

Wpł.
Dn.: 2026 -02- 13

Nr spr.
Podpis

Uchwała nr

Rady Miasta Giżycka

z dnia r.

w sprawie: ustalenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miejskiej Giżycko, ustalenia wysokości opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych i opłaty dodatkowej w tej strefie oraz określenia sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889), na wniosek Burmistrza Miasta Giżycka, Rada Miasta Giżycka uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się na drogach publicznych na terenie Gminy Miejskiej Giżycko Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania, zwaną dalej „Śródmiejską Strefą” lub „ŚSPP”, na następujących ulicach:
 - 1) ul. Nadbrzeżna — od skrzyżowania z ulicą Olsztyńską do skrzyżowania z ulicą Kolejową,
 - 2) ul. Olsztyńska — od skrzyżowania z ulicą Nadbrzeżną do skrzyżowania z ulicą Unii Europejskiej,
 - 3) ul. Unii Europejskiej — od skrzyżowania z ulicą Olsztyńską do skrzyżowania z ulicą Kolejową,
 - 4) ul. Gen. Józefa Zajączka — od skrzyżowania z Placem Grunwaldzkim do skrzyżowania z ulicą Kolejową,
 - 5) ul. Żeglarska — od skrzyżowania z ulicą Gen. Józefa Zajączka do skrzyżowania z ulicą Kolejową,
 - 6) Plac Grunwaldzki — od skrzyżowania z Al. 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Warszawską oraz od skrzyżowania z Rondem im. Św. Jana Pawła II do skrzyżowania z ulicą Warszawską,
 - 7) ul. Warszawska — od skrzyżowania z Pl. Grunwaldzkim do skrzyżowania z ulicą Dąbrowskiego,
 - 8) ul. Kętrzyńskiego — od skrzyżowania z ulicą Warszawską do skrzyżowania z ulicą Traugutta,
 - 9) ul. Róży Wiatrów — od skrzyżowania z ulicą Kolejową do skrzyżowania z ulicą Dąbrowskiego,
 - 10) ul. Pocztowa — od skrzyżowania z ulicą Kopernika do dwóch skrzyżowań z Al. 1 Maja,
 - 11) ul. Turystyczna — od skrzyżowania z ul. Moniuszki do Bramy Giżyckiej,
 - 12) ul. Wodna — całość od skrzyżowania z ul. Kolejową,
 - 13) ul. Kolejowa — od skrzyżowania z ulicą Dąbrowskiego do wjazdu na parking z postojem taksówek,
 - 14) ul. 3 Maja — od skrzyżowania z Al. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Sikorskiego,
 - 15) ul. Konarskiego — od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Kopernika,
 - 16) droga publiczna nr 205091N (dz. nr 1-312/20 1-312/23, 1-313/4) — od Ekomariny do kładki.
2. Za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Śródmiejskiej Strefie ustala się opłaty i opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój, których wysokość określa załącznik nr 1 do uchwały.

3. Opłaty, o których mowa w ust. 2 pobiera się za postój pojazdów samochodowych w Śródmiejskiej Strefie codziennie w godzinach 8.00-20.00, w okresie od dnia 1 maja do dnia 31 października każdego roku.
4. Windykacja opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 2, dokonywana jest również poza okresem wskazanym w ust. 3.
5. Opłaty, o których mowa w ust. 2, pobiera Burmistrz Miasta Giżycka lub operator, z którym Burmistrz zawrze stosowną umowę.
6. Zasady funkcjonowania Śródmiejskiej Strefy, w tym zasady pobierania opłat, o których mowa w ust. 2 i 4 określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały — „Regulamin Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania”.

§ 2.

Traci moc uchwała nr XXII/15/2020 Rady Miejskiej w Giżycku z dnia 12 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia sezonowej strefy płatnego parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobie ich pobierania, zmieniona uchwałą nr LX/35/2022 Rady Miejskiej w Giżycku z dnia 30 marca 2022 r., uchwałą nr LXXX/23/2023 Rady Miejskiej w Giżycku z dnia 1 marca 2023 r. i uchwałą nr XI/76/2024 Rady Miejskiej w Giżycku z dnia 21 listopada 2024 r.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Giżycka.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

BURMISTRZ
Miasta Giżycka
Ewa Ostrowska

Wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych na płatnych miejscach parkingowych położonych w pasach drogowych dróg publicznych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania na terenie Gminy Miejskiej Giżycko:

Lp.	Opłata	Wysokość opłaty w złotych
1.	za pierwsze pół godziny parkowania	3,00
2.	za pierwszą godzinę parkowania	6,00
3.	za drugą godzinę parkowania	7,00
4.	za trzecią godzinę parkowania	8,00
5.	za czwartą godzinę parkowania i każdą następną	6,00
6.	za abonament miesięczny na jedną ulicę objętą ŚSPP, przy której osoba posiada meldunek	1,00
7.	za abonament miesięczny na okaziciela	150,00
8.	za abonament miesięczny dla posiadacza Giżyckiej Karty Mieszkańca	30,00
9.	za abonament miesięczny na indywidualne miejsce postojowe (kopertę)	500,00
10.	za bilet dzienny	40,00
11.	dodatkowa za nieuiszczenie opłaty za postój	100,00

REGULAMIN ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

Regulamin Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, zwany dalej „Regulaminem”, określa zasady funkcjonowania Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania i sposób pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na wyznaczonych płatnych miejscach postojowych na drogach publicznych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania w Gminie Miejskiej Giżycko.

Rozdział 1.

Przepisy ogólne

§ 1.

Następujące pojęcia i skróty użyte w Regulaminie, w różnej formie gramatycznej, oznaczają:

1. ŚSPP — Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania,
2. Bilet — dokument potwierdzający wniesienie opłaty za postój w ŚSPP,
3. MPP — płatne miejsca postojowe wyznaczone w ŚSPP,
4. Parkingowy — osoba upoważniona przez Zarządcę Drogi do pobierania opłaty w ŚSPP,
5. Kontroler — osoba upoważniona przez Zarządcę Drogi do kontrolowania i przestrzegania przepisów regulaminu ŚSPP.

§ 2.

1. Ograniczenie postoju polega na obowiązku wnoszenia opłat za postój pojazdów w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania codziennie w godz. 8.00–20.00 na miejscach ogólnodostępnych oraz całodobowo na zastrzeżonych miejscach postojowych.
2. Prawidłowy czas postoju jest to możliwy do stwierdzenia, udokumentowany, opłacony czas postoju pojazdu samochodowego w ŚSPP.
3. Nieprawidłowy (nieopłacony) czas postoju to stwierdzony czas pomiędzy wystawionym zawiadomieniem o nieopłaconym postoju pojazdu samochodowego w ŚSPP, a obowiązkiem uiszczenia opłaty.
4. Obsługa ŚSPP odbywa się za pomocą Operatora ŚSPP, upoważnionego przez Burmistrza Miasta Giżycka.

§ 3.

Wjazd do ŚSPP oznakowany jest znakiem D-44 - strefa płatnego parkowania z napisem „Postój płatny codziennie od godz. 8.00 do 20.00”, natomiast wyjazd znakiem D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”.

§ 4.

Ustala się zerową stawkę opłaty za postój w ŚSPP dla następujących użytkowników drogi:

- 1) osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, kierujących pojazdami samochodowymi oraz kierowców przewożących osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, parkujących w ŚSPP na wyznaczonych dla nich znakiem D-18a wraz z tabliczką T-29 i znakiem poziomym P-20 lub P-18 z symbolem P-24 (należy umieścić za przednią szybą aktualny dokument potwierdzający niepełnosprawność),
- 2) kierujących pojazdami samochodowymi pracowników Urzędu Miejskiego i Starostwa Powiatowego w Giżycku podczas wykonywania obowiązków służbowych, wyposażonych w identyfikatory wydawane przez operatora strefy,
- 3) kierujących oznakowanymi pojazdami samochodowymi służb miejskich podczas usuwania skutków awarii oraz prac porządkowych,
- 4) kierujących oznakowanymi pojazdami samochodowymi Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, ABW, Agencji Wywiadu, Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, pogotowia ratunkowego, służby medycznej, Służby Więziennej, Służby Celnej, Sił Zbrojnych RP,
- 5) kierujących pojazdami samochodowymi TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”,
- 6) kierujących pojazdami samochodowymi przedstawicielstw państw obcych oznaczonymi symbolem CD lub CC,
- 7) kierujących autobusami szkolnymi,
- 8) za jedną godzinę dziennie postoju dla pojazdów samochodowych osób posiadających aktywną Giżycką Kartę Mieszkańca.

Rozdział 2.

Realizacja opłat w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania

§ 5.

1. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze ŚSPP jest opłacenie czasu postoju.
2. Czas postoju opłaca się poprzez:
 - 1) wykupienie jednorazowego biletu przy użyciu monet, karty płatniczej lub system płatności mobilnych BLIK w automacie parkingowym - opłaty naliczane są w sposób liniowy po wniesieniu opłaty minimalnej w wysokości 3,00 zł za pierwsze pół godziny postoju,
 - 2) opłatę przy użyciu aplikacji mobilnej w telefonie komórkowym - opłaty naliczane są za rzeczywisty czas parkowania,
 - 3) wykupienie jednorazowego biletu dziennego - opłata za postój do końca działania ŚSPP w danym dniu,
 - 4) wykupienie abonamentu miesięcznego za indywidualne miejsce postojowe (koperty) - wnoszone za cały miesiąc lub jego wielokrotność,
 - 5) wykupienie abonamentu miesięcznego dla mieszkańca lub na okaziciela - wnoszone za cały miesiąc lub jego wielokrotność.

§ 6.

1. Bilety oraz abonamenty powinny być umieszczone za przednią szybą pojazdu samochodowego, w sposób niebudzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby opłacenie postojów oraz jego czas były w pełni czytelne dla kontrolerów ŚSPP.
2. W przypadku wniesienia opłaty za pomocą aplikacji mobilnej w telefonie komórkowym potwierdzenie dokonania opłaty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na odpowiednim serwerze pozwalającym na elektroniczną identyfikację wniesionej opłaty.
3. Brak umieszczenia biletu lub abonamentu w pojeździe, w miejscu widocznym dla upoważnionego Kontrolera, uznaje się za brak uiszczenia opłaty za postój, co skutkuje nałożeniem opłaty dodatkowej z tego tytułu.

§ 7.

1. Z zerowej stawki opłaty za parkowanie w ŚSPP za jedną godzinę postojów dla pojazdów osób posiadających aktywną Giżycką Kartę Mieszkańca może skorzystać osoba, która dokonała zgłoszenia jednego pojazdu samochodowego poprzez przedstawienie jego dowodu rejestracyjnego w Biurze Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania. Obowiązkiem kierowcy uprawniającym do skorzystania z zerowej stawki opłaty jest pobranie w automacie parkingowym biletu „*Bezpłatna 1h dla GKM*”.
2. Abonament miesięczny dla mieszkańca może wykupić osoba, zameldowana na stałe lub czasowo od co najmniej 1 roku. Dokumentem upoważniającym do jego nabycia jest dowód rejestracyjny z wpisanym adresem właściciela pojazdu lub wpisanym adresem firmy właściciela pojazdu. W przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy leasingowej, najmu lub użyczenia, należy przedłożyć dodatkowo poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię tej umowy.
3. Kierujący, na podstawie wykupionego abonamentu, jest uprawniony do postojów pojazdu samochodowego na dowolnym miejscu postojowym, zlokalizowanym w ŚSPP.
4. W abonamencie miesięcznym dla mieszkańca określa się numer rejestracyjny pojazdu, dla którego abonament został opłacony.
5. Wykupienie abonamentu miesięcznego na indywidualne miejsce postojowe (koperty) i umieszczenie go w sposób zgodny z § 6 uprawnia do nieograniczonego w czasie, zgodnego z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym, niestrzeżonego postojów na wyznaczonym znakami pionowymi miejscu parkingowym w ŚSPP. Wyznaczenie takiego miejsca postojowego po stronie wnioskującego.
6. Abonament, z wyjątkiem abonamentu miesięcznego na indywidualne miejsce postojowe (kopertę), nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec operatora zarządzającego ŚSPP w przypadku braku miejsc parkingowych.
7. W razie utraty, kradzieży dokumentu potwierdzającego nabycie abonamentu lub zbycia pojazdu opłata abonamentowa nie jest zwracana za nie wykorzystany okres ważności.
8. Abonament uznaje się za nieważny z chwilą zmiany danych, na podstawie których był wydany.

§ 8.

1. W ramach opłaconego czasu postoju kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju w granicach ŚSPP. Kierujący nie może go wykorzystać na Miejskich Płatnych Parkingach poza Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania.
2. Możliwe jest wnoszenie opłat w rozliczeniu minutowym proporcjonalnie do wysokości opłat za poszczególne odcinki czasowe, określone w załączniku nr 1, z wyłączeniem opłaty za pierwsze pół godziny, która musi zostać wniesiona w całości.
3. Dopuszcza się wniesienie opłaty w odstępie czasu do 10 minut od momentu rozpoczęcia postoju pojazdu samochodowego w ŚSPP.

§ 9.

Postój pojazdów samochodowych zaopatrzenia, taksówek, urzędów i instytucji zlokalizowanych w ŚSPP, w czasie godzin, o których mowa w § 2 ust. 1, podlega opłacie takiej samej, jak parkowanie innych pojazdów samochodowych.

Rozdział 3.

Sankcje za niewłaściwy postój w ŚSPP

§ 10.

Za niewłaściwy postój na MPP w ŚSPP uważa się:

- 1) parkowanie bez wniesienia opłaty za czas postoju;
- 2) parkowanie w sposób niezgodny z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym.

§ 11.

1. Za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego na MPP w ŚSPP pobiera się opłatę dodatkową.
2. Opłatę dodatkową pobiera się również w przypadku stwierdzenia, że w pojeździe samochodowym nie wyłożono ważnego biletu, abonamentu lub dokumentu uprawniającego do parkowania na MPP w ŚSPP bez opłaty, z zastrzeżeniem § 6 ust. 2.
3. Opłatę dodatkową pobiera się również za przekroczenie opłaconego czasu postoju.
4. Zawiadomienie o nałożeniu opłaty dodatkowej wystawia Kontrolujący i umieszcza je za wycieraczką pojazdu samochodowego. Zaginięcie zawiadomienia nie zwalnia użytkownika pojazdu od odpowiedzialności, ani od obowiązku uiszczenia dodatkowej opłaty i poniesienia kosztów postępowania windykacyjnego.
5. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1-4 należy uiścić w biurze ŚSPP.

§ 12.

Opłata dodatkowa za postój pojazdu samochodowego bez uiszczenia opłaty podlega anulowaniu w przypadku:

- 1) okazania ważnego biletu,
- 2) okazania ważnego abonamentu,
- 3) wystawienia w danym dniu kolejnego zawiadomienia o nałożeniu opłaty dodatkowej.

§ 13.

Mandat karny za postój niezgodny z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym nakładany przez Policję nie jest równoznaczny z opłaceniem czasu postoju w ŚSPP i jest niezależny od wniesienia opłaty za czas postoju.

Rozdział 4.

Kontrola czasu postoju pojazdów

§ 14.

Kontroli opłacania czasu postoju pojazdów samochodowych w ŚSPP mogą dokonywać wyłącznie upoważnieni przez Burmistrza Miasta Giżycka lub operatora strefy Kontrolerzy, którzy działają na podstawie Regulaminu ŚSPP.

§ 15.

1. Kontrolowanie postoju pojazdów polega w szczególności na:
 - 1) kontrolowaniu wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów,
 - 2) sprawdzaniu ważności biletów parkingowych,
 - 3) sprawdzaniu ważności abonamentów,
 - 4) wystawianiu zawiadomień o nieuiszczeniu opłaty za postój lub postój ponad opłacony czas,
 - 5) zgłaszaniu Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z postojem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego,
 - 6) kontroli stanu oznakowania oraz zgłaszaniu nieprawidłowości w tym zakresie do zarządcy drogi.
2. Zawiadomienie o nieuiszczeniu opłaty za postój w ŚSPP zostaje wystawione przez Kontrolera w chwili stwierdzenia braku wykupienia przez parkującego biletu w automacie parkingowym, abonamentu, lub wniesienia opłaty za pomocą telefonu komórkowego.
3. W przypadku przekroczenia czasu opłaconego postoju zawiadomienie o nieuiszczeniu opłaty za dalszy postój wystawia się nie wcześniej aniżeli po upływie 10 minut od godziny wskazanej na bilecie lub elektronicznym potwierdzeniu wniesienia opłaty za pomocą telefonu komórkowego.

§ 16.

Kontrolerzy ŚSPP nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych oraz abonamentów.

§ 17.

Zabrania się parkowania na terenie ŚSPP pojazdów wolnobieżnych w miejscach innych, niż do tego wyznaczonych.

UZASADNIENIE

Aktualnie w Giżycku działa sezonowa strefa płatnego parkowania w okresie od 1 maja do 30 września licząca 511 miejsc postojowych, która w 2025 roku wygenerowała obrót 765 000 zł. Do września 2019 roku ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. o drogach publicznych, będąca podstawą funkcjonowania płatnych stref parkowania, zakładała funkcjonowanie tylko i wyłącznie stref płatnego parkowania. Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania, która została powołana do życia ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1693), która znowelizowała ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. o drogach publicznych. Nowe przepisy weszły w życie z dniem 5 września 2019 roku. Obecny kształt art. 13 ust. 1 pkt 1 powołanej ustawy nakłada na korzystających z dróg publicznych obowiązek ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych: w strefie płatnego parkowania

i w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania. W związku z publikacją ustawy z dnia 4 kwietnia 2025 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych - w dniu 13 czerwca 2025 r. weszła w życie istotna nowelizacja pozwalająca na wprowadzanie śródmiejskich stref płatnego parkowania w miejscowościach poniżej 100 tys. mieszkańców. Dotychczasowe ustawodawstwo zezwalało na wprowadzanie takich stref jedynie dla miejscowości dużych, gdzie liczba mieszkańców przekraczała 100 tys. mieszkańców. Zgodnie ze znowelizowanymi przepisami śródmiejską strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy jeżeli spełnione są warunki jak dla strefy płatnego parkowania, a jej ustanowienie może nie być wystarczające do realizacji lokalnej polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska. Zgodnie z art. 13b ust. 2b ustawy o drogach publicznych ustalenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, w tym ustalenie opłaty za postój w tej strefie wymaga uprzedniego przeprowadzenia przez wójta (burmistrza, prezydenta miasta) analizy, która określi:

- a) rotację parkujących pojazdów samochodowych w planowanej ŚSPP
- b) zakładany poziom rotacji parkujących pojazdów samochodowych w planowanej ŚSPP, z uwzględnieniem różnych poziomów wysokości opłat za postój w tej strefie.

Obszar proponowany do włączenia w granice śródmiejskiej strefy płatnego parkowania w Giżycku, na którym miałyby zostać ustanowiona śródmiejska strefa płatnego parkowania powinien charakteryzować się szczególnie dużym niedoborem miejsc parkingowych. Zgodnie bowiem z art. 13b ust. 1a ustawy o drogach publicznych strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Odmienne do stref płatnego parkowania na terenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania opłaty mogą być pobierane w określone dni lub codziennie, w określonych godzinach lub całodobowo (art. 13b ust. 1a). Oznacza to, że rada miasta ma prawo wyznaczyć w obszarze śródmiejskiej strefy płatnego parkowania codzienny pobór opłat, także w soboty, niedziele i święta.

Organem ustalającym śródmiejską strefę płatnego parkowania – niezależnie od kategorii drogi – jest rada miasta. Podjęcie uchwały powinno zostać poprzedzone – w odniesieniu do dróg gminnych stosownym

wnioskiem burmistrza o jej podjęcie. Zgodnie z art. 13b ust. 3 ustawy o drogach publicznych każdorazowo wniosek taki powinien zostać zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach objętych terytorialnym zasięgiem funkcjonowania planowanej strefy płatnego parkowania. Organem zarządzającym drogami powiatowymi w Giżycku jest Zarząd Dróg Powiatowych. Pozytywną opinię Zarządu Dróg Powiatowych uzyskano w dniu znak pisma Organem zarządzającym ruchem na drogach w Giżycku jest Starosta Giżycki. Pozytywną opinię Starosty Giżyckiego uzyskano w dniu znak pisma:

Rada miasta może także wprowadzić zerową stawkę opłaty za parkowanie w strefie dla niektórych użytkowników drogi. Uprawnienie takie wynika z art. 13b ust. 4 pkt 2 ustawy o drogach publicznych. Ustawodawca pozostawił więc gminom autonomię w zakresie ustalania podmiotowego zwolnienia od obowiązku uiszczania opłat za parkowanie. W związku z powyższym wprowadzono zerową stawkę za postój dla mieszkańców posiadających aktywną Giżycką Kartę Mieszkańca w wymiarze jednej godziny dziennie.

Projektowana Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania powinna według szacunków ekonomicznych wygenerować obrót rzędu 1.552.000,00 zł w stosunku rocznym – przy zastosowaniu stawek opłat, granic przestrzennych i czasowych zaproponowanych w projekcie uchwały. Ustanowienie Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania w Giżycku jest zasadne z uwagi na realizację celów, jakie wyznacza się takim strefom, czyli wymuszenie rotacji, a tym samym zwolnienie miejsc postojowych dla innych użytkowników drogi.

Sporządziła: Adriana Ferenc