

Nazwa i adres obiektu

**Wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej dla budynku
Środowiskowego Domu Samopomocy w m. Gniewkowo.**

Rodzaj opracowania

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**Miasto Gniewkowo
ul. 17 stycznia
88-140 Gniewkowo**

Kierownik pracowni:	mgr inż. Jarosław Matuszak uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0128/POOD/08	
----------------------------	--	--

Opracował:	inż. Bartłomiej Chęś	
-------------------	-----------------------------	---

Data opracowania

Kwiecień 2014

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
6. Plan orientacyjny – rys. nr 1
7. Plan czasowego oznakowania- rys. nr 2 - etap1
8. Plan czasowego oznakowania- rys. nr 3 - etap2

Toruń, 16 maja 2014 r.

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej PROJBUD – Jarosław Matuszak, ul. Poznańska 36, 88-100 Inowrocław działającej w imieniu inwestora Urzędu Miasta w Gniewkowie, ul. 17 Stycznia 11, 88-140 Gniewkowo i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.T1d.5352.150.2014),
- Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy,

zatwierdzam

czasową zmianę organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 246 relacji **Paterek – Dąbrowa Biskupia** na czas wykonania przyłącza kanalizacji sanitarnej dla budynku Środowiskowego Domu Samopomocy w km 69+072 w m. Gniewkowo z następującymi uwagami:

- słupek znaku tymczasowego oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej,
- należy stosować znak z grupy wielkości: duże,
- oznakowanie ustawić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2014 roku**.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz o terminie ich zakończenia.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki: 1 egz. projektu

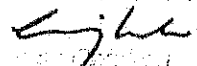
Otrzymują:

1. Wnioskodawca - 1 egz.
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu- 1 egz.
3. BD-I. GP a/a – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy.

Z. Ur. Marszałkowskiego



Departament Infrastruktury Drogowej

Pracownia Projektowa „PROJBUD”



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

KARTA UZGODNIENÍ

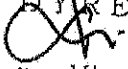
Do zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania drogowego drogi wojewódzkiej nr 246 w m. Gniewkowo ul. Powstańców Wielkopolskich na czas prowadzenia robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej.

projekt
Z
Z

ZDW.T1d.5352. 150.2014

Bydgoszcz, dnia 15.04.2014

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu i oznakowania drogowego drogi wojewódzkiej nr 246 w m. Gniewkowo ul. Powstańców Wielkopolskich na czas prowadzenia robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej.

DYREKTOR

mgr inż. Mirosław Kielnik

Pracownia Projektowa „PROJBUD”

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

KARTA UZGODNIEN



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

52 Ldz. 814/318/14/532/14/14
RUP 31757-2014

KWP w Bydgoszczy projekt czasowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej
nr 246 w m. Gniewkowo na czas budowy przyłącza kanalizacji sanitarnej w km
69+072 opiniuje pozytywnie.

Spółdzielca
Wydział Drogi Drogowego
KWP w Bydgoszczy
[Signature]
mgr inż. Bogdan Karwowski

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Bydgoszczy
z up. Pierwszy Zastępca
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Bydgoszczy
[Signature] 2014 KWI. 3 0
mł. insp. Tomasz Trawirski

Pracownia Projektowa „PROJBUD”

[Signature]
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Inowrocław, 10.02 2014r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust.3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.), § 2 ust.1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481), art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 późn. zm.) Uchwały nr 11/136/10 z dnia 10 lutego 2010r oraz Uchwały nr 47/1441/12 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.01.2014 r. (data wpływu: 23.01.2014 r.) Pana Burmistrza Urzędu Miejskiego w Gniewkowie ul. 17 Stycznia 11, 88-140 Gniewkowo dotyczące wykonania przyłącza kanalizacji sanitarnej dla budynku Środowiskowego Domu Samopomocy na terenie działki nr 465/4 w m. Gniewkowo ul. Powstańców Wielkopolskich w Gniewkowie w pasie drogi wojewódzkiej klasy Z, nr 246 relacji: Paterek – Gniewkowo – Dąbrowa Biskupia na odcinku w km: 69+072.

WYRAŻAM ZGODĘ

na lokalizację przyłącza kanalizacji sanitarnej dla budynku Środowiskowego Domu Samopomocy w m. Gniewkowo ul. Powstańców Wielkopolskich, na terenie działki nr 465/4 w pasie drogi wojewódzkiej klasy Z, nr 246 relacji: Paterek - Gniewkowo – Dąbrowa Biskupia, na odcinku w km: 69+072, działka drogowa nr ew. 463/7 przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej wykonać zgodnie z przedstawionym załącznikiem graficznym.
2. Po umieszczeniu przyłącza, metodą przewiertu bez ingerencji w nawierzchnię drogi, lub rozważenia możliwości wykonania przyłącza na działce sąsiadującej bez przejścia przez drogę.
3. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych.
4. W przypadku braku możliwości wykonania przewiertu, przy metodzie przekopem otwartym zobowiązuje się inwestora do odtworzenia nawierzchni w pełnym zakresie a nie tylko w miejscu po 3mb w każdą ze stron od śladu przekopu.
5. Wykonanie prac związanych z umieszczeniem przyłącza kanalizacji sanitarnej w pasie drogi wojewódzkiej wymaga opracowania projektu organizacji ruchu, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu.
6. Projekt wykonania przyłącza kanalizacji sanitarnej należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
 - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego dot. realizacji w/w inwestycji,
 - wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Inowrocławiu na 30 dni przed planowanym terminem z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót.
8. Zlokalizowane urządzenie w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenia w wypadku przebudowy elementów drogi wykonuje i finansuje właściciel urządzenia.

Pracownia Projektowa „PROJBUD”

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

9. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia, tj. wykonania warstwowego zagęszczenia gruntu, wymiany gruntu, konstrukcji nawierzchni, pobocza ziemnego z potwierdzeniem badań laboratoryjnych zagęszczenia gruntu i konstrukcji nawierzchni pod nadzorem laboratorium drogowego.
10. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
11. Zarząd Dróg wyraża zgodę na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz.1623 z późn. zm.),

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39, ust. 1, pkt 1 ustawy publicznych dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r., poz. 260 z późn. zm) zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39, ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację przyłącza kanalizacji sanitarnej do dz. nr 465/4 w m. Gniewkowo ul. Powstańców Wielkopolskich w pasie drogi wojewódzkiej klasy Z, nr 246 relacji: Paterek – Gniewkowo – Dąbrowa Biskupia na odcinku w 69+072, działka drogowa nr ew. 463/7

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Zezwolenie na lokalizację urządzenia zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 21 listopada 2012r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r, poz. 1282 z późn. zm.): zał. do ustawy cz. III, poz. 44, kol. 4, pkt. 9.

Pracownia Projektowa „PROJBUD”

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

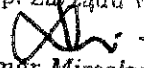
Otrzymują:

1. Pan Burmistrz Gniewkowa
ul. 17 Stycznia 11
88-140 Gniewkowo
- 2 a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Utrzymania Dróg
St. referent
Andrzej Borowiak
tel. 52-357-42-61
Zaopiniował: M. Sempka, J Kodzis

Z up. Zarządu Województwa


mgr Mirosław Kielnik
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

Pracownia Projektowa „PROJBUD”


ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Stan istniejący.

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu dla realizacji zadania pn. "Wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej dla budynku Środowiskowego Domu Samopomocy w m. Gniewkowo."

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu ul. Powstańców Wlkp. w Gniewkowie. Jezdnia drogi wojewódzkiej nr 246 posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 6m, w dobrym stanie technicznym. Oznakowanie poziome w stanie istniejącym w zakresie linii krawędziowych. Istniejące oraz projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 i nr 3.

3. Stan projektowany.

Niniejsze opracowanie zakłada wykonanie przyłącza kanalizacji wykopem otwartym w sposób połówkowy wraz z odtworzeniem nawierzchni po 3 mb w każdą stronę od śladu przekopu.

Dla właściwej realizacji inwestycji przewidziano wykonanie oznakowania w dwóch etapach zgodnie z załączonymi do projektu planami oznakowania.

Wykonanie prac wymaga prowadzenia ruchu pojazdów w sposób wahadłowy pod nadzorem osób uprawnionych kierujących ruchem.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji wymagają oznakowania zgodnie z niniejszym projektem.

Analiza skutków dla uczestników ruchu znaków zakazu.

Znaki zakazu B-33 oraz B-25 wprowadzono ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kierujących pojazdami jak i osób wykonujących pracę przy przebudowie danego odcinka jezdni.

Z uwagi na konieczność zamknięcia jednego pasa jezdni dla danego etapu i wprowadzenie ruchu wahadłowego wprowadzenie ograniczenia prędkości oraz zakazu wyprzedzania w obrębie robót spowolni ruch i umożliwi kierowcom możliwość bezpiecznego wykonania właściwych manewrów.

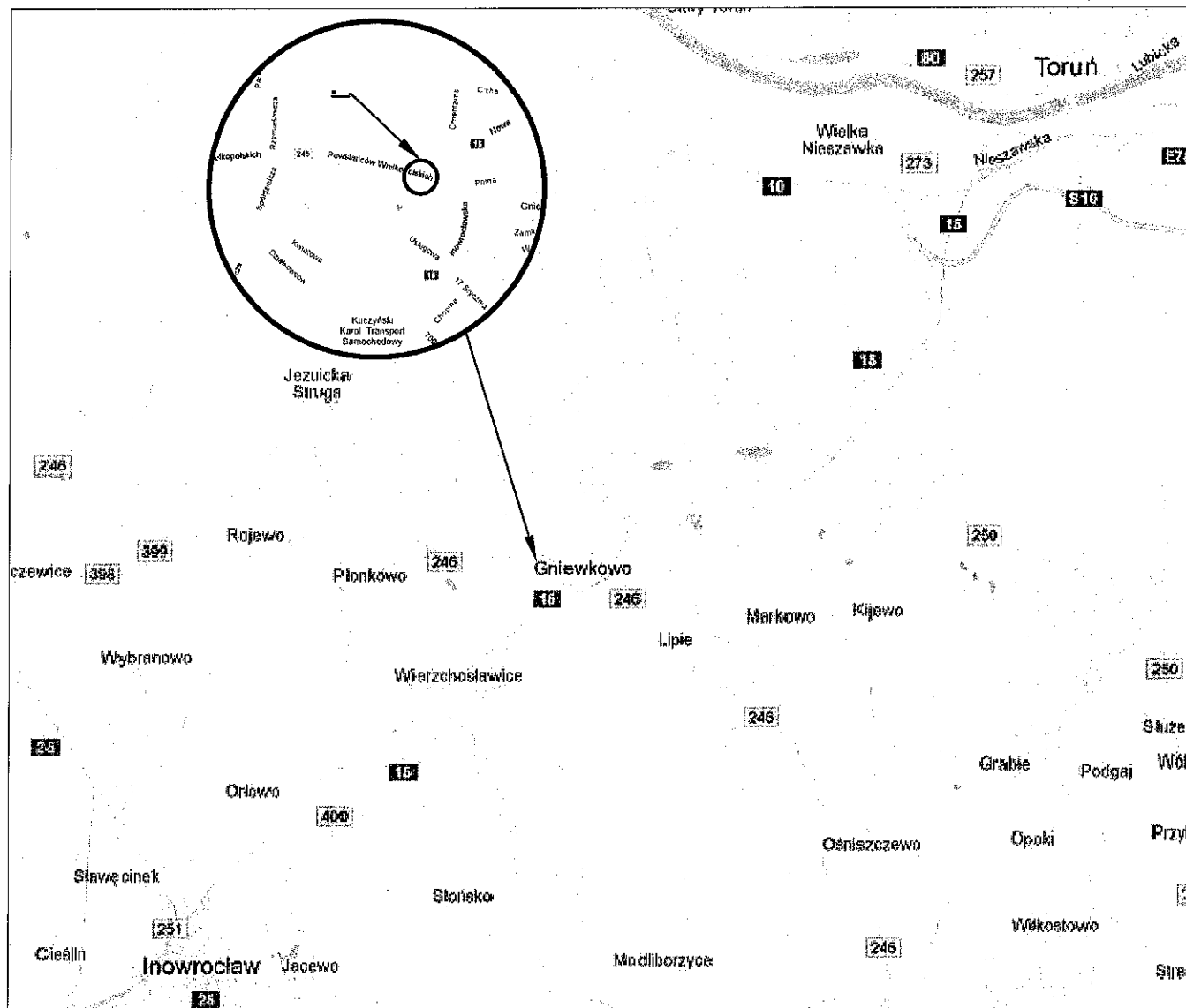
4. Uwagi końcowe.

- Istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wykonanej w dniu 26.03.2014
- kilometr istniejącego oraz projektowanego oznakowania pionowego naniesiono w oparciu o naniesienie projektowanego przyłącza w km zgodnym ze zgodą ZDW.RDW.12.5360.06.2014
- oznakowanie pionowe wykonać znakami o jeden rozmiar większymi niż stosowane do stałej organizacji ruchu na odcinku drogi objętej opracowaniem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m,
- słupki pionowych znaków drogowych czasowej organizacji ruchu należy wyróżnić naklejkami w postaci pasków żółtej folii odblaskowej o wymiarach 3 x 50 cm,
- oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu wykonać z folii odblaskowej typu 2,
- pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Przewidywany termin wykonania robót do 20.12.2014 r.

Opracował:

inż. Bartłomiej Chęś



 Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak 88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36 tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl www.projbud-inowroclaw.pl NIP 556-146-87-72 REGON 091367072			
Obiekt	Wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej dla budynku Środowiskowego Domu Samopomocy w m. Gniewkowo.		
Tytuł opracowania	Plan Orientacyjny		
Opracowujący	Inż. Bartłomiej Chęć		
Faza:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data:	04.2014
Skala:	1:500	Nr rysunku:	1