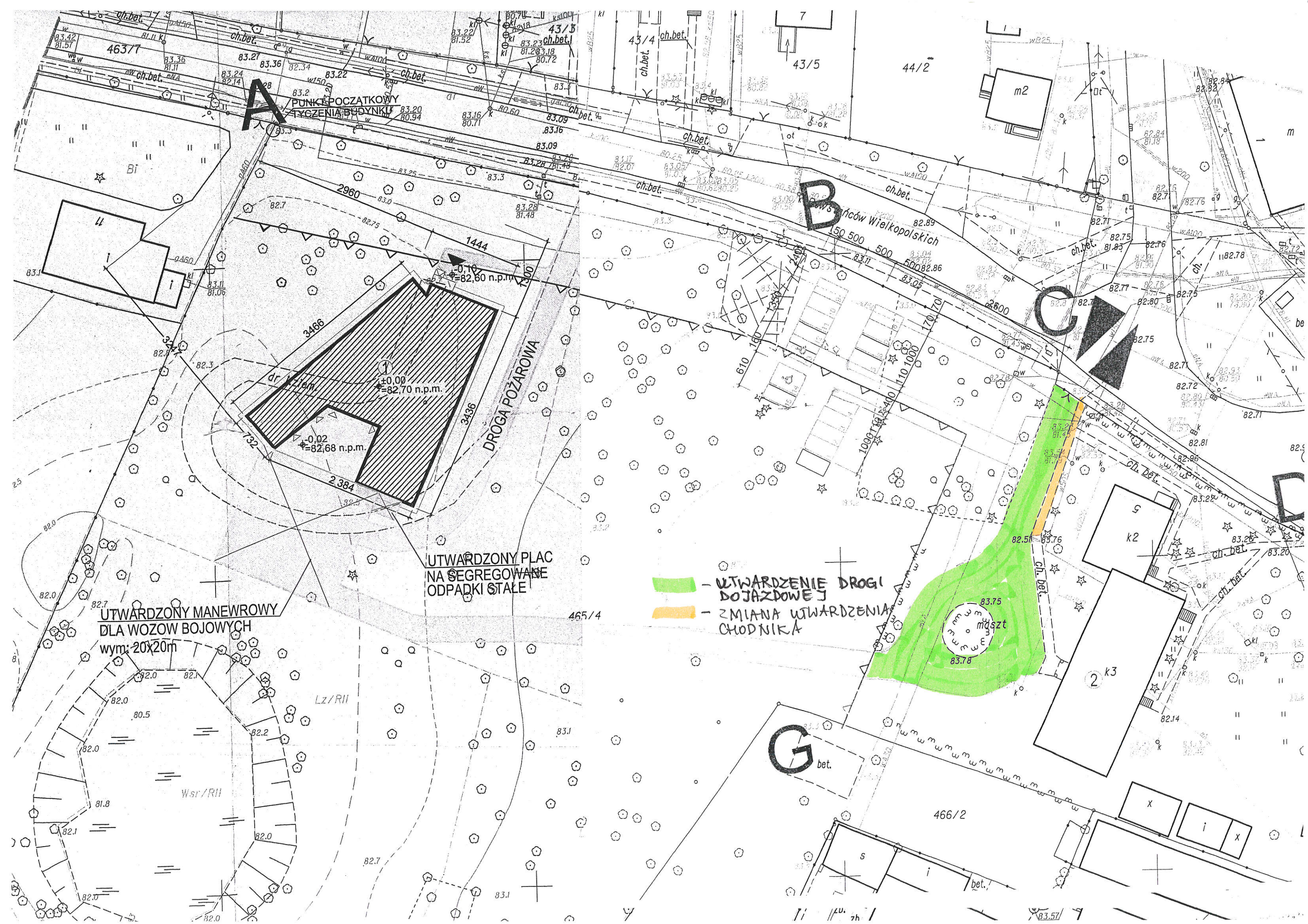




A

B

C

G

PUNKT POZATKOWY
TYCZENIA BUDYNKI

DROGA POZAROWA

UTWARDZONY PLAC
NA SEGREGOWANIE
ODPADEK STAŁE

UTWARDZONY MANEWROWY
DLA WOZOW BOJOWYCH
wym: 20x20m

— UTWARDZENIE DROGI
DOJAZDOWEJ
— ZMIANA UTWARDZENIA
CHODNIKA

466/2

465/4

463/7

43/5

44/2

2 k3

x i x

m2

s

i

11 11 11

83.57

Wsr / RII

Lz / RII

bet.

bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet.

ch. bet