualną decyzję na wycinkę drzew?

4. W kosztorysie ofertowym oraz SST znajdują się bariery drogowe o nieaktualnych symbolach. Wnosimy o umieszczenie nazewnictwa oraz SST zgodnie z obowiązującymi normami (PN-EN 1317) i przepisami.

5. Proszę o ustosunkowanie się do przedstawionych, w specyfikacjach technicznych, wymogów dotyczących wyrobów.

Kostka brukowa:

Wymóg posiadania Aprobaty Technicznej – obecnie obowiązująca jest norma PN-EN 1338 Betonowa kostka brukowa – obowiązuje od 2005 roku, Aprobaty Techniczne straciły ważność maksymalnie po 5-ciu latach od wejścia Polski do UE.

Wymagania specyfikacji dla kostek zaczerpnięte są z Aprob. Norma PN-EN 1338 posługuje się między innymi parametrami – wytrzymałość na rozciąganie przy rozłupywaniu (wymóg 3,6MPa), inna metoda badania mrozoodporności – metoda powierzchniowa itp.

Wymagania dla krawężników i obrzeży odnoszą się do Norm Branżowych – dawno wycofanych. Wymagania specyfikacji odnoszą się tylko do kształtu, wymiarów, itp. Obecnie obowiązującą normą na krawężniki i obrzeża jest norma PN-EN 1340. Norma ta obowiązuje od 2004r. Norma określa między innymi klasy wytrzymałości na zginanie, ścieranie, odporności na warunki atmosferyczne itp. W specyfikacji nie ma mowy o jakichkolwiek klasach. Mowa jest o krawężnikach jednowarstwowych. Krawężniki takie nie są standardem w obecnej produkcji. Standardowo produkuje się krawężniki dwuwarstwowo – warstwa konstrukcyjna z grubym kruszywem, pozwalająca uzyskiwać odpowiednie parametry krawężnikom, oraz warstwa górna (wg normy grubości min 4mm) pozwalająca uzyskać odpowiedni efekt wizualny. Krawężniki wykonywane w technologii jednowarstwowej mają widoczne ziarna

kruszywo do 8mm, a nawet większych, co nie jest uważane w Polsce za standard, a wręcz wadę.

6. Czy Zamawiający posiada projekt czasowej organizacji ruchu?

7. Prosimy o jednoznaczne wskazanie do kogo należy materiał z rozbiórki.