

WGK.6220.15.2022.EP

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ust.1, 2, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku, działający poprzez pełnomocnika Pana Macieja Domysławskiego

stwierdzam

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 1823 N na odcinku Sulimy Kożuchy - Wielkie”.
2. Zobowiązuję Inwestora do podjęcia następujących działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
 - dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniej niż 120 sztuk drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1m) minimum 16 cm;
 - do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunku (zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony);
 - w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do ww. gatunku.
3. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 17 października 2022 r. Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Olsztynie postanowieniem znak: SKO.60.67.2022 z dnia 14 października 2022 r. wyznaczyło Burmistrza Miasta Giżycka jako organ zastępczy do załatwienia sprawy Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku, dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 1823N na odcinku Sulimy- Kożuchy Wielkie”. Powyższe wynika z faktu, iż działki ozn. nr geod.

19/18 i 19/20 obręb Kozuchy Wielkie znajdują się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, a ich współwłaścicielem jest Pan Marek Jasudowicz, pełniący funkcję Wójta Gminy Giżycko, w związku z czym organ administracji podlega wyłączeniu od załatwienia sprawy z mocy prawa na podstawie art. 25 § 1 pkt Kpa. Uwzględniając powyższe, Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Olsztynie do załatwienia przedmiotowej sprawy wyznaczyło Burmistrza Miasta Giżycka.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną w oparciu o wymogi określone w art. 62a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.).

Pismem znak: 6220.15.2022.EP z dnia 2 listopada 2022r. organ wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków formalnych wniosku oraz do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Pan Maciej Domysławski - pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych pismem z dnia 16 listopada 2023 r. zwrócił się z wnioskiem wydłużenie terminu na uzupełnienie dokumentacji o 30 dni. Organ prowadzący postępowanie pismem znak: WGK.6220.15.2022.EP z dnia 18 listopada 2023 r. poinformował pełnomocnika strony o pozytywnym rozpatrzeniu wniosku. W dniu 5 grudnia 2023 r. wpłynęło uzupełnienie wniosku. W wyniku weryfikacji otrzymanych dokumentów, pismem znak: WGK.6220.15.2022.EP z dnia 7 grudnia 2022 r. organ ponownie wezwał pełnomocnika strony do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W wyznaczonym przez organ terminie wpłynęło uzupełnienie przedmiotowego wniosku. Następnie w piśmie z dnia 19 stycznia 2023 r. Pan Maciej Domysławski przesłał dodatkowe wyjaśnienia związane z liczbą drzew przeznaczonych do wycinki w związku z planowanym przedsięwzięciem. Burmistrz Miasta Giżycka pismem znak: WGK.6220.15.2022.EP z dnia 24 stycznia 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia. Jednocześnie w tym samym dniu wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załączoną dokumentacją został przesłany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku celem wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku w opinii sanitarnej znak: ZNS.9022.4.2.2023.ZB z dnia 31 stycznia 2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku w opinii znak: BI.ZZŚ.3.4901.18.2023.MK z dnia 8 lutego 2023 r. w nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Pismem znak: WOOŚ.4220.56.2023.SCH.1 z dnia 8 lutego 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 2 marca 2023 r. pełnomocnik inwestora przedłożył wymagane uzupełnienie. W dniu 14 marca 2023 r. RDOŚ w Olsztynie

ponownie wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przedłożone w dniu 24 marca 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu znak: WOOŚ.4220.56.2023.SCH.6 z dnia 11 kwietnia 2023 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 1823 N na odcinku Sulimy – Kozuchy Wielkie, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie działania jakie inwestor powinien podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem znak: WGK.6220.15.2022.EP z 13 kwietnia 2023 r. Burmistrz Miasta Giżycka przed wydaniem decyzji działając zgodnie z art. 10 § 1 kpa zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Miejskiego w Giżycku, wypowiedzenia się odnośnie dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. Ponieważ w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 pkt. 1 ustawy ooś oraz art. 49 kpa. – zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Giżycku oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Giżycku. Zwrócono się również do Wójta Gminy Giżycko z prośbą o zamieszczenie zawiadomienia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Giżycko oraz na terenie sołectw. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag i wniosków do zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie.

Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest na terenie położonym w granicach administracyjnych Gminy Giżycko.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji jest wójt/burmistrz. W analizowanym przypadku zgodnie z postanowieniem Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Burmistrz Miasta Giżycka.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1823 N na odcinku Sulimy – Kozuchy Wielkie o długości około 3,2 km. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), rozpatrywane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody).

Przy analizie wniosku uwzględniono łącznie uwarunkowania ujęte w art. 63 ust.1 pkt.1-3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1823 N na odcinku Sulimy – Kożuchy Wielkie. Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nowej nawierzchni drogi. Projekt przewiduje również budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz przebudowę zjazdów na posesje przyległe do pasa drogowego, poboczy, odtworzenie istniejących rowów przydrożnych oraz poprawę geometrii wlotów dróg poprzecznych. Przedmiotowa droga należy do kategorii dróg powiatowych i posiada parametry klasy funkcjonalno-technicznej Z (droga zbiorcza). Przyjęto założenie o poprowadzeniu osi drogi odwzorowując jej istniejącą lokalizację, znormalizowanie i złagodzenie jej przebiegu.

Roboty budowy obejmują:

- wycinkę drzew i krzewów,
- regulację wysokościową naziemnych elementów uzbrojenia terenu,
- zdjęcie warstwy humusu,
- poszerzenie korpusu drogowego,
- wykonanie nawierzchni poszerzeń i wzmocnienia jezdni,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- korektę przebiegu, odtworzenie, profilowanie i oczyszczenie rowów przydrożnych,
- humusowanie wraz z założeniem trawników,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- roboty wykończeniowe,
- uporządkowanie przyległego terenu.

Technologia dotycząca konstrukcji drogi nie przewiduje rozbiórki istniejącej nawierzchni, ponieważ wiązałoby się to z koniecznością wykonania robót ziemnych (korytowania). Planuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez nadbudowanie warstw bitumicznych. Rozbiórka nawierzchni będzie jedynie w miejscach istniejących i projektowanych przepustów drogowych pod koroną drogi. Droga położona jest w terenie rolniczym. Pas drogowy sąsiaduje z polami uprawnymi i łąkami. Istniejąca jezdnia jest zdegradowana z licznymi spękaniem i wybojami. Ponadto jest wąska, co utrudnia wymijanie się pojazdów, szczególnie maszyn rolniczych. W pasie drogowym brak jest wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych. Nieliczne zjazdy na posesje przyległe do drogi mają nawierzchnię nieutwardzoną. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo w otaczający teren i do istniejących rowów. Spływ wody z jezdni utrudniony jest na skutek nierówności poprzecznej jezdni. Integralną częścią inwestycji jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez nadanie nawierzchni drogi odpowiednich spadków, renowację, korektę, odtworzenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych. Skarpy rowów pokryte zostaną humusem oraz wysiane zostaną nasiona traw niskich. Projekt zakłada wykorzystanie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego i jego usprawnienie.

Woda na cele budowlane i socjalno-bytowe będzie dowożona beczkowozem. Ścieki bytowe odprowadzane będą do przenośnych urządzeń sanitarnych typu toi-toi ze szczelnymi zbiornikami, opróżnianymi przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowne zezwolenia. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania się oddziaływań z innymi realizowanymi, zrealizowanymi lub planowanymi przedsięwzięciami tego samego rodzaju.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedmiotowej drogi wiązać się będzie z wycinką 32 z 412 drzew z rodzaju: lipa, jesion, wiaz, brzoza o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 140 cm do 420 cm, co stanowi około 8% całego zadrzewienia, rosnącego w pasie drogi powiatowej. Aleja drzew rosnąca wzdłuż drogi powiatowej ma charakter dobrze zachowanej dwustronnej alei. Dominują w niej gatunki szlachetne i miododajne o bardzo dużych obwodach pni, rzadko spotykanych w naszym województwie. Powyższe stanowi o unikatowych walorach przyrodniczych, krajobrazowych i historycznych przedmiotowego założenia alejowego. Drzewa o tak dużych gabarytach posiadają obszerne wypróchnienia pni oraz liczne dziuple, które mogą stanowić siedlisko wielu gatunków organizmów prawem chronionych, w tym pachnicy dębowej oraz licznych ptaków, w tym sów.

Przedmiotowa droga ujęta została w opracowaniu pn. „Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Rozpoznanie zasobu, ocena stanu zachowania i zakres ochrony” (Regionalny Ośrodek Badań i Dokumentacji Zabytków w Olsztynie) Olsztyn, 2007, gdzie wytypowano ją do objęcia ochroną krajobrazową.

W ramach prowadzonego postępowania, z uwagi na konieczność ochrony cennej alei przydrożnej Inwestor: zmniejszył liczbę wycinanych drzew z 54 na 32 sztuki, zmniejszył szerokość drogi z 6 m do 5,5 m oraz poboczy z 1 m na 0,75 m. Zaznaczono również, że inwestycja nie przewiduje korytowania, co przyczyni się do ochrony systemu korzeniowego drzew.

Aby nie dopuścić do zakłócenia lęgów ptaków wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w terminie od 1 września do końca lutego. Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków wskazanych, w art. 52 ust. 1 – tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płoszenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ustawy o ochronie przyrody siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia

siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych, jako miejsce ich żerowania czy odpoczynku.

Celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów co najmniej związanych z drzewami, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 120 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 16 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m na terenie przedmiotowych działek bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Dopuszczalne jest w tym przypadku zmniejszenie wieźby nasadzeń z uwagi na dużą liczbę nasadzeń zastępczych. Nie powinna być ona jednak mniejsza niż 4,5 m. Młode drzewka należy posadzić w pasie drogi ww. drogi powiatowej. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzana, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do ww. gatunku. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych. W opracowaniu pn. „Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Rozpoznanie zasobu, ocena stanu zachowania i zakres ochrony” (Regionalny Ośrodek Badań i Dokumentacji Zabytków w Olsztynie) Olsztyn, 2007, wskazano m.in., iż udział lipy drobnolistnej wraz z klonem zwyczajnym i dębem szypułkowym wśród gatunków użytych w nasadzeniach zastępczych wzdłuż dróg publicznych (powiatowe, wojewódzkie) wynosił ponad 60%.

W Uchwale Nr XIV/243/20 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 18 lutego 2020 r. w sprawie przyjęcia strategii rozwoju województwa: „Warmińsko - Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego”, podjętej na podstawie art. 18 pkt 2 oraz w związku z art. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019r., poz. 512 z późn. zm.), art. 14 ust. 5 w związku z art. 14a ust. 1 pkt 3 oraz art. 13 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2019 r., poz. 1295), na str. 25 w zagrożeniach pn. intensyfikacja antropopresji na środowisko przyrodnicze wymieniono: „postępująca degradacja walorów środowiska przyrodniczego związana z nasilaniem się ruchu turystycznego w krótkim sezonie letnim, szczególnie na obszarach wiejskich, w tym w obszarze Wielkich Jezior Mazurskich: naruszanie stanu zadrzewień”.

W ww. strategii rozwoju województwa jako zagrożenie wskazano naruszanie stanu zadrzewień i degradację walorów środowiska przyrodniczego. Uznano zatem to za kluczowy czynnik powodujący naruszenie (zubożenie) krajobrazu kulturowego województwa warmińsko-

mazurskiego. Zgodnie bowiem z treścią art. 5 pkt 20 ustawy o ochronie przyrody środowisko przyrodnicze to krajobraz wraz z tworami przyrody nieożywionej oraz naturalnymi i przekształconymi siedliskami przyrodniczymi z występującymi na nich roślinami, zwierzętami i grzybami.

Ponadto w uchwale Nr XXIV/382/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 16 lutego 2021 r. w sprawie uchwalenia programu Ochrony Środowiska Województwa Warmińsko-Mazurskiego do roku 2030, Tabela 29: Cele, kierunki interwencji oraz zadania przyjęte do realizacji w ramach programu do roku 2030, str. 212, za ww. cel przyjęto m.in. zachowanie alei przydrożnych drzew (ZP. 4.3). Jako podmiot odpowiedzialny za monitorowanie i wdrażanie celów wskazano m.in. gminy.

Ponadto ww. dokumencie na str. 197, tab. 29 w zadaniu GW.4.2 zaznaczono, iż należy promować katalog działań i zadań służących minimalizowaniu następstw suszy (np. zbieranie deszczówki, łąki kwietne zamiast trawników, zwiększanie powierzchni terenów zielonych w miastach i na wsi, wprowadzania i utrzymania zadrzewień śródpolnych i przydrożnych).

Jednocześnie na str. 213 ww. dokumentu, Tabela 29 Cele, kierunki interwencji oraz zadania przyjęte do realizacji w ramach programu do roku 2030 za ww. cel przyjęto m.in. nasadzenia drzew przy ulicach i drogach (ZP. 4.4). jako podmiot odpowiedzialny za monitorowanie i wdrażanie celów wskazano Marszałka Województwa Warmińsko-mazurskiego, zarządy dróg oraz gminy.

W programie Ochrony Środowiska Powiatu Giżyckiego na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028 r., na stronach nr: 47, 108, 116 zawarto następujące zapisy:

„zagrożenia usuwanie pasów zadrzewień”; „zagrożenia wycinka drzew przy terenach komunikacyjnych oraz w obrębie innych terenów w zadrzewieniach (cmentarze, miedze, nieużytki, zagajniki, posesje, dawne założenia dworskie itp.)”. utrzymanie, powiększanie i ochrona zasobów leśnych oraz gruntów zadrzewionych i zakrzewionych”.

Uwzględniając zapisy POŚ oraz strategii rozwoju województwa do 2030 r. należy zaznaczyć, iż wycinka drzew nie doprowadzi do degradacji walorów środowiska przyrodniczego oraz zniszczenia funkcji zadrzewienia. Wynika to z faktu, iż usuwane będzie poniżej 10% cennego zadrzewienia, a Inwestor zobowiązał się do wykonania nasadzeń zastępczych – w pasie tej drogi w liczbie nie mniejszej niż 120 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 16 cm.

Celem wypełnienia zapisów ww. dokumentów strategicznych konieczne jest „utrzymanie i wprowadzanie zadrzewień” i „nienaruszanie ich stanu”, co można zrealizować poprzez wykonanie adekwatnych nasadzeń zastępczych w taki sposób, aby nie naruszyć funkcji zadrzewień. W tym przypadku funkcją dominującą i udokumentowaną jest funkcja krajobrazowa ww. ale (opracowanie pn. „Waloryzacja i ochrona alei przydrożnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Rozpoznanie zasobu, ocena stanu zachowania i zakres ochrony” (Regionalny Ośrodek Badań i Dokumentacji Zabytków w Olsztynie) Olsztyn, 2007. Wycinka 8% zadrzewienia i wykonanie nasadzeń zastępczych w proporcji 4:1 nie powinno wpłynąć negatywnie na strukturę i funkcję zadrzewień.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości:

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie.

W wyniku realizacji zadania poprawi się bezpieczeństwo uczestników ruchu, a pojazdy zachowają płynność poruszania się. Dzięki temu zmniejszeniu ulegnie emisja spalin do środowiska, obniży się poziom hałasu oraz ograniczeniu ulegnie zapylenie wokół drogi spowodowane zniszczoną i nierówną nawierzchnią drogi. Na całej inwestycji projektuje się system odwodnienia powierzchniowego na teren przyległy do korpusu drogi. Eksploatacja przedmiotowych układów komunikacyjnych będzie wiązała się z powstawaniem odpadów zaliczonych do grupy 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów. Odpady te usuwane będą z miejsc powstawania przez służby komunalne zajmujące się utrzymaniem czystości.

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Charakter i skala przedsięwzięcia wskazuje na znikome ryzyko wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej.

Przebudowa drogi powiatowej przyczyni się do zahamowania negatywnych zmian klimatu. Poprawa parametrów technicznych drogi wpłynie na poprawę warunków przejazdu pojazdów mechanicznych, przyczyni się do poprawy płynności ruchu, ograniczenia hałasu, obniżenia poziomu unoszących się pyłów, wpłynie na obniżenie zużycia paliwa i emisji spalin. W konsekwencji oznacza to zmniejszenie ilości wprowadzonych do środowiska substancji szkodliwych mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne. Zmiany klimatu, w tym ekstremalne zjawiska pogodowe nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie. Ze względu na zakładaną poprawę parametrów technicznych istniejącej drogi odporność przedsięwzięcia i jego zdolność poradzenia sobie ze skutkami zmian klimatu nie ulegnie pogorszeniu.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W fazie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady zaliczane do następujących grup:

- 15 - odpady opakowaniowe: sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach,

- 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),
- 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Odpady zaliczane do grupy 20 wytwarzane będą na zapleczu socjalnym budowy. Odpady będą zbierane w pojemniku ustawionym na zapleczu socjalnym placu budowy.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia powstaną odpady zaliczane do grupy 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów, 20 01 03 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg. Ponadto na etapie eksploatacji mogą powstać odpady pochodzące z konserwacji oświetlenia drogi jako 16 02 13* - zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Droga położona jest w terenie rolniczym. Pas drogowy sąsiaduje z polami i łąkami. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami korytarzy ekologicznych oraz formami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to Ostoja Północnomazurska PLH280045 (oddalony o ponad 5 km od inwestycji). Ze względu na usytuowanie planowanej inwestycji oraz jej charakter i skalę nie przewiduje się jej negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszar ten wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność sieci obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody oraz obszarach chronionych zbiorników śródlądowych oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt. 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa istniejącej drogi powiatowej kategorii Z (droga zbiorcza). Jest to droga znaczenia miejscowego. Przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej drogi bez zmiany jej przebiegu i podstawowych parametrów, co nie spowoduje gwałtownego wzrostu natężenia ruchu. Poprawa stanu technicznego nawierzchni spowoduje przywrócenie jej równości podłużnej i poprzecznej. Przełoży się to

bezpośrednio na zmniejszenie emisji hałasu, wibracji i spalin z przejeżdżających samochodów. W związku z powyższym samą inwestycję polegającą na rozbudowie drogi można traktować jako działanie łagodzące wpływ drogi na klimat. Nie przewiduje się zagrożenia dla stanu zdrowia mieszkańców i wpływu na środowisko naturalne, spowodowanych realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

d) prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji. Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji. Oddziaływania nie będą powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

e) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

f) możliwości ograniczenia oddziaływania:

- Wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona w terminie od 1 września do końca lutego. Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do

końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 – tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płoszenia lub niepokojenia.

- Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia będą prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, będą odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami. Gdy zajdzie konieczność obcięcia korzeni zostanie to wykonane ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczone odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.
- Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawniony podmiot.
- Baza materiałowa, zaplecze techniczne oraz parkingi dla samochodów pracujących w ramach inwestycji będą lokalizowane na terenach przeznaczonych pod pas drogowy lub na obszarach poza pasem drogowym odpowiednio wcześniej przygotowanym.
- Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót będzie posiadał odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np.: paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
- Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane na terenie budowy, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. Gleba (humus) z obszarów zajętych pod planowaną inwestycję będzie zdeponowana, a następnie wykorzystana w obrębie inwestycji m.in. do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej.
- Wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń.
- Prace budowlane będą wykonywane tylko w porze dziennej.

Analiza materiału dowodowego pod kątem uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś wykazała, iż planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek. Według zapisów wprowadzonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, badania geotechniczne podłoża gruntowego nie wykazały obecności wody gruntowej w żadnym z otworów geotechnicznych, wykonanych do głębokości 3 m n.p.t. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza strefami ochronnymi ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami przylegającymi do jezior. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 Prawo wodne oraz poza obszarami podlegającymi ochronie, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Zamierzenie położone jest poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP).

Przeważający odcinek drogi objętej wnioskiem, pod względem hydrograficznym, zlokalizowany jest w dorzeczu Wisły, natomiast niewielki jej fragment – w dorzeczu Pregoly. Dla dorzecza Wisły opracowano plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911), zaś dla dorzecza Pregoly – Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. , poz. 1959). Inwestycja w większości realizowana będzie w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Niewielki odcinek analizowanej drogi znajduje się w JCWPd o kodzie PLGW700021. Stan ilościowy i chemiczny ww. jednolitych części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd są niezagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Dla JCWPd o kodzie PLGW700021 za cel dodatkowy uznano, iż jakość wody do spożycia nie powinna ulegać pogorszeniu.

Ponadto inwestycja znajduje się w dwóch zlewniach jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) tj. „Pisa od wypływu z jeziora Kisajno do wypływu z jeziora Tałty (EW.+ z jeziora Niegocin, Ryński)”, kod: PLRW200025264199 (na przeważającym odcinku trasy) oraz „Węgorapa od źródeł do wypływu z jeziora Mamry”, kod: PLRW700025582199 (niewielki odcinek analizowanej drogi). Przedmiotowe JCWP to naturalne części wód, których stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Zarówno w zlewni JCWP o nazwie „Pisa od wypływu z jeziora Kisajno do wypływu z jeziora Tałty (EW.+ z jeziora Niegocin, Ryńskie)” jak i „Węgorapa od źródeł do wypływu z jeziora Mamry”, występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. Biorąc pod uwagę planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, analizowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP)

i podziemnych (JCWPd), a także nie będzie kolidować z realizacją określonych dla nich celów środowiskowych.

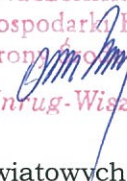
Mając powyższe na uwadze należało orzec, jak w sentencji.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i § 2, art. 129 § 1 i § 2 w związku z art. 17 pkt 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Giżycka.

Zgodnie z art. 127a ww. ustawy w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania – decyzja staje się prawomocna i ostateczna.

Z up. Burmistrza
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Ewa Unrug-Wiszowaty

Otrzymują:

1. Pan Maciej Domysławski – pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku, adres do korespondencji: ul. Bohaterów 35, 16-400 Suwałki,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku, ul. Suwalska 3, 11-500 Giżycko,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku, ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko.

**Załącznik do decyzji
WGK. 6220.15.2022.EP
z dnia 17.05.2023 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 1823 N na odcinku Sulimy - Koźuchy Wielkie”.

Przedsięwzięcie polegać będzie przebudowie drogi powiatowej nr 1823 N na odcinku Sulimy – Koźuchy Wielkie. Przedmiotem inwestycji jest wykonanie nowej nawierzchni drogi. Projekt przewiduje również budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz przebudowę zjazdów na posesje przyległe do pasa drogowego poboczy, odtworzenie istniejących rowów przydrożnych oraz poprawę geometrii wlotów dróg poprzecznych. Przedmiotowa droga należy do kategorii dróg powiatowych i posiada parametry klasy funkcjonalno - technicznej Z (droga zbiorcza). Przyjęto założenie o poprowadzeniu osi drogi odwzorowując jej istniejącą lokalizację, znormalizowanie i złagodzenie jej przebiegu.

Roboty budowy obejmują:

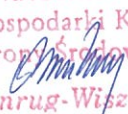
- wycinkę drzew i krzewów,
- regulację wysokościową naziemnych elementów uzbrojenia terenu,
- zdjęcie warstwy humusu,
- poszerzenie korpusu drogowego,
- wykonanie nawierzchni poszerzeń i wzmocnienia jezdni,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- korektę przebiegu, odtworzenie, profilowanie i oczyszczenie rowów przydrożnych,
- humusowanie wraz z założeniem trawników,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- roboty wykończeniowe,
- uporządkowanie przyległego terenu.

Technologia dotycząca konstrukcji drogi nie przewiduje rozbiórki istniejącej nawierzchni, ponieważ wiązałoby się to z koniecznością wykonania robót ziemnych (korytowania). Planuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez nadbudowanie warstw bitumicznych. Rozbiórka nawierzchni będzie jedynie w miejscach istniejących i projektowanych przepustów drogowych pod koroną drogi.

Droga położona jest w terenie rolniczym. Pas drogowy sąsiaduje z polami uprawnymi i łąkami. Istniejąca jezdnia jest zdegradowana, z licznymi spękaniami i wybojami. Ponadto jest wąska, co utrudnia wymijanie się pojazdów, szczególnie maszyn rolniczych. W pasie drogowym brak jest wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych. Nieliczne zjazdy na posesje przyległe do drogi mają nawierzchnię nieutwardzoną. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo w otaczający teren i do istniejących

rowów. Spływ wody z jezdni utrudniony jest na skutek nierówności poprzecznej jezdni.

Integralną częścią inwestycji jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego poprzez nadanie nawierzchni drogi odpowiednich spadków, renowację, korektę, odtworzenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych. Skarpy rowów pokryte zostaną humusem oraz wysiane zostaną nasiona traw niskich. Projekt zakłada wykorzystanie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego i jego usprawnienie.

Z up. Burmistrza
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Ewa Unrug-Wiszowaty

