



Olsztyn, 7 kwietnia 2023 r.

WOOS.410.29.2023.AW

Gmina Miejska Giżycko

Opinia

Na podstawie art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z 13 marca 2023 r., znak: PSR.061.8.9.2022.MC (data wpływu do RDOŚ w Olsztynie 13.03.2023 r.), w sprawie wydania opinii, wymaganej w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, po przeanalizowaniu projektu dokumentu:

Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Giżycko na lata 2023-2030 - aktualizacja wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko przedkłada pozytywną opinię.

Powyższy dokument (PGN) stanowi kontynuację i rozszerzenie działań i wysiłków podjętych przez gminę miejską Giżycko w 2015 roku, z uwzględnieniem nowych wyzwań i możliwości kształtowania gospodarki zrównoważonej energetycznie. Najważniejszym dotychczasowym dokumentem gminnym, dotyczącym problematyki gospodarki niskoemisyjnej był Plan Gospodarki Niskoemisyjnej, przyjęty Uchwałą Nr XVII/131/2015 Rady Miejskiej w Giżycku z dnia 17 grudnia 2015 roku. Niniejsza Aktualizacja Planu obejmuje również rekalkulację Bazowej Inwentaryzacji Emisji (BEI), zwaną Kontrolną Inwentaryzacją Emisji (MEI). Przeprowadzenie rekalkulacji miało na celu określenie aktualnego zużycia energii oraz wielkości emisji CO₂ oraz analizę procesu realizacji dokumentu bazowego. Kontrolna Inwentaryzacja Emisji, zawiera wyselekcjonowane i usystematyzowane informacje pozwalające na ocenę gospodarki energią w gminie oraz w jej poszczególnych sektorach i obiektach.

PGN to dokument strategiczny, którego celem jest określenie wizji rozwoju gminy (lub kilku gmin) w kierunku gospodarki niskoemisyjnej. Jego kluczowym elementem jest wyznaczenie celów strategicznych i szczegółowych, realizujących określoną wizję gminy. Powinny one być: konkretnie określone, mierzalne, ambitne, realne i określone w czasie. Głównym celem PGN jest ograniczenie emisji i musi być on jasno i mierzalnie zdefiniowany (w postaci względnej lub bezwzględnej).

Konstrukcja przedłożonego dokumentu wraz z załącznikami graficznymi, stanowi całość tematyczną, przedstawiającą wszystkie uwarunkowania strategiczne, służące realizacji działań zmierzających do redukcji emisji w określonym przedziale czasowym. Szeroko omówiono przyjęte założenia metodologiczne, uzyskane wyniki inwentaryzacji oraz możliwości finansowania. W przedłożonym dokumencie wyodrębniono siedem zasadniczych rozdziałów tematycznych, podzielonych na poszczególne podrozdziały:

- streszczenie całości dokumentu;
- wprowadzenie, wstęp;
- uwarunkowania formalno-prawne i wynikające z założeń dokumentów poszczególnych szczebli terytorialnych (szczebel międzynarodowy, krajowy, lokalny);
- ogólna charakterystyka gminy/miasta charakterystyka gminy uwzględniająca stan obecny (diagnoza i identyfikacja stanu istniejącego w strefie środowiskowej, społeczno-gospodarczej, infrastruktury gminy z charakterystyką systemów: ciepłowniczego, gazowniczego, elektrycznego, oświetlenia placów i ulic, transportu, odnawialnych źródeł energii, innych źródeł emisji zanieczyszczeń, w tym przemysłowych);
- bazowa Inwentaryzacja Emisji BEI (metodologia, opis wyników, opis przyjętych założeń, źródła emisji, wyznaczenie emisji, wyniki, podsumowanie);
- identyfikacja obszarów problemowych (uwzględniono obszar *samorząd*, obszar *społeczeństwo*, obszar *transport*, obszar *infrastruktura*, obszar problemowy *przekroczeń stężeń zanieczyszczeń*);
- plan wdrażania gospodarki niskoemisyjnej (planowane działania i środki do realizacji celów planu, długoterminowa strategia, cele i zobowiązania, krótko/średnioterminowe działania/zadania, struktura organizacyjna i interesariusze, źródła finansowania);
- monitoring i ewaluacja działań (wskaźniki, procedura weryfikacji).

Integralnymi częściami opracowanego dokumentu są rysunki oraz tabele, ilustrujące zagadnienia tekstowe (w celu zobrazowania wybranych zagadnień, przedstawiono je w sposób graficzny oraz uzupełniono stosownymi tabelami, wykresami i rysunkami). Analizując strukturę oraz merytoryczną zawartość poszczególnych rozdziałów i podrozdziałów, można uznać, że przedłożony do zaopiniowania dokument spełnia zasadnicze kryteria formalne, wymagane przepisami prawa.

Plan wdrażania gospodarki niskoemisyjnej implikuje założenia polityki energetyczno-klimatycznej Unii Europejskiej i Polski, uwzględnia potrzebę kształtowania postaw w zakresie gospodarki zrównoważonej energetycznie oraz potrzebę poprawy jakości powietrza na obszarach, na których odnotowano przekroczenia jakości poziomów dopuszczalnych stężeń w powietrzu i realizowane są programy ochrony powietrza (POP) oraz plany działań krótkoterminowych (PDK). Na plan wdrażania gospodarki niskoemisyjnej składają się:

- **strategia długoterminowa**, obejmująca cele i zobowiązania w perspektywie do 2030 roku, tzn.:
 - **wizję zrównoważonej energetycznie przyszłości** – długoterminowy cel nadrzędny wdrażania rozwoju niskoemisyjnego na terenie Miasta, sformułowany w formie wizji rozwoju;
 - **cele strategiczne** – długoterminowe cele szczegółowe, przypisane do sformułowanej wizji rozwoju niskoemisyjnego, kategorizujące planowane zobowiązania:
 - ✓ Redukcja zanieczyszczeń atmosferycznych, poprzez zmniejszenie emisji gazów, pyłów i substancji szkodliwych do powietrza oraz tworzenie warunków do pochłaniania zanieczyszczeń.
 - ✓ Wzrost efektywności energetycznej, poprzez poprawę parametrów energetycznych budynków i obiektów.
 - ✓ Rozwój energetyki prosumenckiej i rozproszonej, poprzez zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii w lokalnej produkcji energii.

- ✓ Kształtowanie zrównoważonej energetycznie polityki rozwoju Miasta, poprzez tworzenie i wdrażanie narzędzi formalno-prawnych wspierających rozwój niskoemisyjny.
- ✓ Wzrost świadomości społecznej, poprzez prowadzenie edukacji ekologicznych i działań kontrolnych;
- **strategia krótko/średnioterminowa**, obejmująca cele i zadania na lata 2023-2027, tzn.:
 - **cel główny** – średnioterminowy cel nadrzędny wdrażania planowanych zadań, sformułowany w formie skonkretyzowanych, ilościowych celów ekologicznych:
 - ✓ redukcji emisji dwutlenku w stosunku do roku kontrolnego 2020,
 - ✓ wzrostu udziału energii pochodzącej z odnawialnych źródeł w stosunku do roku kontrolnego 2020,
 - ✓ redukcji zużycia energii finalnej poprzez działania na rzecz wzrostu efektywności energetycznej w stosunku do roku kontrolnego 2020;
 - **zadania operacyjne** – krótko- i średnioterminowe, skonkretyzowane zadania inwestycyjne oraz nieinwestycyjne i „miękkie”, których sukcesywna realizacja służyć będzie realizacji rozwoju niskoemisyjnego (zadania obejmują konkretne przedsięwzięcia inwestycyjne zaplanowane do realizacji w latach 2023-2027, w projekcie przewidziano 21 zadań operacyjnych – omówionych w rozdziale 6.3.2).

W dokumencie określono cele strategiczne i szczegółowe, charakterystykę stanu istniejącego w obszarze energetyki, oświetlenia, jakości powietrza, transportu i gospodarki odpadami, aspekty organizacyjne i finansowe. W dokumencie omówiono też system ciepłowniczy, system elektroenergetyczny, system gazowniczy wraz z oceną jego stanu. W dokumencie określono cele planowane do osiągnięcia, charakterystykę stanu istniejącego w obszarze energetyki, oświetlenia, jakości powietrza, transportu i gospodarki odpadami, aspekty organizacyjne i finansowe. W wyniku diagnozy stwierdzono:

- na terenie miasta Giżycko potrzeby ciepłne zaopatrywane są przez miejski system ciepłowniczy, a także poprzez osiedlowe i lokalne kotłownie oraz indywidualne kotłownie;
- przez gminę miejską Giżycko przebiega gazociąg wysokiego ciśnienia relacji Szczytno-Mrągowo, a także gazociągi średniego i niskiego ciśnienia (Z gazociągu korzysta 83,6% mieszkańców Miasta, natomiast pozostałe gospodarstwa domowe korzystają z indywidualnych źródeł zaopatrzenia w gaz (butle – gaz propan-butan));
- obszar miasta Giżycko zasilany jest liniami średniego napięcia 15 kV, ze stacji 110/15 kV „Giżycko”, w której pracują 2 transformatory o mocy 25 MVA każdy. Ponadto przebiega tutaj jedna tranzytowa linia energetyczna wysokiego napięcia 110kV relacji Kętrzyn-Giżycko;
- w odniesieniu do dużych instalacji OZE, na terenie gminy miejskiej Giżycko dopuszcza się lokalizację urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy przekraczającej 100 kW, wraz z ich strefami ochronnymi – z wykluczeniem elektrowni wiatrowych. W kontekście mikroinstalacji lub małych instalacji OZE, na terenie gminy miejskiej Giżycko wykorzystywane są one w większym stopniu, jednak odsetek budynków wykorzystujących OZE nadal jest stosunkowo niski.

Całkowite zapotrzebowanie na energię finalną gminy miejskiej Giżycko w roku kontrolnym 2020 wyniosło ok. 375 587 MWh, w tym ilość energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych wyniosła ok. 19 239 MWh, zatem udział energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych (OZE) w roku 2020 wyniósł ok. 5,1%.

Całkowita emisja dwutlenku węgla z obszaru Giżycka w 2020 roku wyniosła ok. 129 076 ton. Uwzględniając zaludnienie Miasta, *emisja per capita* (emisja na 1 mieszkańca) wyniosła ok. 4,55 ton CO₂, co jest wartością niższą od średniej emisji CO₂ przypadającej na mieszkańca Polski w 2020 roku (7,7 t CO₂).

W zestawieniu ilości emitowanego dwutlenku węgla w 2020 roku, największy udział przypadł na sektor Społeczeństwo – 52% całkowitej emisji CO₂. Znaczącym udziałem charakteryzował się również sektor Przemysł, odpowiadał za 26,2% całkowitej emisji. Sektor związany z działalnością Samorządu lokalnego wyniósł natomiast 7,9%.

Bardzo istotne znaczenie dla określenia i wyznaczenia prawidłowych, a przede wszystkim skutecznych działań na rzecz redukcji emisji, posiada prawidłowo wykonana w oparciu o właściwą metodologię inwentaryzacja, opracowana w zakresie: emisji CO₂ w ujęciu globalnym, w wybranych obszarach gminy (obejmująca zużycie energii i emisje w budynkach mieszkalnych, obiektach komunalnych, użytkowo-usługowych, z oświetlenia publicznego, z transportu, z przemysłu). W inwentaryzacji odniesiono się również do wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Wyniki omówiono i zobrazowano graficznie w postaci bilansu emisji z obszaru gminy, poprzez wskazanie zużycia i emisji w poszczególnych sektorach. Wyniki te posłużyły następnie do wyznaczenia celu redukcyjnego i opracowania odpowiedniego planu działań. Podstawowe informacje zawarto w rozdziale 4, który w całości poświęcono metodologii inwentaryzacji, podając jej zakres i granice, źródła danych, wskaźniki emisji. Bazowym rokiem inwentaryzacji emisji (BEI) jest rok 2009. Równocześnie przeprowadzono kontrolną inwentaryzację emisji dla roku 2014. Dla niniejszej, drugiej kontrolnej inwentaryzacji emisji przyjęto rok inwentaryzacji 2020.

W rozdziale 5 dokonano identyfikacji obszarów problemowych. Zidentyfikowane obszary problemowe mają charakter sektorowy i obejmują:

- obszar problemowy Samorząd – obejmuje sektor publiczny, administrowany przez władze lokalne, związany jest z działalnością i aktywnością samorządu oraz podległym mu jednostkom na terenie Gminy.
- obszar problemowy Społeczeństwo – obejmuje sektor prywatny, związany jest z funkcjonowaniem ludności na terenie Gminy, w tym mieszkalnictwem i działalnością gospodarczą,
- obszar problemowy Transport – obejmuje sektor publiczny i prywatny, związany jest z ruchem pojazdów odbywającym się po drogach przebiegających przez teren Gminy,
- obszar problemowy Przemysł – obejmuje sektor publiczny i prywatny, związany jest z działalnością przemysłową.
- obszar problemowy Infrastruktura – obejmuje obiekty i urządzenia sektora publicznego i prywatnego z terenu Gminy, stanowi element przenikający pozostałe obszary problemowe.

W odniesieniu do wykorzystania energii elektrycznej na potrzeby budynków i obiektów użyteczności publicznej, interwencje w tym zakresie powinny objąć przede wszystkim wzrost świadomości użytkowników poszczególnych obiektów w obszarze oszczędzania energii oraz wymianę niektórych urządzeń na energooszczędne. Zalecane jest również montowanie odnawialnych źródeł energii do produkcji energii elektrycznej w kolejnych budynkach użyteczności publicznej.

W kwestii ograniczenia emisji dwutlenku węgla z wykorzystania energii elektrycznej na potrzeby społeczeństwa istotnym byłoby podnoszenie świadomości poszczególnych grup społeczeństwa w obszarze energetyki zrównoważonej, w tym edukacja w zakresie energooszczędności i promocja stosowania niskoemisyjnych źródeł energii. Dla sektora proponuje się ograniczanie emisji CO₂ poprzez dalsze zwiększenie stopnia wykorzystania odnawialnych źródeł energii, w tym biomasy i energii słonecznej. Korzystne może okazać się także wykorzystanie energii pochodzącej z kogeneracji.

W kwestii ograniczenia emisji dwutlenku węgla z ruchu pojazdów po drogach wymagana jest modernizacja dróg o niezadawalającym stanie nawierzchni. Naprawa nawierzchni pozwoli na zmniejszenie czasu przejazdu pojazdów, a tym samym przyczyni się do ograniczenia ilości emitowanego dwutlenku węgla. W zakresie zmniejszenia ilości emitowanego CO₂ związanego z ruchem pojazdów po drogach wojewódzkich i krajowych przebiegających przez Giżycko, Urząd Miejski nie posiada odpowiednich instrumentów prawnych do poprawy stanu technicznego tej drogi. Na ilość emitowanego CO₂, w tej grupie mają wpływ, oprócz pojazdów prywatnych, pojazdy będące we władaniu Samorządu oraz wozy asenizacyjne, odbierające nieczystości ciekłe ze zbiorników bezodpływowych (tzw. „szamb”) znajdujących się na terenie Miasta.

Przedstawiony projekt stanowi długoterminową strategię działania gminy, zawierającą skonkretyzowane zadania, których realizacji pozwoli na osiągnięcie przyjętego przez samorząd lokalny celu w zakresie redukcji emisji CO₂. Ponadto, definiuje on konkretne środki służące osiągnięciu tego celu wraz z ich ramami czasowymi. Zapewnienie rozwoju gospodarki niskoemisyjnej jest bardzo ważnym aspektem w polityce gminy jak i całego kraju. Ograniczenie niskiej emisji przyczynia się w znacznym stopniu do zmniejszenia się poziomu negatywnego oddziaływania sektorów gospodarczych na społeczeństwo i środowisko naturalne oraz zwiększenie komfortu życia mieszkańców.

Do projektu niniejszego dokumentu organ opracowujący, stosownie do wymogów prawa sporządził i załączył **Prognozę oddziaływania na środowisko**. Załączona Prognoza wypełnia kryteria formalne i co do zasady w większości merytoryczne nałożone w art. 51 ust. 2 ww. ustawy, w zakresie zawartości prognozy oraz wcześniejszego uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie. W dokumencie dokonano:

- identyfikacji
- potencjalnych oddziaływań na środowisko w wyniku realizacji zapisów Planu,
- oceniono stopień natężenia tych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska w zestawieniu opisowym i tabelarycznym, grupując efekty pozytywne, negatywne i neutralne, brak oddziaływania, oddziaływanie (na etapie budowy, eksploatacji, likwidacji),
- dokonano oceny stopnia uwzględnienia zagadnień ochrony środowiska w projekcie,
- oceniono potencjalne skutki dla środowiska w przypadku wdrożenia *działań* lub w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu (zaniechanie projektu).

W Prognozie przeanalizowano skutki dla środowiska w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko realizacji postanowień projektowanego dokumentu. Wyniki potencjalnych oddziaływań zaprezentowano w zestawieniu opisowym i tabelarycznym, w odniesieniu do poszczególnych elementów środowiska. Najważniejsze potencjalne oddziaływania oraz zagrożenia, związane z realizacją celów i zadań zawartych w PGN, a także skala ich wpływu na poszczególne elementy środowiska, zostały przedstawione w rozdziale nr 6 i 7..

Z uwagi na charakter dokumentu, załączona prognoza dotyczy potencjalnego oddziaływania w odniesieniu do celów i postanowień dokumentu i z tego względu posiada

dość ogólny charakter, ukierunkowany na przyjęte cele dokumentu. W przypadku konkretnych przedsięwzięć (wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm), dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko będzie obowiązkowe lub zostałyby nałożone postanowieniem o obowiązku ooś, a co za tym idzie sporządzeniem raportu oddziaływania na środowisko, o możliwości realizacji inwestycji przesądzą w ostateczności wyniki dokonanej oceny oraz ustalone na jej podstawie warunki realizacji, zapisane i skonkretyzowane w decyzji środowiskowej, która wydawana jest po uprzednim uzgodnieniu z właściwymi organami, wymienionymi w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Należy też zwrócić uwagę na konieczność powiązania powyższych zagadnień z **procedurami planistycznymi**, zwłaszcza z planami zagospodarowania przestrzennego, stanowiącymi akty prawa miejscowego, co zostało uczynione. W uchwałach w sprawie planów, w zakresie zagadnień dotyczących ochrony środowiska oraz zaopatrzenia w ciepło, należałoby każdorazowo wskazywać na konieczność stosowania ekologicznych źródeł ciepła. Warto byłoby także uwzględnić sytuację w przypadku braku mpzp; wówczas, wydawane decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, powinny uwzględniać dla nowego budownictwa aspekt ekologiczny, polegający na wprowadzaniu nowoczesnych, nie zanieczyszczających środowiska systemów grzewczych, wykorzystujących paliwo gazowe, olej opałowy, energię elektryczną, energię odnawialną. Istotne znaczenie posiada problem wykorzystywania odpadów (głównie przez osoby fizyczne, mieszkańców domów jednorodzinnych) do ogrzewania pomieszczeń, co odczuwalne jest przede wszystkim w sezonie grzewczym. Spalanie odpadów w najczęściej niskosprawnych piecach i kotłach (szczególnie tworzyw sztucznych, gum, opon, odpadów drewna impregnowanego niebezpiecznymi substancjami) powoduje emisję pyłów, tlenków azotu, dwutlenku siarki, tlenków węgla, metali ciężkich.

Zadania przewidziane do realizacji w niniejszym Planie są w ogólnych zarysach spójne z celami zawartymi w dokumentach, dotyczących tych zagadnień i opracowanych na różnych szczeblach administracyjnych.

Realizacja Planu odbywać się będzie poprzez stałe dążenie do wykorzystania niskoemisyjnych źródeł energii, poprawę efektywności energetycznej istniejących źródeł ciepła, termomodernizację budynków, przyczyniającą się do zmniejszenia zużycia paliw oraz dążenie do wykorzystania OZE. Może to skutkować ograniczeniem tzw. *niskiej emisji* i lokalnej poprawie jakości powietrza (szczególnie w sezonie grzewczym), ograniczenia strat energii elektrycznej, przez co zmniejszy się zapotrzebowanie na kopalne zasoby energii oraz emisję gazów do atmosfery. Należy stwierdzić, że wszelkie działania zmierzające do racjonalizacji użytkowania ciepła, energii elektrycznej i paliw gazowych stanowią nie tylko słuszny kierunek, ale również są wymogiem przepisów prawa. Z punktu widzenia zrównoważonego rozwoju, zasadnicze znaczenie będzie posiadało zintegrowanie polityki środowiskowej gminy/miasta z przyjętą polityką energetyczną, oraz wytyczenie takich kierunków rozwoju branży energetycznej, które spełnią wymagania ekologiczne w związku z wprowadzaniem systemem certyfikatów pochodzenia energii, ale jednocześnie nie spowodują nadmiernego wzrostu cen jej nośników.

Analizując niniejszy projekt Planu, należy uznać, że wpisuje się w cele zawarte w dokumentach strategicznych, opracowanych na poziomie krajowym oraz wojewódzkim. Mając na uwadze, że gmina, opracowując niniejszy Plan podjęła wyzwanie, dotyczące

ograniczenia niskiej emisji, dzięki czemu wpłynie korzystnie na wiele aspektów środowiskowych, projekt planu należy ocenić pozytywnie.

Projekt ww. dokumentu został oceniony pod kątem formalnym oraz merytorycznym wyłącznie w zakresie oddziaływania założeń i celów dokumentu na środowisko.

Uzasadnienie

Pismem z 13 marca 2023 r., znak: PSR.061.8.9.2022.MC (data wpływu do RDOŚ w Olsztynie 13.03.2023 r.), Burmistrz Giżycka, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie w sprawie wydania opinii, wymaganej w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko do dokumentu projekt **Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Giżycko na lata 2023-2030 - aktualizacja**. Opinia wymagana jest z mocy art. 54 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.), na podstawie którego organ opracowujący projekt dokumentu wymagający strategicznej oceny oddziaływania na środowisko poddaje projekt, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, opiniowaniu przez właściwe organy. Z mocy art. 57 ust. 2 ww. ustawy, organem opiniującym właściwym w przedmiotowej sprawie jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie przedkłada opinię do ewentualnego wykorzystania zgodnie z art. 55 ust 1. powyższej ustawy. Opinia wydawana w ramach strategicznych ocen oddziaływania na środowisko, wyrażana jest przez organ w formie zwykłego pisma i nie posiada charakteru wiążącego dla organu opracowującego projekt dokumentu (wnioskodawcy), jednakże zgodnie z art. 55 ww. ustawy, wnioskodawca bierze ją pod uwagę ustalając jego ostateczną wersję.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Olsztynie
Marta Harhaj
Naczelnik
Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Giżycko (za dowodem doręczenia) – przez e-PUAP
2. aa

