

WGK.6220.4.2021.EP

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 ust.1, 2, art. 85 ust.1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247), a także § 3 ust. 1 pkt. 65 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika Gminy Miejskiej Giżycko – Panią Izabelę Schellenberger-Olechnowską

stwierdzam

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie pomostów na jeziorze Niegocin w Giżycku, na dz. o nr geod. 312/4, 314/2 i 315”
2. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 15 lutego 2021r. Pani Izabela Schellenberger-Olechnowska – pełnomocnik Gminy Miejskiej Giżycko wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie pomostów na jeziorze Niegocin w Giżycku, na dz. o nr geod. 312/4, 314/2 i 315”.

Do wniosku dołączono m.in. kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną w oparciu o wymogi określone w art. 62a ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021r. poz. 247).

Pismem znak: 6220.4.2021.EP z dnia 19 lutego 2021r. organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W wyznaczonym terminie Wnioskodawca uzupełnił wniosek o wymagane informacje. Po spełnieniu wymogów ustawowych, wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załączoną dokumentacją został przesłany do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku celem wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku opinią znak: ZNS.9022.4.8.2021.ZB z 25 marca 2021r. (data wpływu do urzędu 30 marca 2021r.) stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu

Zlewni w Giżycku pismem z dnia 01 kwietnia 2021r. wezwał Wnioskodawcę do przedstawienia wyjaśnień i uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało wniesione w terminie wyznaczonym przez organ opiniujący. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku opinią znak: BI.ZZŚ.3.4360.45.2021.AS z dnia 19 kwietnia 2021r. stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WOOŚ.4220.138.2021.KT.1 z dnia 30 marca 2021r. wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień i uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W wyznaczonym terminie Wnioskodawca przedłożył wymagane uzupełnienie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią znak: WOOŚ.4220.138.2021.KT.2 z dnia 14 kwietnia 2021r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem znak: W GK.6220.4.2021.EP z 22.04.2020r. Organ orzekający działając, zgodnie z art. 10 § 1 kpa, przed wydaniem decyzji zawiadomił strony postępowania o przysługującym im prawie do zapoznania się z aktami sprawy w siedzibie Urzędu Miejskiego w Giżycku, wypowiedzenia się odnośnie dotychczas zgromadzonych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag i wniosków do zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie.

Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest na terenie położonym w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Giżycko.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247) organem właściwym do wydania decyzji jest burmistrz.

Skala i rodzaj planowanej inwestycji kwalifikuje ją zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. przystani śródlądowych:

a) dla nie mniej niż 10 statków,

b) wykorzystujących linię brzegową na długości większej niż 20 m.

Przy analizie wniosku uwzględniono łącznie uwarunkowania ujęte w art. 63 ust.1 pkt.1-3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie pomostów na Jeziorze Niegocin w Giżycku na działkach nr 312/4, 314/2 i 315. We wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazano, że linia brzegowa zajęta przez pomosty to ponad 20 mb, a cumować przy pomostach może więcej niż 10 statków.

Pomosty planowane są na terenie basenu portu na jeziorze Niegocin, w jego wschodniej części. Budowa przewiduje posadowienie 12 identycznych segmentów pomostu o parametrach 2,4m szerokości x 12,0 m długości każdy, w dwóch ciągach składających się z 7 i 5 segmentów połączonych ze sobą oraz 5 trapów o szerokości 2,4 m i długości od 3,0 m do 5,0 m, łączących pomosty z brzegiem. Łącznie długość pomostów wynosić będzie 144 mb (60+84), a powierzchnia pokładu pomostów 346 m². Łączna długość pomostów z trapami wynosić będzie 170 mb, a łączna powierzchnia pokładu pomostów i trapów 410 m².

Ze względów bezpieczeństwa korzystania z pomostów pływających i wynikających stąd warunków stateczności i nośności pomostów - szerokość 2,4m jest typowa i jest najmniejszą szerokością dostępną na rynku pomostów i posiadającą stosowne atesty potwierdzające możliwość bezpiecznego korzystania z nich. Całość konstrukcji pływającej ze względu na właściwości mechaniczne i trwałość, projektowane są do wykonania ze stali i betonu z wypełnieniem ze styroduru XPS. Na pokładach pomostów znajdują się polery cumownicze, drabinki włazowe oraz stanowiska z wyposażeniem ratowniczym (koła rzutki).

Teren przybrzeżny jeziora Niegocin w Giżycku na terenie przyległym do linii brzegowej i w okolicach portu Żegluga Mazurskiej Sp. z o.o. był do tej pory wykorzystywany aktywnie w ciągu sezonu wakacyjnego przez statki Żegluga Mazurskiej. Pomosty projektowane do budowy nie będą stanowić nowego elementu krajobrazu kulturowego z uwagi na dotychczasowe wykorzystywanie basenu jako miejsca cumowania różnych statków a umożliwia jedynie w sposób bardziej bezpieczny korzystanie z cumujących przy pomostach statków nie uszkadzając dodatkowo nabrzeża, pirsu, jak i całej linii brzegowej jeziora Niegocin. Obszerny basen portowy ogranicza plaża, molo spacerowe i kładka zakończona tarasem widokowym.

Z uwagi na rodzaj pomostów projektowanych do wykonania jako pływających, sama budowa miała będzie miejsce u wytwórcy segmentów pływaków, a na jeziorze będzie się odbywał wyłącznie ich montaż i przytwierdzenie do pali nośnych wykonanych z rur stalowych. Budowa przebiegać będzie z zachowaniem kolejności:

- organizacja placu budowy
- transport i składowanie materiałów do budowy
- wbicie kafarami pali stalowych na głębokość zgodną z projektem 2,5 – 7,0 m pod dno jeziora
- montaż pływaków i trapów z wody z jednostek pływających i z brzegu
- podłączenie wody i energii elektrycznej do 3 postumentów zasilających.

Zaproponowane rozwiązania są sprawdzone, proste technicznie, bezpieczne i gwarantujące wysoką jakość funkcjonowania powstałej na jeziorze budowli z całą infrastrukturą. Wykonanie ich zgodnie z obowiązującymi przepisami pozwoli na efektywną i długotrwałą eksploatację oraz sprawi, iż nie będą konieczne udoskonalenia. Wykonawca robót zobowiązany będzie do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość przeprowadzonych prac.

Obszar, na którym będzie realizowane przedmiotowe zamierzenie nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

W rejonie projektowanej budowy pomostu i w jego bezpośrednim otoczeniu nie są planowane inne przedsięwzięcia, których realizacja mogłaby powodować kumulację oddziaływań lub zagrożeń.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr XXII/430/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 listopada 2012 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2013 r. poz. 139) oraz Uchwały Nr XXXVII/753/14 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 maja 2014r. zmieniającej Uchwałę Nr XXII/430/12 z dnia 27 listopada 2012r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. poz. 2256).

Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Północnomazurska PLH280045, zlokalizowany około 2 km na zachód od planowanego przedsięwzięcia.

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia i jego oddalenie od wymienionego obszaru Natura 2000 nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz naruszenia spójności sieci Natura 2000.

Obszar inwestycji charakteryzuje się brakiem szczególnych cech związanych z występowaniem chronionych, czy też rzadkich gatunków roślin, w toni wodnej basenu portowego jeziora Niegocin w Giżycku i w bezpośrednim sąsiedztwie brzegu planowanej budowy pomostów. W miejscu planowanej budowy pomostów nie występuje roślinność o liściach wynurzonych, zanurzonych i pływających. Latem okresowo dochodzi do zakwitów fitoplanktonu, ograniczających przezroczystość wody i zmieniającej jej barwę.

d) emisja i występowanie innych uciążliwości:

Podczas prowadzenia prac związanych z inwestycją wystąpią okresowe oddziaływania akustyczne powodowane pracą urządzeń i maszyn oraz pojazdów transportowych i dźwigów. Charakter inwestycji powoduje, iż ciężki sprzęt – kufary będzie użytkowany przez stosunkowo krótki czas, jednakże pograżenie pali w dnie jeziora może się wiązać z emisją stosunkowo wysokiego poziomu hałasu, dodatkowo uzależnionego od siły i kierunku wiatru na wodzie. Przewiduje się, że wbicie 14 pali zajmie 2 do 3 dni. Korzystanie ze sprawnego technicznie, nowoczesnego parku maszynowego z użyciem technologii najmniej uciążliwych akustycznie spowoduje, iż dolegliwości związane z emisją hałasu będą przejściowe i nie odczuwalne poza ścisłym rejonem robót w porcie. Prowadzone prace będą charakteryzowały się emisją zanieczyszczeń do atmosfery głównie na etapie prac palowych. Poziom emisji zależeć będzie od rodzaju zaangażowanego sprzętu: rodzaju i ilości maszyn

budowlanych, a także od ich stanu technicznego. Uwzględniając jednak zakres prac i ich rozłożenie w czasie można stwierdzić, że emisja ta nie będzie stanowić istotnego zagrożenia dla środowiska.

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w przypadku planowanej inwestycji budowy pomostów z uwagi na rodzaj konstrukcji, jej charakter, materiał i technologię budowy jest znikome. Budowa i użytkowanie pomostów nie będzie się wiązało z ryzykiem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej. Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska.

W przypadku wystąpienia drobnej awarii, Inwestor bądź użytkownik terenu pod pomostem zobowiązany będzie do zamknięcia terenu objętego awarią oraz odpowiednie i zgodne z przepisami BHP oznakowanie terenu, aż do czasu jej usunięcia przez uprawnione osoby. Awaria może dotyczyć uszkodzenia elementów konstrukcji, pomostu-pokładu oraz obarierowania trapów i wyposażenia dodatkowego. Z uwagi na rodzaj i wielkość obiektu – pomostów, ich parametry wielkościowe, sposób posadowienia, rodzaj materiałów użytych do budowy, sprzęt, maszyny i urządzenia służące do budowy obiektu oraz technologię prac przy realizacji inwestycji, nie zachodzi możliwość wystąpienia jakiegokolwiek poważnej awarii lub katastrofy naturalnej.

f) przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać mogą odpady, tj. pojemniki z tworzyw sztucznych, odpady drewna, żelazo i stal, zmieszane odpady z budowy, odpady ulegające biodegradacji, niesegregowane odpady komunalne. Wszystkie odpady powstające na terenie inwestycji będą przekazywane do wykorzystania, recyklingu lub utylizacji na podstawie zawartych umów. W trakcie budowy pomostu mogą też powstawać niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych, będą to głównie: zaolejone szmaty i sorbenty z czyszczenia elementów maszyn i urządzeń (kafar i sprzęt ciężki) zanieczyszczonych substancjami o właściwościach niebezpiecznych, zabrudzone i zużyte ubrania robocze, materiały włókiennicze (szmaty i ubrania), tworzywa, trociny drzewne zawierające zanieczyszczenia olejów, rozpuszczalników, smarów. Odpady niebezpieczne będą przekazywane do utylizacji wyłącznie firmie posiadającej zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie unieszkodliwiania, transportu i zbierania odpadów niebezpiecznych na podstawie zawartej umowy. Na terenie inwestycji będzie wyznaczona na terenie utwardzonym, ogrodzone miejsce na odpady stałe do segregacji odpadów. Prawidłowa gospodarka odpadami związanymi z funkcjonowaniem budowy nie wpłynie niekorzystnie na środowisko. W fazie eksploatacji pomostu jedynym oddziaływaniem mającym wymierny skutek będzie powstawanie odpadów zmieszanych typu komunalnego, odpady wyrzucane będą przez turystów do koszy

zainstalowanych na brzegu, a następnie wywożone i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Nie przewiduje się zagrożenia dla stanu zdrowia mieszkańców i wpływu na środowisko naturalne, spowodowanych realizacją i eksploatacją pomostów pływających. Oddziaływanie na ludzi i środowisko będzie zminimalizowane do okresu budowy.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na korytarzu ekologicznym istotnym dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt. 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Nie przewiduje się zagrożenia dla stanu zdrowia mieszkańców i wpływu na środowisko naturalne, spowodowanych realizacją i eksploatacją pomostów pływających. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko nie wykracza poza granice działek, na których jest planowane.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Planowane zamierzenie budowy polega w zasadzie za zwodowaniu elementów pomostu pływającego i połączenie z brzegiem. W związku z tym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na ochronę przyrody i ochronę obszaru chronionego krajobrazu. Oddziaływanie na ludzi i środowisko będzie zminimalizowane do okresu budowy. Planowana inwestycja poprawi dostęp do miejsc cumowniczych oraz bezpieczeństwo podróży.

d) prawdopodobieństwa, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Zasięg oddziaływania wykonanych urządzeń wodnych nie wykroczy poza działki, na których realizowana będzie budowa pomostów jako urządzeń wodnych. Inwestycja nie będzie również oddziaływać szkodliwie na środowisko oraz nie spowoduje ograniczenia w użytkowaniu terenów przyległych, poza działkami na których realizowane będą urządzenia. Teren, gdzie będzie wykonana inwestycja po zakończeniu prac zostanie należycie uporządkowany.

e) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia-w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Uwzględniając skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami.

f) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Wykonawca robót zobowiązany będzie do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość przeprowadzonych prac. Stosować on będzie jedynie takie środki transportu, które nie będą miały wpływu na jakość robót, jak i właściwości przewożonych materiałów. Sprzęt niesprawny będzie naprawiany lub wymieniany. Zapewniony będzie również wywóz na bieżąco wszelkich zanieczyszczeń, czy uszkodzeń powstałych w miejscu inwestycji. Wszelkie prace budowlane realizowane będą z użyciem materiałów posiadających atesty i aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie wodnym.

Na etapie eksploatacji inwestycji środki używane do konserwacji pomostów będą posiadały stosowne certyfikaty. Odpady komunalne będą gromadzone w koszach, ustawionych na brzegu, opróżnionych przez uprawnione podmioty. Woda do trzech postumentów na pomoście doprowadzona zostanie z przyłączy miejskiej sieci wodociągowej, znajdujących się na terenie portu Ekomariny. Odbiór ścieków z jednostek pływających odbywał się będzie w odległości około 200m od projektowanych pomostów w basenie portowym Ekomariny, za pomocą istniejącej pompy.

Analiza materiału dowodowego pod kątem uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy ooś wskazała, iż planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje

prawdopodobieństwo ich przekroczenia, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na klimat. Pomost nie będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych do powietrza. W projekcie pomostu zostaną określone parametry zarówno umożliwiające właściwą i bezpieczną eksploatację jak i trwałość i wytrzymałość obiektu na ekstremalne warunki i zjawiska pogodowe związane również z możliwymi zmianami klimatu. Przedsięwzięcie nie jest planowane w obszarze w obszarze zagrożonym powodzią, nie ma więc konieczności podejmowania działań adaptacyjnych w tym zakresie.

Z uwagi na rodzaj i wielkość obiektu – pomostów, ich parametry wielkościowe, sposób posadowienia, rodzaj materiałów użytych do budowy, sprzęt, maszyny i urządzenia służące do budowy obiektu oraz technologię prac przy realizacji inwestycji, nie zachodzi możliwość wystąpienia jakiegokolwiek poważnej awarii lub katastrofy naturalnej bądź budowlanej, mogącej mieć szczególne skutki dla ludzi lub środowiska.

Planowane zamierzenie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze Wisły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1911). Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczenie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto analizowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Pisa od wypływu z jeziora Kisajno do wypływu z jeziora Tałty (EW.+ z jeziora Niegocin, Ryńskie) o kodzie: PLRW200025264199. Jest to naturalna część wód, której stan wód określono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzenie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych”, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan

będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest przede wszystkim w obrębie jeziornej jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie „Niegocin” – kod: PLLW30134. Typ abiotyczny JCWP zidentyfikowano jako 5a – jezioro o wysokiej zawartości wapnia, o małym wypływie zlewni, stratyfikowane na Nizinach Wschodniobałtycko-Białoruskich. Jest to silnie zmieniona część wód (jezioro podpiętrzone), której stan określono jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla danej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 r. ze względu na brak możliwości technicznych.

Mając powyższe na uwadze należało orzec, jak w sentencji.

Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 1 i § 2, art. 129 § 1 i § 2 w związku z art. 17 pkt 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania za pośrednictwem Burmistrza Miasta Giżycka.

Zgodnie z art. 127a ww. ustawy w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania – decyzja staje się prawomocna i ostateczna.

Sprawę prowadzi:
Edyta Polak
Pokój nr 110, tel. (87) 73 24 131

Z up. Burmistrza
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Ewa Unrug-Wiszewaty

**Załącznik do decyzji
WGK. 6220.4.2021.EP
z dnia 24.05.2021r.
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego „Budowie pomostów na jeziorze Niegocin w Giżycku, na dz. o nr geod. 312/4, 314/2 i 315”

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie pomostów na Jeziorze Niegocin w Giżycku na działkach nr 312/4, 314/2 i 315. We wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazano, że linia brzegowa zajęta przez pomosty to ponad 20 mb, a cumować przy pomostach może więcej niż 10 statków.

Pomosty planowane są na terenie basenu portu na jeziorze Niegocin, w jego wschodniej części. Budowa przewiduje posadowienie 12 identycznych segmentów pomostu o parametrach 2,4m szerokości x 12,0 m długości każdy w dwóch ciągach składających się z 7 i 5 segmentów połączonych ze sobą oraz 5 trapów o szerokości 2,4 m i długości od 3,0 m do 5,0 m łączących pomosty z brzegiem. Łącznie długość pomostów wynosić będzie 144 mb (60+84), a powierzchnia pokładu pomostów 346 m². Łączna długość pomostów z trapami wynosić będzie 170 mb, a łączna powierzchnia pokładu pomostów i trapów 410 m².

Ze względów bezpieczeństwa korzystania z pomostów pływających i wynikających stąd warunków stateczności i nośności pomostów - szerokość 2,4m jest typowa i jest najmniejszą szerokością dostępną na rynku pomostów i posiadającą stosowne atesty potwierdzające możliwość bezpiecznego korzystania z nich. Całość konstrukcji pływającej ze względu na właściwości mechaniczne i trwałość, projektowane są do wykonania ze stali i betonu z wypełnieniem ze styroduru XPS. Na pokładach pomostów znajdują się polery cumownicze, drabinki włazowe oraz stanowiska z wyposażeniem ratowniczym (koła rzutki).

Teren przybrzeżny jeziora Niegocin w Giżycku na terenie przyległym do linii brzegowej i w okolicach portu Żeglugi Mazurskiej Sp. z o.o. był do tej pory wykorzystywany aktywnie w ciągu sezonu wakacyjnego przez statki Żeglugi Mazurskiej. Pomosty projektowane do budowy nie będą stanowić nowego elementu krajobrazu kulturowego z uwagi na dotychczasowe wykorzystywanie basenu jako miejsca cumowania różnych statków, a umożliwia jedynie w sposób bardziej bezpieczny korzystanie z cumujących przy pomostach statków nie uszkadzając dodatkowo nabrzeża, pirsu jak i całej linii brzegowej jeziora Niegocin. Obszerny basen portowy ogranicza plaża, moło spacerowe i kładka zakończona tarasem widokowym.

Z uwagi na rodzaj pomostów projektowanych do wykonania jako pływających, sama budowa miała będzie miejsce u wytwórcy segmentów pływaków, a na jeziorze będzie się odbywał wyłącznie ich montaż i przytwierdzenie do pali nośnych wykonanych z rur stalowych. Budowa przebiegać będzie z zachowaniem kolejności:

- organizacja placu budowy
- transport i składowanie materiałów do budowy
- wbicie kafarami pali stalowych na głębokość zgodną z projektem 2,5 – 7,0 m pod dno jeziora

- montaż pływaków i trapów z wody z jednostek pływających i z brzegu
- podłączenie wody i energii elektrycznej do 3 postumentów zasilających.

Obszar, na którym będzie realizowane przedmiotowe zamierzenie nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr XXII/430/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 listopada 2012 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2013 r. poz. 139) oraz Uchwały Nr XXXVII/753/14 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 maja 2014r. zmieniającej Uchwałę Nr XXII/430/12 z dnia 27 listopada 2012r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. poz. 2256).

Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Północnomazurska PLH280045, zlokalizowany ok. 2 km na zachód od planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na klimat. Pomost nie będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych do powietrza. W projekcie pomostu zostaną określone parametry zarówno umożliwiające właściwą i bezpieczną eksploatację jak i trwałość i wytrzymałość obiektu na ekstremalne warunki i zjawiska pogodowe związane również z możliwymi zmianami klimatu. Przedsięwzięcie nie jest planowane w obszarze zagrożonym powodzią, nie ma więc konieczności podejmowania działań adaptacyjnych w tym zakresie.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w przypadku planowanej inwestycji budowy pomostów z uwagi na rodzaj konstrukcji, jej charakter, materiał i technologię budowy jest znikome.

Z uwagi na skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań na środowisko.



Z up. Burmistrza
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Ewa Unrug-Wiszowaty

