



Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o.
Aldesa Construcciones S.A
Coalvi S.A.
China Civil Engineering Construction Corporation
„Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją”

Znak: : ALD/EŁK/1758/0323/076/W

Ełk, 15.03.2023r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Północny
Zespół Kontraktu Unijnego IRRK2/2/1
ul. Dyrekcyjna 2-4,
80-852 Gdańsk

Umowa: Realizacja robót budowlanych dla Etapu I projektu „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk Korsze wraz z elektryfikacją”. Umowa nr 90/105/0084/21/Z/I z dnia 6 grudnia 2021 r. (dalej „Umowa”)

Dotyczy: Zapytanie UM Giżycko – droga Jeziorna

Szanowni Państwo,

Działając w imieniu Wykonawcy, w rozumieniu Umowy nr 90/105/0084/21/Z/I z dnia 6 grudnia 2021 r., w odpowiedzi na pismo IRRK2/2/1.2233.211.2023.ISW-00856-I z dnia 14.03.2023 r. informuję, iż zgodnie ze złożonym do akceptacji Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu Wykonawca nie przewidywał całkowitego zamknięcia ruchu dla ulicy Jeziornej. Wykonawca pozostawi możliwością dojazdu po terenie budowy do posesji.

Z poważaniem,
Maciej Duda
Zastępca Dyrektora Kontraktu
Aldesa Construcciones Polska sp. z o.o.

Załączniki:

1. Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu na ul. Jeziorną

Do wiadomości:

1. KOLTECH INWESTOR SP. z o.o., ul. Targowa 69, 03-729 Warszawa

Sprawę prowadzi:

Wojciech Wodzisławski

M +48 538 867 166

E wojciech.wodzislawski@aldesa.pl

Aldesa Construcciones Polska Sp. z o.o z siedzibą w Warszawie
Aldesa Construcciones S.A z siedzibą w Madrycie
Coalvi S.A. z siedzibą w Saragossie
China Civil Engineering Construction Corporation z siedzibą w Beijing
adres do korespondencji: ul. Suwalska 93, 19-300 Ełk

Zadanie:
Projekt czasowej organizacji ruchu – prace związane z budową ulicy Nowojeziornej – zamknięcie ulicy Jeziornej

Lokalizacja:
Województwo: warmińsko-mazurskie
powiat: giżycki
Gmina: Giżycko (miejska)

Wykonawca:



Aldesa Construcciones Polska
ul. Postępu 18A, 02-676 Warszawa

Aldesa Construcciones
c/ Bahía de Pollensa, 13
28042 Madrid

Organizacja Ruchu:



Mateusz Pietruch
Inżynieria Ruchu Drogowego
ul. Na Błonie 15/101
30-147 Kraków biuro@mplinzynieria.pl,
+ 48 530 995 992

Inwestor:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP PLK S.A.
ul. Targowa 74
03 – 734 Warszawa

Projektant:	Imię i nazwisko	Podpis
	mgr inż. Mateusz Pietruch	

Kraków, luty 23

CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- [2] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z późniejszymi zmianami
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami
- [5] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- [7] Wizja lokalna, wytyczne Wykonawcy

Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest czasowa organizacja ruchu na potrzeby przebudowy ulicy Jeziornej oraz budowy ulicy Nowojeziornej

Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Ulica Jeziorna – droga gminna 205046N

- | | |
|------------------------|---------------|
| Klasa drogi: | L |
| – przekrój poprzeczny: | 1x2 |
| – Szerokość jezdni: | około 5m, |
| – Ruch pieszych: | po poboczach |
| – Nawierzchnie: | naw. gruntowa |

Drogi nie są objęte pomiarami ruchu. Z wizji terenowej oraz topografii terenu można stwierdzić, iż droga nie jest często używana, ruch raczej niewielki, docelowy.

Opis prac w pasie drogowym

Wykonawca w ramach prowadzonych prac wykona kompleksową przebudowę ulicy Jeziornej wraz z budową ulicy Nowojeziornej i jej włączeniem do ulicy Białostockiej. Prace obejmują kompleksową infrastrukturę drogową, w tym wykopy (budowa sieci).

Wykonawca będzie prowadził roboty budowlane z utrzymaniem dojazdu do posesji w ciągu ul. Jeziornej – dojazd możliwy wyłącznie od ulicy Białostockiej. Przejazd w ciągu ulicy Jeziornej zostanie zamknięty (zgodnie z projektem budowlanym zamknięty docelowo).

Zagrożenia i utrudnienia podczas prowadzonych robót

Na terenie budowy będą przejeżdżały pojazdy inne niż budowy – dojazd do posesji. Stanowi to jedyne zagrożenie.

Utrudnieniem jest konieczność dojazdu do posesji przy ul. Jeziornej od strony DK63. Ze względu na lokalny charakter ruchu nie prowadzi się formalnego objazdu, szczególnie, że przejazd drogowo-kolejowy będzie zamknięty docelowo.

Projektowane rozwiązania

Oznakowanie powinno zostać wykonane zgodnie z Załącznikami 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311), na drodze gminnej należy ustawić tablice z grupy wielkości « ŚREDNIE »

- Zamknięcie całości terenu prac zaporami drogowymi U-2Ob z odpowiednimi tabliczkami

Wprowadzenie organizacji na przedmiotowym obszarze przewiduje się na I lub początek II kwartału 2023 roku, niezwłocznie po uzyskaniu zatwierdzenia u organu zarządzającego ruchem na drogach – Starosty Głzyckiego

Czas trwania prac: prace w związku z przebudową Linii Kolowej nr 38 Ełk – Głzycko na odcinku Ełk – Korsze planuje się zakończyć w I kwartale 2024 roku

Stan pasa drogowego po zakończeniu: ruch po ulicy Nowojeziornej

UWAGI OGÓLNE:

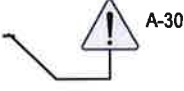
1. *W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie usunąć.*
3. *Oznakowanie robót i zabezpieczenie należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.*
4. *Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu.*
5. *Za oznakowanie odpowiada kierownik budowy.*
6. *W trakcie montażu znaków pracownicy zostaną zabezpieczeni przez pojazd ustawiony przed ekipą montującą (licząc zgodnie z kierunkiem jazdy pojazdów) z żółtymi włączonymi sygnałami błyskowymi zgodnie z art. 54 Prawa o Ruchu Drogowym*

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Lokalizacja prac - ulica Jeziorna w Giżycku

LEGENDA:

- 
teren robót
- 
oznakowanie projektowane
- 
oznakowanie istniejące
- 
oznakowanie istniejące do zastąpienia

ORGANIZACJA RUCHU



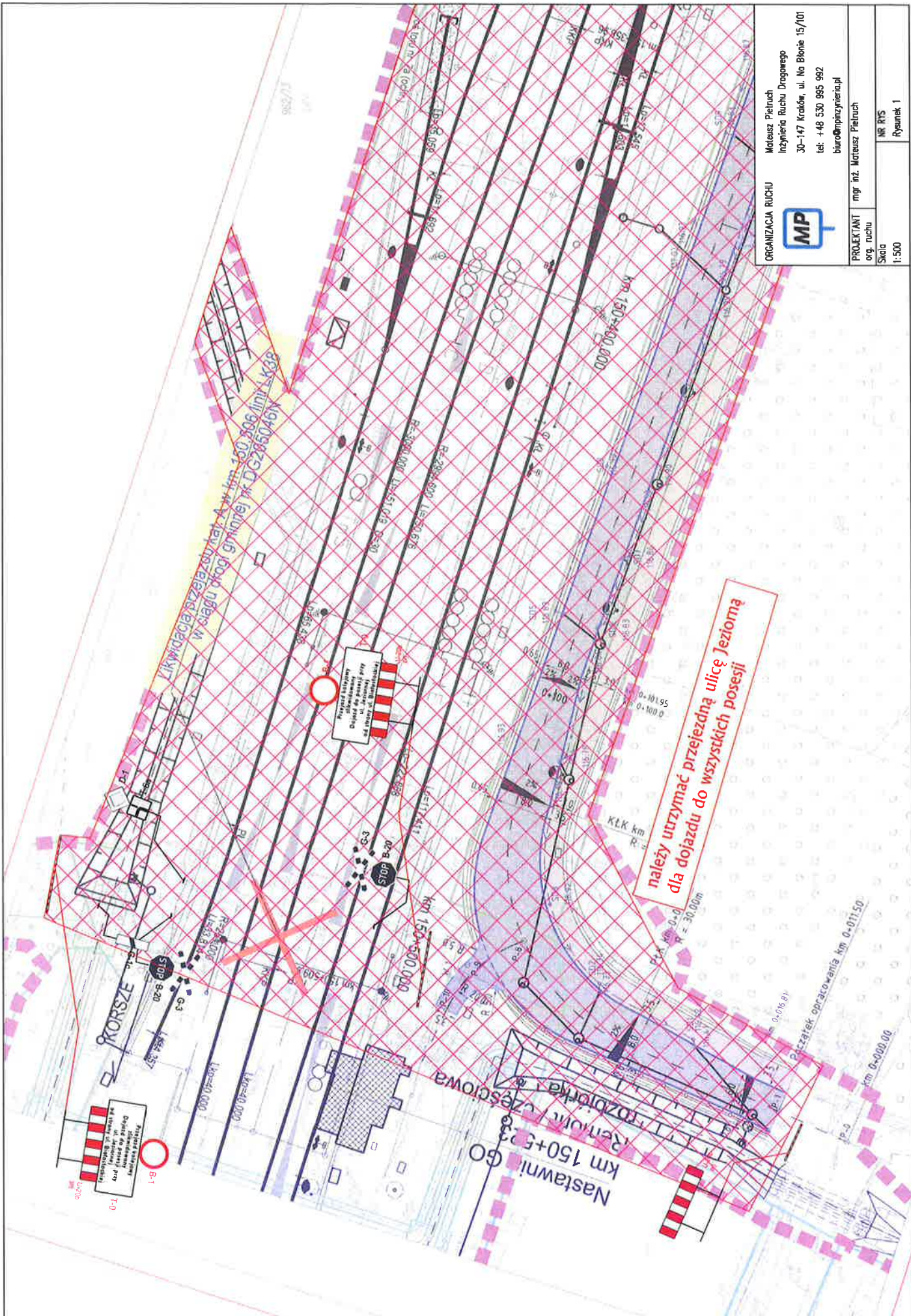
Mateusz Pietruch
Inżynieria Ruchu Drogowego
30-147 Kraków, ul. Na Błonie 15/101
tel: +48 530 995 992
biuro@mpinzynieria.pl

PROJEKTANT
org. ruchu

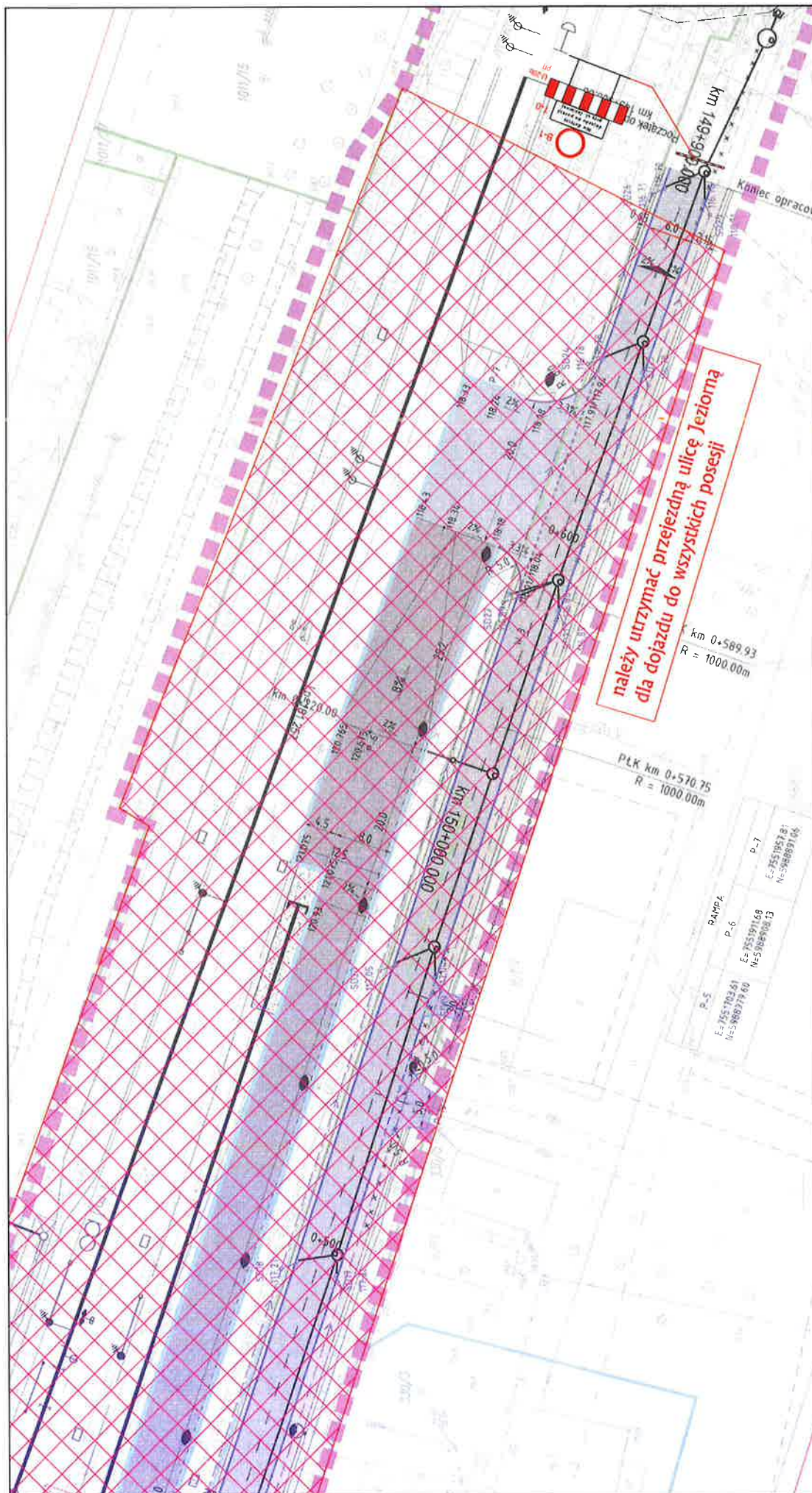
mgr inż. Mateusz Pietruch

Skala
1:10 000

NR RYS
Plan orientacyjny



ORGANIZACJA RUCHU		Mateusz Pietruch Inżynieria Ruchu Drogowego 30-147 Kraków, ul. Na Błonie 15/101 tel: +48 530 995 992 biuro@mpinzynieria.pl	
PROJEKTANT	org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch	
	Skala	1:500	
NR RYS		Rysunek 1	



ORGANIZACJA RUCHU



Matusz Pietruch
Inżynieria Ruchu Drogowego
30-147 Kraków, ul. Na Błonie 15/01
tel. +48 530 995 992
biuro@mpinzynieria.pl

PROJEKTANT
mgr inż. Matusz Pietruch

Skala
1:500

NR RYS
Rysunek 4