

WGK.6220.15.2021.EP

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ust.1, 2, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 34 i 37 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – PKN ORLEN S.A., reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Jarosława Szaciło

stwierdzam

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie i przebudowie nawodnej stacji paliw ORLEN nr 4900 w Giżycku, ul. Nadbrzeżna 15, część działek nr 311 i 535/4, obręb 1 Giżycko”,
2. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 21 października 2021r. Inwestor – PKN ORLEN S.A., reprezentowany przez pełnomocnika Pana Jarosława Szaciło wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie i przebudowie nawodnej stacji paliw ORLEN nr 4900 w Giżycku, ul. Nadbrzeżna 15, część działek nr 311 i 535/4, obręb 1 Giżycko”.

Do wniosku dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną w oparciu o wymogi określone w art. 62a ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.).

Po stwierdzeniu spełnienia przez stronę wymogów ustawowych, wniosek wraz z załączoną dokumentacją został przesłany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku, celem wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku opinią znak: ZNS.9022.4.43.2021.ZB z 9 listopada 2021r. stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią znak: WOOŚ.4220.673.2021.MG z dnia 12 listopada 2021r. wyraził opinię, że dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku opinią znak: BI.ZZŚ.3.4360.225.2021.AS z dnia 12 listopada 2021r. stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zawiadomieniem znak: W GK.6220.15.2021.EP z 18.11.2021r. Burmistrz Miasta Giżycka działając w oparciu art. 10 § 1 kpa przed wydaniem decyzji zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Miejskiego w Giżycku, wypowiedzenia się odnośnie dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym przez organ terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag i wniosków do zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie.

Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest na terenie położonym w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Giżycko.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji jest burmistrz.

Skala i rodzaj planowanej inwestycji kwalifikuje ją zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 34 i 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przy analizie wniosku uwzględniono łącznie uwarunkowania ujęte w art. 63 ust.1 pkt.1-3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę i przebudowę istniejącej nawodnej stacji paliw ORLEN nr 4900 zlokalizowanej w Giżycku przy ul. Nadbrzeżnej 15, na części działek nr 311 i 535/4, obręb 1 Giżycko. Nawodna stacja paliw służy do tankowania jednostek pływających po jeziorach. Aktualnie stacja paliw paliw składa się z:

- 1 zbiornika paliwowego naziemnego o poj. 20m³, dwukomorowego (10m³ benzyna + 10m³ ON), zlokalizowanego w pomieszczeniu magazynowym;
- 1 dystrybutora pod wiatą, przy budynku pawilonu;
- pawilonu stacji paliw;
- zadaszenia strefy tankowania;
- pylonu reklamowego.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie obecnie jest wykorzystywany jako nawodna stacja paliw do tankowania jednostek pływających po jeziorach. Do obsługi klienta oraz lokalizacji urządzeń technologicznych służy budynek pawilonu. Teren planowanego przedsięwzięcia przylega do jeziora Niegocin. Najbliższa zabudowa, która podlega ochronie akustycznej, znajduje się na północ od granic przedsięwzięcia, w odległości ponad 250 m, za ul. Kolejową.

W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę i przebudowę istniejącej nawodnej stacji paliw. Rozbudowa polegać będzie na:

- usytuowaniu drugiego zbiornika paliwowego naziemnego o poj. 10m³, dwukomorowego (5m³ benzyna + 5m³ ON) w rozbudowie pomieszczenia magazynowego;

- rozbudowie pawilonu stacji pawilonu i wiaty nad dystrybutorami;

- lokalizacji ogródka zewnętrznego i wiaty śmietnikowej.

Stacja paliw będzie zrealizowana zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. z 2014r., poz. 1853 ze zm.)

W obrębie stacji paliw nie występują inne obiekty kubaturowe lub też uzbrojenie podziemne wymagające rozbiórki i likwidacji. Zaopatrzenie w wodę realizowane będzie z istniejącej miejskiej sieci wodociągowej.

Tak jak obecnie, stacja po rozbudowie będzie świadczyć sprzedaż paliw płynnych – benzyny i oleju napędowego dla potrzeb jednostek pływających po jeziorach. Stacja paliw będzie pracować w sezonie letnim, przez około 100 dni w roku, w porze dziennej w godzinach 9-21.

Obszar przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, oraz nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Budowa stacji paliw nie stworzy zagrożenia dla walorów przyrodniczych i nie będzie oddziaływać negatywnie na obszary Natura 2000 z uwagi na: oddalenie od granic obszarów Natura 2000 oraz fakt, że na stacji są zainstalowane urządzenia zabezpieczające środowisko przed potencjalnym skażeniem wód podziemnych i powierzchniowych, zanieczyszczeniem gleby i ziemi, oraz przed emisją oparów paliw do powietrza.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę 1 drzewa (tui) kolidującego z projektowaną przebudową oraz zabiegi pielęgnacyjne pozostałych istniejących drzew i krzewów.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości:

Faza budowy:

Podczas budowy oddziaływanie na środowisko łączy się z wystąpieniem uciążliwości o lokalnym zasięgu pochodzących od pracy sprzętu budowlano-montażowego podczas prac przygotowawczych terenu i budowy oraz od środków transportu, dowożących niezbędne urządzenia i materiały.

Emisja hałasu wystąpi głównie poprzez pracę sprzętu i maszyn wykorzystywanych do realizacji przedsięwzięcia. Uciążliwość wystąpi w porze dnia, jest to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne. Nie wystąpi zagrożenie w porze nocy, ponieważ w tym czasie prace budowlane nie będą wykonywane.

W trakcie prac budowlanych w wyniku porywania przez wiatr wystąpi emisja pyłów z sypkich materiałów pylistych oraz emisja zanieczyszczeń emitowanych przez silniki spalinowe maszyn budowlanych i środki transportu. Ograniczenie pylenia z placu budowy nastąpi poprzez polewanie wodą terenu budowy w okresach suszy, zabezpieczenie pylistych materiałów budowlanych przed ich rozwiewaniem.

Emisja zanieczyszczeń ze względu na ograniczony czas jej występowania nie będzie miała istotnego wpływu na stan jakości powietrza.

Prace montażowe poszczególnych obiektów stacji paliw odbywać się będą w większości z gotowych modułów, co spowoduje powstawanie małej ilości odpadów. Podczas budowy zostaną wyznaczone i oznakowane miejsca na gromadzenie odpadów. Będą one składowane w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazywane uprawnionym zakładom celem odzysku lub unieszkodliwienia.

Faza eksploatacji:

Po realizacji inwestycji ścieki bytowe, w ilości równej 100% zużytej wody, tj. około 0,29m³/dobę, będą odprowadzane do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej. Ścieki przemysłowe nie będą powstawać. Wody opadowo-roztopowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej ze studnią chłonną, po uprzednim ich oczyszczeniu w istniejących separatorze. Powstające w związku z eksploatacją stacji odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach na terenie stacji. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w wyznaczonym miejscu w szczelnych i odpowiednio oznakowanych pojemnikach wszystkie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Źródłami hałasu ze stacji paliw na etapie jej eksploatacji będą dystrybutory oraz urządzenia wentylacyjne i klimatyzacyjne pawilonu stacji paliw, a także ruch autocystern dowożących paliwo do nawodnej stacji paliw. Najbliższa zabudowa, która podlega ochronie akustycznej znajduje się na północ od granic przedsięwzięcia, w odległości ponad 250 m za ul. Kolejową. Obszar ten należy zakwalifikować do terenów zabudowy mieszkaniowo - usługowej, z uwagi na występowanie w dużej ilości obiektów gastronomicznych oraz handlowo-usługowych. Ocenę wpływu przedsięwzięcia na stan akustyczny wykonano za pomocą programu komputerowego „LEQ Professional” autorstwa „SOFT-P” Biuro Studiów i Projektów Ekologicznych oraz Technik Informatycznych

z Piotrkowa Trybunalskiego. Ocenę przeprowadzono dla wariantu najbardziej niekorzystnego dla środowiska, kiedy wszystkie źródła pracują jednocześnie, uwzględniając porę dnia. Analiza zmian stanu akustycznego środowiska od planowanego przedsięwzięcia wykazała, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na obszary wrażliwe akustycznie - tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej.

Stacja paliw będzie powodowała emisję substancji do powietrza w wyniku obrotu paliwami. Rodzaj emitowanych substancji zależy od rodzaju paliwa. W przypadku benzyn jest to mieszanina węglowodorów alifatycznych (ok. 80%) i aromatycznych (ok. 20%), zaś w przypadku oleju napędowego są to węglowodory alifatyczne - opary z oleju napędowego. Z wykonanego modelowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń z analizowanej stacji paliw oraz z wykonanych obliczeń wynika, że największe zmiany jakości powietrza wywołują tlenki azotu, węglowodory alifatyczne i benzen, jednak emisja tych substancji nie spowoduje przekroczenia wartości stężeń w powietrzu.

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Rozpatrywane przedsięwzięcie, stacja paliw płynnych, nie zalicza się do zakładu stwarzającego zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Produkty destylacji ropy naftowej są zaliczone do substancji, których składowane w ilości przekraczającej 2500 ton decyduje o zaliczeniu do obiektów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

W planowanej stacji paliw będzie składowane do 24 ton produktów ropopochodnych. Potencjalne zagrożenie wystąpienia sytuacji awaryjnej wiąże się głównie z właściwościami palnymi i wybuchowymi benzyn, oleju napędowego i gazu płynnego oraz w wyniku przypadku przedostania się do gruntu i wody, powodując poważne zmiany we właściwościach fizycznych, biologicznych i chemicznych środowiska wodno-gruntowego. W celu ograniczenia potencjalnych źródeł powstawania pożarów na terenie stacji Inwestor wprowadzi niezbędne zabezpieczenia przeciwpożarowe i przeciwwybuchowe:

- sprzęt przeciwpożarowy, w tym gaśnice przewoźne oraz gaśnice przenośne proszkowe po 6 kg każda, koce gaśnicze,
- wyposażenie przewodu oddechowego zbiornika magazynowego paliw płynnych w urządzenia zabezpieczające przed przedostaniem się ognia do strefy gazowej zbiornika,
- uziemienie obudów odmierzaczy paliw płynnych,
- na terenie stacji zostaną wywieszone zakazy używania otwartego ognia, palenia tytoniu oraz stosowania innych czynników mogących zainicjować zapłon oraz umieszczone zostaną tablice informacyjne w widocznych dla każdego pracownika/klienta miejscach.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstaną następujące rodzaje odpadów:

Kod	Nazwa odpadu	Ilość Mg/rok	Sposób postępowania
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	0,1	Odpady gromadzić selektywnie i przekazać firmie posiadającej stosowne zezwolenie na gospodarowanie odpadami.
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,1	
15 01 03	Opakowania z drewna	0,1	
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	1,0	
17 04 05	Odpady i złomy metaliczne, stopy metali	0,1	
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,05	Gromadzone w kontenerze, odbiór odpadów sukcesywnie przez firmę – wywóz na składowisko
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,7	

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia powstaną następujące rodzaje odpadów:

Kod	Nazwa odpadu	Ilość odpadów (Mg/rok)
Odpady niebezpieczne		
15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,01
Odpady inne niż niebezpieczne		
15 01 01	Odpady opakowań elementów tektury, papieru	0,1
15 01 02	Odpady opakowań z tworzyw sztucznych	0,1
15 01 04	Odpady opakowań metalowych	0,1
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	0,1
15 01 07	Odpady opakowań ze szkła	0,1
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 0 2	0,05
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	0,25

Przewiduje się efektywną gospodarkę odpadów poprzez segregację, czasowe magazynowanie oraz przekazywanie wyłącznie podmiotom, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w oddzielnych pojemnikach, w wydzielonym pomieszczeniu.

15 01 10* - opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone będą magazynowane w pojemniku ustawionym w pomieszczeniu pawilonu, zabezpieczonym przed postronnymi osobami.

15 02 03* - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne będą magazynowane w pojemniku ustawionym w pomieszczeniu pawilonu, zabezpieczonym przed postronnymi osobami.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, na terenie którego obowiązują przepisy Uchwały Nr XXII/430/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 listopada 2012r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich (Dz. Urz. Woj. Warm. Maz. z 2013r., poz. 139 z późn. zm.), w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś (§ 5 ust. 1 pkt. 2 uchwały), do których zalicza się planowane przedsięwzięcie. Jednak zgodnie z § 5 ust. 3 pkt. 2 ww. uchwały powyższy zakaz nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jego realizacja nie będzie powodowała naruszenia zakazów obowiązujących na terenie ww. Obszaru, w tym zakazu lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych (m.in. możliwość zastosowania odstępstwa od zakazu określonego w § 5 ust. 5 pkt. 5 ww. uchwały).

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w ramach sieci Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000, Ostoja Północnomazurska PLH280045 zlokalizowany jest w odległości około 2 km od terenu przedsięwzięcia. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji oraz biorąc pod uwagę jej odległość od ww. obszaru nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność.

Przedsięwzięcie nie jest położone na korytarzu ekologicznym, istotnym dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Obszar, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt. 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Nie przewiduje się zagrożenia dla stanu zdrowia mieszkańców i wpływu na środowisko naturalne, spowodowanych realizacją i eksploatacją rozbudowanej stacji paliw.

Oddziaływanie stacji paliw nie będzie wykraczać poza granicę działek Inwestora, do których posiada on tytuł prawny.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

a) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia stacji paliw nie będzie wykraczać poza granicę działek Inwestora, do których posiada on tytuł prawny.

d) prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Podczas budowy emisja hałasu wystąpi głównie poprzez pracę sprzętu i maszyn wykorzystywanych do realizacji przedsięwzięcia. Uciążliwość wystąpi w porze dnia, jednak jest to oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne. Nie wystąpi zagrożenie w porze nocy, ponieważ w tym czasie prace budowlane nie będą wykonywane.

Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na obszary wrażliwe akustycznie - tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej.

e) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływanie na jakość powietrza:

W przeprowadzonej przez Inwestora analizie wpływu przedsięwzięcia na stan czystości powietrza uwzględniono, zgodnie z obowiązującymi przepisami tło zanieczyszczeń, w którym zawarte są również stężenia substancji zanieczyszczających pochodzących z najbliższej okolicy przedsięwzięcia. Wyniki analizy wpływu na powietrze atmosferyczne, gdzie stężenia nie są nawet zbliżone do progów dopuszczalnych, dają gwarancję znikomego wpływu analizowanej stacji paliw na możliwość kumulacji oddziaływań.

Oddziaływanie na klimat akustyczny:

W najbliższym otoczeniu nie występują inne obiekty, będące znaczącymi źródłami hałasu przemysłowego, który powodowałby oddziaływanie skumulowane z planowanym przedsięwzięciem. W otoczeniu terenu inwestycji nie są planowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować oddziaływanie skumulowane. Biorąc pod uwagę, że skala przedsięwzięcia jest niewielka, nie przyczyni się ono do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać planowane przedsięwzięcie.

f) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplecze budowy zostanie urządzone na terenie objętym przedsięwzięciem, odpowiednio zabezpieczonym przed zanieczyszczeniem gruntu i wód podziemnych oraz przed dostępem osób trzecich. Skala zaplecza będzie niewielka, z 1-2 maszynami oraz miejscem składowania materiałów do budowy i zapleczem socjalno-biurowym. Plac budowy wyposażony zostanie w niezbędną liczbę pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów oraz w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy paliw. Ewentualne rozlewy olejowe spowodowane awarią sprzętu, maszyn budowlanych i środków transportu będą natychmiast usuwane. Materiały i surowce będą składowane w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do wód gruntowych lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu.

W celu ochrony środowiska przed rozlaniem substancji niebezpiecznych na projektowanej stacji paliw zostaną zaprojektowane i wdrożone następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- montaż nowoczesnych dystrybutorów,
- wyposażenie stanowisk tankowania w zestaw sorbentów do likwidacji drobnych wycieków,
- wyposażenie zbiorników paliw płynnych w system automatyki i opomiarowania paliw, w celu ciągłej kontroli szczelności zbiornika oraz sygnalizacji wystąpienia jakiegokolwiek nieprawidłowości,
- zabezpieczenie zbiorników do magazynowania paliw przed korozją wewnętrzną i zewnętrzną,
- zastosowanie czujników dla wyeliminowania możliwości przepełnienia zbiorników,
- zastosowanie wyłączników odcinających automatycznie dopływ paliwa z rozładowywanej autocysterny,
- zastosowania rur instalacji paliwowej wykonanych z materiałów niekorodujących i do minimum ograniczających konieczność stosowania złączy – eliminacja możliwości wystąpienia przecieku,
- zastosowanie separatora substancji ropopochodnych.

Do magazynowania paliw przewiduje się 2 zbiorniki paliwowe, stalowe, dwupłaszczowe o pojemności 20m³ i 10m³, dwukomorowe, nadziemne, zlokalizowane w pomieszczeniach magazynowych pawilonu stacji paliw. Szczelność zbiorników kontrolowana będzie w sposób ciągły. Króćce odprowadzające opary z komór benzyn i oleju napędowego (2 szt.), tzw. odpowietrzające, będą wyprowadzone ponad dach budynku pawilonu stacji paliw, na wysokość min. 4,0m ponad poziom terenu. Króćce wyposażone będą w zawory oddechowe podciśnieniowo-nadciśnieniowe z następstwa nadciśnienia i podciśnienia w zaworach umożliwiającą ograniczenie emisji podczas rozładunku i dystrybucji paliw oraz emisji tzw. „małego oddechu” wskutek zmian temperatur. Skuteczność ograniczenia emisji węglowodorów na średnim poziomie 99,3%.

Do dystrybucji paliw płynnych przewiduje się 2 dystrybutory (2 produktowe z 2 węzami z układem odzysku par benzyn). Tankowanie benzyn do baku jednostek pływających odbywać się będzie w hermetyzacji, ponieważ następuje jednoczesny odbiór oparów z baku łódki wskutek ich wypychania przez paliwo oraz ich odprowadzenie do jednej z komór zbiornika magazynowego z benzyną. Każdy nalewak benzyny jest wyposażony w system odsysania oparów benzyn. Gwarantowany poziom hermetyzacji ok. 95%, minimalny - 85%.

Analiza materiału dowodowego pod kątem uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś wskazała, iż planowane przedsięwzięcie nie jest położone na korytarzu ekologicznym, istotnym dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Istnieje znikome prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy naturalnej, czy budowlanej. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021r. poz. 624 z późn. Zm.) oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP).

Planowane zamierzenie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy *Prawo wodne* celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto analizowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „*Pisa od wypływu z jeziora Kisajno do wypływu z jeziora Tałty (EW. + z jeziora Niegocin, Ryńskie)*” o kodzie: PLRW200025264199. Jest to naturalna część wód, której stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Na podstawie art. 56 ustawy *Prawo wodne* celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych

jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych”, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

Zamierzenie będzie realizowane w bezpośrednim sąsiedztwie jednolitej części wód powierzchniowych jeziornych o nazwie „*Niegocin*” i kodzie PLLW30134. Typ abiotyczny JCWP zidentyfikowano jako 5a – jezioro o wysokiej zawartości wapnia, o małym wypływie zlewni, stratyfikowane na Nizinach Wschodniobałtycko-Białoruskich. Jest to silnie zmieniona część wód (jezioro popiętrzone, zabudowa, presja turystyczna, utrzymanie szlaku), której stan określono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 57 Prawa wodnego celem środowiskowym dla sztucznych i silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. Dla danej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2021r ze względu na brak możliwości technicznych.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd), a także nie będzie kolidować z realizacją określonych dla nich celów środowiskowych.

Uwzględniając charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko należy stwierdzić, że zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd) oraz kolidować z realizacją określonych dla nich celów środowiskowych.

Mając powyższe na uwadze należało orzec, jak w sentencji.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i § 2, art. 129 § 1 i § 2 w związku z art. 17 pkt 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego

w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Giżycka.

Zgodnie z art. 127a ww. ustawy w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

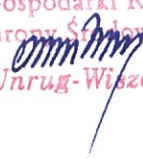
Z dniem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania – decyzja staje się prawomocna i ostateczna.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Szaciło – pełnomocnik Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN Spółka Akcyjna z siedzibą w Płocku, 09-411 Płock, ul. Chemików 7,
adres do korespondencji: Pracownia Projektowania Budowlanego „PROKON” Jarosław Szaciło, ul. Upalna 88 lok. 15, 15-668 Białystok,
2. strony według rozdzielnika,
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku, ul. Suwalska 3, 11-500 Giżycko,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku, ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko,

Z up. Burmistrza
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Ewa Unrug-Wiszowaty

**Załącznik do decyzji
WGK. 6220.15.2021.EP
z dnia 15.12.2021r.
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie i przebudowie nawodnej stacji paliw ORLEN nr 4900 w Giżycku, ul. Nadbrzeżna 15, część działek nr 311 i 535/4, obręb 1 Giżycko”

W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę i przebudowę istniejącej nawodnej stacji paliw ORLEN nr 4900 zlokalizowanej w Giżycku przy ul. Nadbrzeżnej 15, na części działek nr 311 i 535/4, obręb 1 Giżycko. Nawodna stacja paliw służy do tankowania jednostek pływających po jeziorach. Aktualnie stacja paliw składa się z:

- 1 zbiornika paliwowego naziemnego o poj. 20m³, dwukomorowego (10m³ benzyna + 10m³ ON), zlokalizowanego w pomieszczeniu magazynowym;
- 1 dystrybutora pod wiatą, przy budynku pawilonu;
- pawilonu stacji paliw;
- zadaszenia strefy tankowania;
- pylonu reklamowego.

Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie obecnie jest wykorzystywany jako nawodna stacja paliw do tankowania jednostek pływających po jeziorach. Do obsługi klienta oraz lokalizacji urządzeń technologicznych służy budynek pawilonu. Teren planowanego przedsięwzięcia przylega do jeziora Niegocin. Najbliższa zabudowa, która podlega ochronie akustycznej, znajduje się na północ od granic przedsięwzięcia, w odległości ponad 250 m, za ul. Kolejową.

W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę i przebudowę istniejącej nawodnej stacji paliw. Rozbudowa polegać będzie na:

- usytuowaniu drugiego zbiornika paliwowego naziemnego o poj. 10m³, dwukomorowego (5m³ benzyna + 5m³ ON) w rozbudowie pomieszczenia magazynowego;
- rozbudowie pawilonu stacji paliw i wiaty nad dystrybutorami;
- lokalizacji ogródka zewnętrznego i wiaty śmietnikowej

W obrębie stacji paliw nie występują inne obiekty kubaturowe lub też uzbrojenie podziemne wymagające rozbiórki i likwidacji.

Tak jak obecnie, stacja po rozbudowie będzie świadczyć sprzedaż paliw płynnych – benzyny i oleju napędowego dla potrzeb jednostek pływających po jeziorach. Stacja paliw będzie pracować w sezonie letnim, przez około 100 dni, w porze dziennej w godzinach 9-21.

Obszar przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, na terenie którego obowiązują przepisy Uchwały Nr XXII/430/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 listopada 2012r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich (Dz. Urz. Woj. Warm. Maz. z 2013r., poz. 139 z późn. zm.), w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów

ustawy ooś (§ 5 ust. 1 pkt. 2 uchwały), do których zalicza się planowane przedsięwzięcie. Jednak zgodnie z § 5 ust. 3 pkt. 2 ww. uchwały powyższy zakaz nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jego realizacja nie będzie powodowała naruszenia zakazów obowiązujących na terenie ww. Obszaru, w tym zakazu lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych (m.in. możliwość zastosowania odstępstwa od zakazu określonego w § 5 ust. 5 pkt. 5 ww. uchwały).

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w ramach sieci Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000, Ostoja Północnomazurska PLH280045 zlokalizowany jest w odległości około 2 km od terenu przedsięwzięcia. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji oraz biorąc pod uwagę jej odległość od ww. obszaru nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność.

Przedsięwzięcie nie jest położone na korytarzu ekologicznym, istotnym dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, wodno-błotnych, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Obszar, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nie przewiduje się zagrożenia dla stanu zdrowia mieszkańców i wpływu na środowisko naturalne, spowodowanych realizacją i eksploatacją rozbudowanej stacji paliw.

Rozpatrywane przedsięwzięcie, stacja paliw płynnych, nie zalicza się do zakładu stwarzającego zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021r. poz. 624 z późn. zm.) oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP).

Uwzględniając charakter i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko należy stwierdzić, że zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i podziemnych (JCWPd) oraz kolidować z realizacją określonych dla nich celów środowiskowych.

Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.