

WOŚ.6220.8.2025.EP

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Burmistrz Miasta Giżycka działając na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ust.1 i 2, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 64 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Gminę Miejską Giżycko, reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Michała Kąkola

stwierdza

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji cypla (umocnienie nabrzeża) w ramach projektu pn. Zielona infrastruktura Wielkich Jezior Mazurskich – Komponent A – rozbudowa nabrzeży kanałów jezior i rzek”, zlokalizowanego na działkach ozn. nr geod. 311, 338, 535/4 – obręb 1 Giżycko.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 02 lipca 2025 Gmina Miejska Giżycko, reprezentowana przez pełnomocnika – Pana Michała Kąkola wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji cypla (umocnienie nabrzeża) w ramach projektu pn. Zielona infrastruktura Wielkich Jezior Mazurskich – Komponent A – rozbudowa nabrzeży kanałów jezior i rzek”, zlokalizowanego na działkach ozn. nr geod. 311, 338, 535/4 – obręb 1 Giżycko.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną w oparciu o wymogi określone w art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.).

W następstwie przeprowadzonej analizy dokumentacji w dniu 04 lipca 2025 r. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załączoną dokumentacją został przesłany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody

Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku, celem wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 16 lipca 2025r. znak: WOOŚ.4220.397.2025.KT.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie zwrócił się do Burmistrza Miasta Giżycka o:

- przedłożenie oświadczenia wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- uzasadnienie kwalifikacji planowanej inwestycji do § 3 ust. 1 pkt. 64 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.).

Burmistrz Miasta Giżycka pismem znak: WGK.6220.8.2025.EP z dnia 29 lipca 2025 r. przedłożył wymagane uzupełnienie wyjaśniając, że planowane zamierzenie należy zakwalifikować do § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 64 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ponieważ planuje się przebudowę nabrzeża która ma na celu przywrócenie funkcji technicznej oraz zabezpieczenie cypla przed niekontrolowanym uderzeniem jednostki pływającej wchodzącej do portu. Nabrzeże jest kontynuacją istniejącej linii nabrzeży zlokalizowanych w porcie. Poinformowano, że nabrzeże stanowi infrastrukturę portową związaną z tym portem, o którym mowa w wymienionym powyżej § 3 ust. 1 pkt. 64 rozporządzenia ooś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 07 sierpnia 2025 r. znak: WOOŚ.4220.397.2025.KT.2 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku w opinii sanitarnej znak: ZNS.9022.2.52.2025.ZB z dnia 28 lipca 2025 r. stwierdził, że dla planowanego do realizacji zamierzenia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku pismem znak: BG.ZZŚ.4901.158.2025.AS z dnia 23 lipca 2025 r. na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego wezwał Burmistrza Miasta Giżycka do przedstawienia wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. w zakresie dotyczącym przyjętej kwalifikacji przedsięwzięcia oraz wskazanie, czy w związku realizacją zamierzenia prowadzone będą prace mające na celu pogłębienie dna akwenu wodnego. Wnioskodawca w piśmie z dnia 01 sierpnia 2025 r. przesłał wymagane wyjaśnienia i uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku w opinii znak: BG.ZZŚ.4901.158.2024.AS z dnia 25 sierpnia 2025 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Burmistrz Miasta Giżycka zawiadomieniem z 27 sierpnia 2025 r. znak: WOŚ.6220.8.2025.EP działając zgodnie z art. 10 § 1 kpa przed wydaniem decyzji zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania oraz o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie

Urzędu Miejskiego w Giżycku, wypowiedzenia się odnośnie dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków do zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie.

Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest na terenie położonym w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Giżycko.

Zaplanowana do realizacji inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 64, w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj.:

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 64 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się porty w rozumieniu art. 5 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej lub śródlądowe drogi wodne, o których mowa w tej ustawie, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 33, lub infrastruktura portowa związana z tymi portami.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia ooś do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone: w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji jest burmistrz.

Przy analizie wniosku uwzględniono łącznie uwarunkowania ujęte w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach 311, 338, i 535/4 – obręb 1 Giżycko. Zgodnie z wypisem z rejestru gruntów na ww. działkach nr 311 i 535/4 znajdują się inne tereny zabudowane (Bi) i tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (Bz), a działka nr 338 stanowi część Jeziora Niegocin. W zakres zaplanowanego zadania wchodzi przebudowa istniejącego odcinka nabrzeża, który został obecnie wyłączony z eksploatacji z uwagi na jego zły stan techniczny – zagrażający bezpieczeństwu. Celem

prac jest przywrócenie właściwego stanu technicznego obiektu. Inwestycja obejmuje odcinek nabrzeża wschodniego o całkowitej długości 30 mb. Celem planowanego przedsięwzięcia jest wykonanie nowej konstrukcji nabrzeża, umocnienie brzegów cypla oraz jego nawierzchni, bez zmian istniejącego zagospodarowania terenu. Na nowoprojektowanym nabrzeżu planuje się zamontowanie nowych urządzeń odbojowych, zabezpieczających przed uderzeniem jednostek pływających.

Szacunkowy czas trwania realizacji przedsięwzięcia wyniesie około 3 miesiące. Projektowana przebudowa nabrzeża związana będzie z koniecznością wykonania prac rozbiórkowych w zakresie żelbetowego oczepu oraz istniejących nawierzchni utwardzonych. Zakres robót objętych niniejszym zadaniem obejmuje:

- rozbiórkę odcinka istniejącego nabrzeża wraz z rozbiórką elementów kolidujących z nowoprojektowaną konstrukcją nabrzeża;
- wykonanie nowego nabrzeża – projektowanej ścianki szczelnej, kotew, oczepów;
- wykonanie nowej nawierzchni za nabrzeżem;
- montaż wyposażenia nabrzeża (urządzeń odbojowych).

Przewiduje się przebudowę nabrzeża bez zmiany istniejącego sposobu zagospodarowania. Istniejące nabrzeże zbudowane jest z pali żelbetowych w rozstawie około 100 cm. Za palami ułożona została żelbetowa płyta mająca powstrzymać grunt przed rozmyciem. Ścianka umocniona jest oczepem żelbetowym. Nawierzchnie utwardzone nabrzeża wykonane są z kostki betonowej. Nowoprojektowana konstrukcja nabrzeża wymuszona jest istniejącym ukształtowaniem terenu i koniecznością nawiązania się do nabrzeży istniejących. Projektuje się odtworzenie pierwotnej linii nabrzeża. Parametry techniczne zostaną tożsame jak dla nabrzeża istniejącego. Roboty będą wykonywane sekcjami. Projektowane nabrzeże o całkowitej długości 30 mb wykonane zostanie jako nabrzeże oczepowe posadowione na ścianie szczelnej. Na części nabrzeża ścianka szczelna kotwiona kotwami gruntowymi. Nawierzchnia za nabrzeżem umocniona kostką betonową. Powierzchnia przewidziana do przekształcenia wynosi: konstrukcja nabrzeża około 29m², nawierzchnie utwardzone około 100m². Nie przewiduje się cumowania jednostek pływających przy nabrzeżu.

Parametry techniczne nabrzeża zostaną tożsame jak dla nabrzeża istniejącego tj.

- rzędna powierzchni 116,66 m n.p.m.
- rzędna dna przy nabrzeżu 113,75 m n.p.m. – 115,50 m n.p.m.
- obciążenie użytkowe 2,5-10,0 kN/m²
- głębokość techniczna do 2,0 m
- głębokość dopuszczalna do 2,5 m.

Tereny sąsiadujące bezpośrednio z planowaną inwestycją stanowią działki zurbanizowane zagospodarowane turystycznie, stanowiące basen portowy Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku.

Obszar przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami miejscowego terenu zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Obszar, na terenie którego planuje się remont istniejącego nabrzeża to obszar zurbanizowany miasta Giżycka. Nie przewidziano, aby realizacja przedsięwzięcia powodowała skumulowanie negatywnych oddziaływań z innymi istniejącymi lub planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięciami. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ograniczone będzie wyłącznie do etapu realizacji i będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały. Po realizacji przedsięwzięcia analizowany teren nie zmieni swojej dotychczasowej funkcji, będzie użytkowany tak jak dotąd.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Inwestycja położona jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, w stosunku do którego obowiązują zapisy Uchwały nr XXII/430/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 listopada 2012 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich (Dz. U. Woj. Warm. – Maz. z 2013 r. z 2013 r., poz. 139 z późn. zm.), w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 5 ust. 3 pkt 2 niniejszej uchwały zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, do których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje również naruszenia pozostałych zakazów obowiązujących na analizowanym obszarze chronionego krajobrazu w szczególności zakazu likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nawodnych (...). Na etapie planowanej inwestycji nie występują żadne siedliska fauny i flory (w tym grzybów). Teren jest silnie przekształcony antropogenicznie. Na terenie inwestycji nie występują zadrzewienia ani zakrzewienia, z uwagi na powyższe nie przewiduje się jakiegokolwiek wycinki. Wszystkie drzewa znajdujące się w sąsiedztwie rejonu prac przewiduje się odpowiednio zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na utratę bioróżnorodności analizowanego obszaru.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na korytarzu ekologicznym istotnym dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej. Najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Północnomazurska PLH280045, który położony jest w odległości około 1,7 km od planowanego przedsięwzięcia. Uwzględniając skalę i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia oraz odległość od obszaru Natura 2000, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony ww. obszaru Natura 2000 oraz jego integralność.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości:

Podczas realizacji przedsięwzięcia uciążliwość skoncentruje się głównie na hałasie, który będzie towarzyszył pracy maszyn i urządzeń mechanicznych. Hałas wywołany będzie również pracami związanymi z rozbiórką istniejącej konstrukcji nabrzeża. Przewiduje się, że etap wbijania ścianek szczelnych będzie okresem największej emisji hałasu. Uciążliwe prace budowlane

(przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00-22.00. Przewiduje się również wyłączanie maszyn i urządzeń podczas przerw w pracy (unikanie pracy urządzeń na tzw. biegu jałowym). Negatywne oddziaływania będą krótkotrwałe, związane bezpośrednio z miejscem wykonywania prac.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z realizacją prac oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników, np. odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, żelazo i stal, opakowania z tektury, papieru, tworzyw sztucznych. W związku z charakterem inwestycji, polegającej na przebudowie konstrukcji istniejącego już nabrzeża, nie przewiduje się powstawania znaczących ilości mas ziemnych.

Prace budowlane będą się wiązały z wykorzystaniem wody. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale również na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. W trakcie budowy woda zużywana będzie jedynie do przygotowania mieszanki betonowej (budowa konstrukcji betonowych). Woda na cele socjalno-bytowe dostarczana będzie bezpośrednio na zaplecze budowy z zewnętrznego źródła wody, w specjalnych pojemnikach dostarczanych na paletach. Woda dla pracowników do celów konsumpcyjnych dostarczana będzie w butelkach. Na potrzeby zaplecza sanitarnego użyte zostaną przenośne kabiny ze szczelnym zbiornikiem, z których ścieki socjalno-bytowe będą przekazywane do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wykorzystywania wody.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia ewentualne oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne może być związane z organizacją zaplecza budowy (miejsca magazynowania odpadów, miejsca stacjonowania maszyn, urządzeń, pojazdów) i z pracami budowlano-montażowymi (używanie sprzętu budowlanego). Na etapie budowy wykorzystywane będą wyłącznie sprawne maszyny i urządzenia techniczne, co zminimalizuje ryzyko przedostawania się zanieczyszczeń do wód. Wszelkie pojazdy i maszyny wymagające paliwa płynnego będą tankowane na stacjach paliw. Zaplecze budowy będzie wyposażone w środki do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych, tak aby w przypadku ich rozlania, powstałe zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć. Zebrany do odpowiedniego pojemnika materiał, przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy.

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Projektowany obiekt nie należy do obiektów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, według kryteriów jakościowych i ilościowych określonych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów prawa ochrony środowiska.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady: z grupy 15 (15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 02 03, 15 02 03), z grupy 17 (17 01 01, 17 02 01, 17 02 03, 17 04 05, 17 05 04, 17 05 06, oraz odpady z grupy 20 (20 01 01, 20 01 02, 20 01 08, 20 01 39, 20 03 01, 20 03 04). Zagospodarowanie wytwarzanych odpadów będzie zgodne z hierarchią postępowania z odpadami. Minimalizowana będzie ich ilość, wdrożony zostanie system segregacji odpadów, z maksymalnym odzyskiem odpadów surowcowych. Powstające niewielkie ilości odpadów będą magazynowane w odpowiednich kontenerach/pojemnikach i przekazywane do dalszego zagospodarowania innym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia/pozwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Miejsce magazynowania odpadów na placu budowy będzie usytuowane możliwie blisko drogi dojazdowej z uwagi na łatwy odbiór odpadów. Z planowanych do wytworzenia odpadów nie prognozuje się wytwarzania odpadów niebezpiecznych. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania odpadów. Niewielka ilość odpadów może powstać jedynie podczas corocznych przeglądów oraz konserwacji. Nie planuje się magazynowania odpadów na terenie przedsięwzięcia – od razu będą zabierane przez podmiot dokonujący konserwacji i napraw.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się pogłębienie dna do rzędnej 114,25 m n.p.m. tj. na głębokość dna 1,5 m.

Urobek powstający w trakcie prac związanych z pogłębieniem dna będzie na bieżąco wywożony przez specjalistyczny podmiot, a następnie zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Awaryjnie przewiduje się czasowe magazynowanie urobku w obrębie inwestycji, a następnie bezzwłoczny będzie wywożony.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Nie przewiduje się zagrożenia dla stanu zdrowia mieszkańców i wpływu na środowisko naturalne, spowodowanych realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Oddziaływanie na ludzi i środowisko będzie zminimalizowane do okresu budowy.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Obszar przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami miejscowego terenu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich lub leśnych, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych i ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na

których standardy jakości wód środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

W związku z realizacją powyższego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie wpływać na klimat. Na etapie realizacji emisja gazów cieplarnianych do powietrza będzie miała miejsce w związku ze spalaniem paliw w silnikach spalinowych sprzętu budowlanego. Emisja ta będzie jednak krótkotrwała, zależna od rodzaju i częstotliwości wykorzystania sprzętu przy budowie.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt. 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Nie przewiduje się zagrożenia dla stanu zdrowia mieszkańców i wpływu na środowisko naturalne, spowodowanych realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i krótkotrwały.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ograniczone będzie wyłącznie do etapu realizacji i będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały. Obszar, na terenie którego planuje się przebudowę istniejącego nabrzeża, to obszar zurbanizowany miasta Giżycko. Po realizacji przedsięwzięcia analizowany teren nie zmieni swojej dotychczasowej funkcji, będzie użytkowany tak jak dotąd.

Podczas realizacji prac teren budowy będzie zagrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Prace będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Większość prowadzonych prac będzie od strony wody przy użyciu sprzętu pływającego. Ilość wykorzystywanych materiałów, pojazdów, maszyn i urządzeń wynikać będzie z zakresu robót i organizacji pracy. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy nabrzeża to przede wszystkim kruszywo, mieszanka betonowa, elementy betonowe, prefabrykowane elementy żelbetowe i betonowe, elementy stalowe (grodzice, ściąg) oraz stal zbrojeniowa. Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa (olej napędowy, benzyna) przez pojazdy, maszyny i urządzenia wykorzystywane do

prac budowlanych. Będą to m.in. katar pływający, żuraw samojezdny, dźwig pływający, koparka, spycharka, samochód skrzyniowy, zagęszczarki itp. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną, która dostarczana będzie na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Przewiduje się również zużycie energii elektrycznej dla oświetlenia placu budowy. Paliwa i energia będą pochodziły możliwie od najbliższego dostawcy. Na chwilę obecną nie jest możliwe precyzyjne określenie terenu zaplecza budowy. Przewiduje się, że zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajętego terenu i przekształcenia jego powierzchni.

d) prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

e) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie przewiduje się możliwości kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi, realizowanymi lub planowanymi.

f) możliwości ograniczenia oddziaływania:

- zaplecze budowy zostanie zlokalizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajętego terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego,
- zaplecze budowy, miejsce postoju pojazdów i maszyn zostaną zlokalizowane, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię,
- realizacja prac nastąpi z uwzględnieniem zasady minimalizacji wielkości zajętego terenu zajmowanego w trakcie robót,
- stosowanie na etapie budowy wyłącznie sprawnych maszyn i urządzeń technicznych spełniających aktualne wymagania odnośnie zanieczyszczeń i hałasu oraz zużycia paliwa, potwierdzone właściwymi świadectwami/atestami przyczyni się do minimalizacji oddziaływania inwestycji w trakcie realizacji,

- właściwe gospodarowanie odpadami - minimalizowana będzie ich ilość, segregacja odpadów z maksymalnym odzyskiem odpadów surowcowych, w razie potrzeby odpady będą magazynowane selektywnie w wydzielonych i specjalnie przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego oraz zapewniony zostanie ich sprawny odbiór przez odbiorców odpadów posiadających stosowne decyzje administracyjne w tym zakresie,
- prowadzona będzie stała kontrola stanu technicznego środków transportu i urządzeń wykorzystywanych w trakcie budowy, maszyny i urządzenia utrzymywane będą w pełnej sprawności celem zminimalizowania emisji gazów i pyłów do powietrza,
- przewiduje się wyłączanie maszyn i urządzeń podczas przerw w pracy (unikanie pracy urządzeń na tzw. biegu jałowym), minimalizacja liczby kursów pojazdów,
- wszelkie działania prowadzone będą z należytą starannością, ewentualne wycieki i rozlewy należy likwidować natychmiast, a zanieczyszczony grunt poddać utylizacji,
- przewiduje się unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- prace budowlane i montażowe prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00 do 22.00), co wpłynie na ograniczenie wszelkiej uciążliwości do niezbędnego minimum,
- przewiduje się stosowanie dobrej organizacji robót,
- pracownicy zaangażowani do wykonywania prac budowlano-montażowych będą przeszkoleni z zakresie zasad i przepisów BHP oraz ochrony przeciwpożarowej,
- na etapie eksploatacji proponuje się przeprowadzać okresowe przeglądy stanu technicznego obiektu i na bieżąco usuwać wszelkie nieprawidłowości.

Analiza materiału dowodowego pod kątem uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś wskazała, iż planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich lub leśnych, obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych i ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości wód środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Teren inwestycji w części obejmuje działkę jeziora Niegocin. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 poz. 960) oraz poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd jest niezagrożona

ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o nazwie „Pisa od jez. Kisajno do jez. Tałty”, kod: PLRW200018264199. Jest to monitorowana, naturalna część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z zaktualizowanym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły dana JCWP posiada słaby stan ekologiczny, determinowany wskaźnikami: OWO; makrobezkręgowce, ichtiofauna. Ogólny stan wód ww. JCWP określono jako zły. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Pisy w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego), a także dobrego stanu chemicznego. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do 2027 r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE). Odstępstwo, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; MMI, EFI+PL/IBI_PL. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla JCWP zostało ustanowione także odstępstwo z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Projektowana inwestycja realizowana będzie także w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych jeziornych (JCWP LW) o nazwie „Niegocin” kod: PLLW30134. Jest to monitorowana, silnie zmieniona część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z zaktualizowanym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły dana JCWP posiada umiarkowany potencjał ekologiczny, determinowany wskaźnikami: przezroczystość, fosfor ogólny oraz stan chemiczny poniżej dobrego, determinowany następującymi wskaźnikami: bromowane difenyletery, rtęć. Ogólny stan wód ww. JCWP określono jako zły. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego, zapewnienie drożności cieku dla migracji zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym (troć wędrowną), a także dobrego stanu chemicznego. Zgodnie z zaktualizowanym Planem gospodarowania wodami dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do 2027r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE). Odstępstwo, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyletery (b), rtęć (b); przezroczystość, fosfor ogólny. Wskaźnikiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Mając powyższe na uwadze należało orzec, jak w sentencji.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i § 2, art. 129 § 1 i § 2 w związku z art. 17 pkt 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium

Odwoławczego w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Giżycka.

Zgodnie z art. 127a ww. ustawy w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania – decyzja staje się prawomocna i ostateczna.

Z up. Burmistrza
Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ochrony Środowiska
Edyta Polak

Otrzymują:

1) Pan Michał Kąkol – pełnomocnik Gminy Miejskiej Giżycko,



Sprawę prowadzi:
Edyta Polak
Pokój nr 111, tel. (87) 73 24 131

**Załącznik do decyzji
WGK.6220.8.2025.EP
z dnia 30.09.2025 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji cypla (umocnienie nabrzeża) w ramach projektu pn. Zielona infrastruktura Wielkich Jezior Mazurskich – Komponent A – rozbudowa nabrzeży kanałów jezior i rzek”, zlokalizowanego na działkach ozn. nr geod. 311, 338, 535/4 – obręb 1 Giżycko.

Zaplanowane do realizacji przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach 311, 338, i 535/4 – obręb 1 Giżycko.

W zakres zaplanowanego zadania wchodzi przebudowa istniejącego odcinka nabrzeża, który został obecnie wyłączony z eksploatacji z uwagi na jego zły stan techniczny – zagrażający bezpieczeństwu. Celem prac jest przywrócenie właściwego stanu technicznego obiektu. Inwestycja obejmuje odcinek nabrzeża wschodniego o całkowitej długości 30 mb. Celem planowanego przedsięwzięcia jest wykonanie nowej konstrukcji nabrzeża, umocnienie brzegów cypla oraz jego nawierzchni, bez zmian istniejącego zagospodarowania terenu. Na nowoprojektowanym nabrzeżu planuje się zamontowanie nowych urządzeń odbojowych, zabezpieczających przed uderzeniem jednostek pływających.

Szacunkowy czas trwania realizacji przedsięwzięcia wyniesie około 3 miesiące. Projektowana przebudowa nabrzeża związana będzie z koniecznością wykonania prac rozbiórkowych w zakresie żelbetowego oczepu oraz istniejących nawierzchni utwardzonych. Zakres robót objętych niniejszym zadaniem obejmuje:

- rozbiórkę odcinka istniejącego nabrzeża wraz z rozbiórką elementów kolidujących z nowoprojektowaną konstrukcją nabrzeża;
- wykonanie nowego nabrzeża – projektowanej ścianki szczelnej, kotew, oczepów;
- wykonanie nowej nawierzchni za nabrzeżem;
- montaż wyposażenia nabrzeża (urządzeń odbojowych).

Przewiduje się przebudowę nabrzeża bez zmiany istniejącego sposobu zagospodarowania. Istniejące nabrzeże zbudowane jest z pali żelbetowych w rozstawie około 100 cm. Za palami ułożona została żelbetowa płyta mająca powstrzymać grunt przed rozmyciem. Ścianka umocniona jest oczepem żelbetowym. Nawierzchnie utwardzone nabrzeża wykonane są z kostki betonowej. Nowoprojektowana konstrukcja nabrzeża wymuszona jest istniejącym ukształtowaniem terenu i koniecznością nawiązania się do nabrzeży istniejących. Projektuje się odtworzenie pierwotnej linii nabrzeża. Parametry techniczne zostaną tożsame jak dla nabrzeża istniejącego. Roboty będą wykonywane sekcjami. Projektowane nabrzeże o całkowitej długości 30 mb wykonane zostanie jako nabrzeże oczepowe posadowione na ścianie szczelnej. Na części nabrzeża ścianka szczelna kotwiona kotwami gruntowymi. Nawierzchnia za nabrzeżem umocniona kostką betonową. Powierzchnia przewidziana do przekształcenia wynosi: konstrukcja nabrzeża

około 29m², nawierzchnie utwardzone około 100m². Nie przewiduje się cumowania jednostek pływających przy nabrzeżu.

Parametry techniczne nabrzeża zostaną tożsame jak dla nabrzeża istniejącego tj.

- rzędna nawierzchni 116,66 m n.p.m.
- rzędna dna przy nabrzeżu 113,75 m n.p.m. – 115,50 m n.p.m.
- obciążenie użytkowe 2,5-10,0 kN/m²
- głębokość techniczna do 2,0 m
- głębokość dopuszczalna do 2,5 m.

Obszar przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami miejscowego terenu zagospodarowania przestrzennego.

Z up. Burmistrza
Zastępcą Naczelnika
Wydziału Ochrony Środowiska
Edyta Polak
Edyta Polak