

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Śródborze

L.p	Nr SST Kod pozycji CPV	Podstawa wyceny	Opis rodzaju robót	Jedn. miary	Ilość robót ogółem
1	2	3	4	5	6
<b>1. CPV-45100000-8 PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>					
1.1.	01.01.01.	KNNR 1 0111-0100	Roboty pomiarowe przy wyznaczeniu trasy drogi, punktów głównych trasy i punktów wysokościowych w terenie wraz z wykonaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	km	1,140
1.2.	01.02.02.	KNNR 1 0113-0100	Mechaniczne zdjęcie warstwy humusu z poboczy grubości 15 cm ze złożeniem w hałdę 1140,00x2x1,00 = 2280,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2280,00
1.3.	01.02.02.	KNNR 1 0220-0200	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 10 km. Załadunek i odwóz humusu 2280,00 m <sup>2</sup> x 0,15 m = 342,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	342,00
<b>2. CPV-45233320-8 FUNDAMENTOWANIE DRÓG</b>					
2.1.	04.04.01.	KNNR 6 0112-0500	Wykonanie uzupełnienia podbudowy po zdjęciu warstwy humusu kruszywem naturalnym (piaskiem) przy grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm 1140,00x2x1,00 = 2280,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2280,00
2.2.	04.01.01.	KNNR 6 0103-0300	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1140,00x5,00 = 5700,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5700,00
2.3.	04.04.01.	KNNR 6 0112-01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego (mieszanka piasku, żwiru i pospółki) stabilizowanej mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 20 cm 1140,00x5,00 = 5700,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	5700,00
2.4.	04.03.01.	KNNR 6 1005-0700	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,15+0,20 kg/m <sup>2</sup> przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 1140,00x3,62 = 4126,80 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4126,80
2.5.	06.03.01.	KNNR – 6 0112-0500	Mechaniczne uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym (pospółka żwir) stabilizowanym mechanicznie przy grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm 1140,00x0,75x2 = 1710,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1710,00
<b>3. CPV-45233220-7 ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG</b>					
3.1.	05.03.05.	KNNR – 6 0308-0103	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm 1140,00x3,62 = 4126,80 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4126,80
3.2.	05.03.05.	KNNR 6 0309-0200	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 przy grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm 1140,00x3,50 = 3990,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	3990,00
<b>4. CPV-45233290-8 INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH</b>					
4.1.	07.01.02.	KNNR – 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe farbami chlorokauczkowymi linie na skrzyżowaniach, strzałki i symbole malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>	2,00
4.2.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-0101	Ustawienie słupków stalowych do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	Szt.	23,00
4.3.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-0400	Ustawienie pionowe znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych: Znaki typu A	Szt.	5,00
4.4.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-0400	Ustawienie pionowe znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych: Znaki typu B	Szt.	11,00
4.5.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-0400	Ustawienie pionowe znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych: Znaki typu D	Szt.	4,00
4.6.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-0400	Ustawienie pionowe znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych: Znaki typu D42/43	Szt.	2,00
4.7.	07.02.01.	KNNR – 6 0702-0400	Ustawienie pionowe znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych: Znaki typu E17a/18a	Szt.	2,00

4.8.	07.02.01.	KNNR - 6 0702-0600	Ustawienie pionowe znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych: Tabliczki znaków typu T	Szt.	5,00
------	-----------	-----------------------	---	------	------

mgr inż. Andrzej Duszyński  
projektant oraz kierownik biurowy  
w zespole projektowym w zakresie dróg, mostów  
i obiektów inżynierskich  
w Warszawie