

WŚ.6341.7.49.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 4 ust. 4a, art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. h i ust. 2 pkt 2, art. 11 ust. 1 pkt 2, art. 20 ust. 1, 2, 3 i 5, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 125, art. 127 ust. 1, ust. 5, 6 i 7, art. 128 ust. 1 pkt 6 i 7, art. 131 ust. 1, 2, art. 132 ust. 1, 2 i 3, art. 135 pkt 3, art. 136 ust. 1 pkt 1, 2 i 3, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne . (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1121) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) - po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Twardochleb, COMPONO sp. z o.o. sp.k. ul. Bohaterów Warszawy 21, 70-372 Szczecin działającego z upoważnienia Inwestora – Gminy Miejskiej Giżycko, al. 1-go Maja 14, 11-500 Giżycko w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych w ramach projektu pn. „Przebudowa nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku, w ramach projektu - Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”

o r z e k a m

- I. **Udzielam** Gminie Miejskiej Giżycko, Al. 1-go Maja 14, 11-500 Giżycko **pozwolenia wodnoprawnego** na przebudowę urządzeń wodnych w ramach projektu pn. „Przebudowa nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku, w ramach projektu - Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” na działkach ozn. nr geod. 1/4, 338 i 311, obręb 01 Giżycko-miasto na niżej wymienionych warunkach:

ROBOTY ROZBIÓRKOWE polegać będą na:

1. Pirs nr 3

W ramach prac rozbiórkowych planuje się:

- skucie i demontaż istniejącej nawierzchni betonowej zabezpieczającej boczne części pirsu wraz z podbudową,
- usunięcie nasypu do rzędnej poniżej żelbetowych oczepów pirsu,
- skucie oczepów żelbetowych 0,4 x 0,4 m posadowionych na ściankach szczelnych,
- dalsze usunięcie gruntu nasypowego z wnętrza pirsu,
- wyrwanie lub obcięcie żelbetowych pali / ścianek szczelnych,
- oczyszczenie dna w ewentualnych pozostałości po robotach budowlanych,
- rozbiórkę stalowych pomostów cumowniczych prostopadłych do pirsu, wyrwanie ich pali stalowych.

Długość pirsu wynosi 78,5 m.

2. Nabrzeże Północne

W ramach prac rozbiórkowych planuje się częściową rozbiórkę istniejącego nabrzeża na zachód od ślipu – w zakresie niezbędnym do wykonania konstrukcji nowego nabrzeża. W tym miejscu wykonana zostanie konstrukcja nowego nabrzeża. Nabrzeże najprawdopodobniej wykonano w postaci ścianki szczelnej żelbetowej na której osadzony został oczep żelbetowy o wymiarach ~2,0 x 0,6 m. Do prac rozbiórkowych należy przystąpić po wprowadzeniu ścianki szczelnej nowego nabrzeża wraz z ustrojem kotwiącym.

3. Nabrzeże Wschodnie

Planuje się rozbiórkę betonowej konstrukcji istniejącego nabrzeża. Rozbiórka wykonana będzie po wykonaniu nowej, stalowej ścianki szczelnej umieszczonej za konstrukcją istniejącego nabrzeża, wraz z nowym ustrojem kotwiącym. Planuje się rozkucie istniejącego oczepu i nawierzchni, rozbiórkę nawierzchni przyległej, niewielkiej skarpy wykonanej z trylinki, wyrwanie żelbetowych pali i usunięcie płyt betonowych.

4. Pirs nr 1

Planuje się rozbiórkę płyt betonowej korony i skarp pirsu w części równoległej do Kanału Giżyckiego (Łuczańskiego), a także rozbiórkę pouszkadzanych płyt skarpy oraz pozapadanych płyt nawierzchni główki części falochronowej.

STAN PROJEKTOWANY:

1. Przebudowa nabrzeża Północnego i slipu

W północnej części basenu po wschodniej i zachodniej stronie istniejącego slipu projektuje się **przebudowę istniejącego nabrzeża**. Nowa konstrukcja nabrzeża zostanie oparta na palościance lub ścianie szczelnej stalowej. W miejscu istniejącej konstrukcji nabrzeża element ten zostanie wprowadzony po skuciu istniejącego oczepu żelbetowego za istniejącą ścianką szczelną żelbetową, która w późniejszej fazie zostanie usunięta. Palościanka lub ścianka szczelna zostanie zakotwiona w gruncie poprzez ściągi stalowe z tarczą kotwiącą w rozstawie co 2,4 m lub kotwy gruntowe.

Na ścianie szczelnej lub palościance zostanie wykonany oczep żelbetowy o wymiarach 1,5 x 1,0 m. Nabrzeże zostanie wyposażone w pachoty cumownicze o nośności min. 5 kN, krawężnik stalowy i drabinki wyjściowe. Na odwodnej ścianie oczepu zamontowane zostaną ukośne belki odbojowe wykonane z gumy lub poliuretanu.

Podstawowe parametry nabrzeża:

• Długość nabrzeża	66,40 m
• Głębokość techniczna	- 2,00 m
• Głębokość dopuszczalna	- 3,00 m
• Obciążenie użytkowe nabrzeża	10 kN/m ²
• Rzędna korony oczepu	116,80 m npm Kr
• Pachoty cumownicze ZL-5	11 szt.
• Drabinki wyjściowe	2 szt.

Projektowana konstrukcja zostanie wykonana również w miejscu przeznaczonego do rozbiórki Pirsu nr 3 i doprowadzona aż do styku z przebudowywanym w ramach niniejszego przedsięwzięcia Nabrzeżem Wschodnim.

Parametry slipu:

• Długość	19,00 m
• Szerokość	3,56 m
• Spadek	15%
• Rzędna dna korony slipu	116,80 m npm Kr
• Rzędna spodu slipu wyniesie	113,96 m npm Kr

Konstrukcję nowego slipu stanowią będą nawierzchniowe płyty żelbetowe o gr. 20 cm powiązane ze sobą i ułożone na 10 cm warstwie betonu wyrównawczego. Pod betonem zostanie wykonana podsypka z zagęszczonego piasku średniego o gr. 20 cm oddzielonego od gruntu rodzimego geowłókniną separacyjną.

2. Nabrzeże Wschodnie

Planuje się wykonanie nowego nabrzeża na odcinku od Nabrzeża Północnego do rejonu istniejącej stacji paliw. Nabrzeże posiadać będzie taką samą konstrukcję jak projektowane Nabrzeże Północne. Nabrzeże zostanie oparte na palościance lub ścianie szczelnej stalowej. Ścianka ta zostanie wykonana od strony lądu, równolegle do istniejącego nabrzeża i połączona na północy z projektowanym Nabrzeżem Północnym, a na południu – z istniejącym nabrzeżem o konstrukcji betonowej – w rejonie stacji paliw.

Na ścianie szczelnej lub palościance zostanie wykonany oczepek żelbetowy o wymiarach 1,5 x 1,0 m. Nabrzeże zostanie wyposażone w pachoty cumownicze o nośności min. 5 kN, krawężnik stalowy i drabinki wyjściowe. Na odwodnej ścianie oczepu zamontowane zostaną ukośne belki odbojowe wykonane z gumy lub poliuretanu.

Podstawowe parametry nabrzeża:

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| • Długość nabrzeża | 52,00 m |
| • Głębokość techniczna | - 2,00 m |
| • Głębokość dopuszczalna | - 3,00 m |
| • Obciążenie użytkowe nabrzeża | 10 kN/m ² |
| • Rzędna korony oczepu | 116,80 m npm Kr |
| • Pachoty cumownicze ZL-5 | 11 szt. |
| • Drabinki wyjściowe | 2 szt. |

3. Budowa linii dalb oraz montaż zespołu pomostów wysokoobciążalnych w rejonie Nabrzeża Północnego

W rejonie bezpośrednio przyległym do slipu, na wschód od jego konstrukcji, planuje się umieszczenie pływającego pomostu falochronowego z trapem dojściowym ułatwiającego korzystanie ze slipu oraz stanowiącego pływający falochron osłonowy dla zachodniej części Basenu MBSW.

Pomost wykonany z pięciu systemowych pływających pomostów o konstrukcji siatkobetonowej i o następujących parametrach:

- trzy pomosty pływające o parametrach każdy: długość 15,00 m, szerokość – 2,70 -3,00 m
- dwa pomosty pływające (najbardziej wysunięte w stronę jeziora) o parametrach każdy: długość 12,00 m, szerokość – 2,70-3,00 m
- wolna burta pomostu nieobciążonego – ok. 0,5 m
- dopuszczalne obciążenie pokładu co najmniej 4 kN/m²
- nawierzchnia pontonów betonowa, antypoślizgowa, z betonu zacieranego
- pomosty wyposażone w belkę odbojową drewnianą, gumową lub kompozytową, w kanały instalacyjne wzdłuż obu burt pomostu oraz dwa stanowiska ratownicze

Trap:

- długość – 4,00 m
- szerokość – 2,00 m

Całkowita długość pomostów z trapem -72,00 m.

Dalby kotwiące pomosty pływające:

- ilość: 10 sztuk (po dwie na każdy pomost pływający)

pale stalowe rurowe Ø457/12,5 mm, długość 11,00 m wypełnione betonem B-25

4. Pirs nr 1

- łączna długość 142,41 m,
w tym:
 - część równoległa do Kanału Giżyckiego (Łuczańskiego) 83,84 m
 - część falochronowa z główką 58,57 m
 - szerokość korony 3,50 m
 - rzędna korony pirsu 116,70 m n.p.m. Kr
 - rzędna koron oczepów ścianek szczelnych pirsu 116,30 m n.p.m. Kr

Nawierzchnię właściwą części pirsu równoległej do Kanału Giżyckiego stanowić będą płyty chodnikowe lub kostka brukowa o gr. 6 cm ułożone na podsypce cementowo – piaskowej w proporcjach 1:4 o gr. 4 cm.

Planuje się również remont przepustu zlokalizowanego u nasady pirsu i łączącego kanał z Basenem MBSW.

Wzdłuż całej długości elementu pirsu przyległego do Kanału Giżyckiego (Łuczańskiego), w skarpię przyległej do brzegu kanału zaplanowano montaż rury osłonowej o średnicy 75 mm.

W części falochronowej planuje się wymianę i remont pouszkodzonych betonowych nawierzchni oraz płyt skarpy odjeziornej pirsu, a także wymianę pozapadanych elementów żelbetowych główki pirsu (płyt skarpy oraz nawierzchni główki).

5. Lokalizację urządzeń wodnych za pomocą współrzędnych geograficznych określa załącznik Nr 1 stanowiący integralną części niniejszej decyzji.

II. Zobowiązuję inwestora do:

1. Przebudowy (rozbiórki i wykonania) urządzeń wodnych zgodnie z „Operatem wodnoprawnym – Przebudowa nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku w ramach projektu Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I”. Autor opracowania: mgr inż. Piotr Trwardochleb; data opracowania – sierpień 2017 r.
2. Zamontowania oznakowania żeglugowego dotyczącego wejścia i wyjścia do basenu MBSW zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. z 2003 r., Nr 212, poz. 2072) tj.:
 - **wejście** winno być oznakowane zgodnie z pkt XI załącznika nr 8 cytowanego wyżej rozporządzenia, na wschodnim krańcu Pirsu nr 1 i na południowym krańcu cypla, na którym znajduje się stacja nawodna „ORLEN”, zarówno dla warunków dziennych jak i nocnych,
 - znaki żeglugowe zgrupowane na wschodnim krańcu Pirsu nr 1 widocznym dla osób wpływających i wypływających z basenu MBSW, zgodnie z załącznikiem nr 7 cytowanego wyżej rozporządzenia

Oznakowanie dla wpływających do basenu MBSW winno zawierać znaki B.6., B.8. i C.1 oraz inne dotyczące sposobu cumowania czy też slipu,

Oznakowanie dla wypływających z basenu MBSW winno zawierać znaki B.8. i B.9a.
3. Zachowania istniejącego oznakowania żeglugowego na wejściu do Kanału Giżyckiego (Łuczańskiego), umiejscowionego na połączeniu pirsu równoległego do Kanału Giżyckiego (Łuczańskiego) z częścią falochronową.
4. Wykonania i wyposażenia budowli hydrotechnicznych (pomostów, nabrzeża i pirsów) zgodnie z § 117 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. Nr 86, poz. 579).

5. Segregacji w miejscu demontażu materiałów z rozbiórki i magazynowanie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Gromadzenia selektywnego w oznakowanych pojemnikach i kontenerach zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska, dostępem osób postronnych i zwierząt - odpadów wytworzonych w trakcie budowy, a następnie przekazywania ich firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie.
6. Dbania o porządek i czystość w obrębie w/w inwestycji.
7. Utrzymania wszystkich elementów we właściwym stanie technicznym, konserwacji impregnatami, które nie będą oddziaływały negatywnie na środowisko wodne,
8. Pokrycia ewentualnych szkód powstałych w wyniku wykonania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 128 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo wodne.
9. Zawarcia umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami z zarządzającym jeziorem z chwilą rozpoczęcia działalności w oparciu o niniejsze pozwolenie zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy Prawo wodne.
10. **Przed rozpoczęciem przebudowy urządzeń wodnych** należy zgłosić wykonanie robót budowlanych lub uzyskać pozwolenie na budowę w organie administracji architektoniczno - budowlanej Starostwa Powiatowego w Giżycku.

III. Zastrzegam, że:

1. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.
2. **Nie rozpoczęcie wykonania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia**, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne powoduje wygaśnięcie przedmiotowego pozwolenia.
3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Uzasadnienie

Pan Piotr Twardochleb, COMPONO sp. z o.o. sp.k. ul. Bohaterów Warszawy 21, 70-372 Szczecin działający z upoważnienia Inwestora – Gminy Miejskiej Giżycko, al. 1-go Maja 14, 11-500 Giżycko złożył w Starostwie Powiatowym w Giżycku wniosek w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych w ramach projektu pn. „Przebudowa nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku, w ramach projektu - Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” .

Do wniosku dołączono Operat wodnoprawny – Przebudowa nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku w ramach projektu Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” w trzech egzemplarzach sporządzony przez Compono Sp. z o.o. spółka komandytowa, ul. Bohaterów Warszawy 21, 70-372 Szczecin. Autor opracowania: mgr inż. Piotr Trwardochleb, data opracowania – maj 2017 r.; opis zamierzenia w języku nietechnicznym, decyzję Burmistrza Giżycka Nr 1/2017 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: WPI.6733.01.2017.PR z dnia 17.03.2017 r.

W związku z powyższym zawiadomiłem strony oraz obwieszczeniem umieściłem na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Giżycku informację o wniosku w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego, przez co spełniono wymóg art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne.

Projektowane nabrzeże nr 2 oraz slip		
1A	54°N 1' 57.7269"	21°E 45' 49.0553"
1B	54°N 1' 57.7333"	21°E 45' 49.1592"
1C	54°N 1' 57.6753"	21°E 45' 49.1695"
1D	54°N 1' 57.7252"	21°E 45' 49.9767"
1E	54°N 1' 57.8761"	21°E 45' 49.9583"
1F	54°N 1' 57.8853"	21°E 45' 50.2378"
1G	54°N 1' 57.7102"	21°E 45' 50.2601"
1H	54°N 1' 57.8601"	21°E 45' 52.6932"
1I	54°N 1' 56.3785"	21°E 45' 52.8531"
1J	54°N 1' 56.3421"	21°E 45' 52.7468"
1K	54°N 1' 56.1404"	21°E 45' 52.7677"
1L	54°N 1' 56.1345"	21°E 45' 52.6032"
1M	54°N 1' 56.3682"	21°E 45' 52.5789"
1N	54°N 1' 56.3723"	21°E 45' 52.6898"
1O	54°N 1' 57.7531"	21°E 45' 52.5396"
1P	54°N 1' 57.6104"	21°E 45' 50.2254"
1R	54°N 1' 57.2272"	21°E 45' 50.2695"
1S	54°N 1' 57.2200"	21°E 45' 50.0743"
1T	54°N 1' 57.5986"	21°E 45' 50.0334"
1U	54°N 1' 57.5434"	21°E 45' 49.1377"
1W	54°N 1' 57.6720"	21°E 45' 49.1148"
1X	54°N 1' 57.6690"	21°E 45' 49.0658"
Projektowane pomosty pływające falochronowe wraz z trapez dojściowym		
2A	54°N 1' 57.6210"	21°E 45' 50.3966"
2B	54°N 1' 57.6277"	21°E 45' 50.5059"
2C	54°N 1' 57.4990"	21°E 45' 50.5287"
2D	54°N 1' 57.5324"	21°E 45' 50.5421"
2E	54°N 1' 55.3127"	21°E 45' 50.9370"
2F	54°N 1' 55.3036"	21°E 45' 50.7895"
2G	54°N 1' 57.5233"	21°E 45' 50.3946"
2H	54°N 1' 57.4923"	21°E 45' 50.4195"
Rozbierany Pirs nr 3		
4A	54°N 1' 57.7125"	21°E 45' 50.1988"
4B	54°N 1' 57.7373"	21°E 45' 51.0499"
4C	54°N 1' 57.5109"	21°E 45' 50.9315"
4D	54°N 1' 57.0306"	21°E 45' 50.9825"
4E	54°N 1' 57.0244"	21°E 45' 51.4694"
4F	54°N 1' 56.9875"	21°E 45' 51.4693"
4G	54°N 1' 56.9573"	21°E 45' 51.3269"
4H	54°N 1' 56.9589"	21°E 45' 50.9897"
4I	54°N 1' 55.5602"	21°E 45' 51.1342"
4J	54°N 1' 55.4212"	21°E 45' 51.1300"
4K	54°N 1' 55.3288"	21°E 45' 51.0690"
4L	54°N 1' 55.2966"	21°E 45' 51.0122"
4M	54°N 1' 55.2774"	21°E 45' 50.9017"
4N	54°N 1' 55.2992"	21°E 45' 50.7414"
4O	54°N 1' 55.3290"	21°E 45' 50.6940"

4P	54°N 1' 55.4515"	21°E 45' 50.6284"
4R	54°N 1' 56.6948"	21°E 45' 50.4742"
4S	54°N 1' 56.6842"	21°E 45' 49.9851"
4T	54°N 1' 56.7622"	21°E 45' 49.9773"
4U	54°N 1' 56.7715"	21°E 45' 50.4648"
4W	54°N 1' 57.3956"	21°E 45' 50.3959"
Przebudowywany Pirs nr 1		
5A	54°N 1' 57.3170"	21°E 45' 46.3586"
5B	54°N 1' 57.3214"	21°E 45' 46.4098"
5C	54°N 1' 57.3407"	21°E 45' 46.5407"
5D	54°N 1' 57.3065"	21°E 45' 46.6192"
5E	54°N 1' 57.2652"	21°E 45' 46.6984"
5F	54°N 1' 54.8377"	21°E 45' 47.8120"
5G	54°N 1' 54.8095"	21°E 45' 47.7646"
5H	54°N 1' 54.6100"	21°E 45' 50.6878"
5I	54°N 1' 54.6396"	21°E 45' 50.7174"
5J	54°N 1' 54.6131"	21°E 45' 50.8222"
5K	54°N 1' 54.5717"	21°E 45' 50.8555"
5L	54°N 1' 54.5464"	21°E 45' 50.7731"
5M	54°N 1' 54.5174"	21°E 45' 50.8413"
5N	54°N 1' 54.4706"	21°E 45' 50.7818"
5O	54°N 1' 54.4550"	21°E 45' 50.6712"
5P	54°N 1' 54.4948"	21°E 45' 50.6661"
5R	54°N 1' 54.4703"	21°E 45' 50.4173"
5S	54°N 1' 54.4255"	21°E 45' 50.4083"
5T	54°N 1' 54.5519"	21°E 45' 47.9522"
5U	54°N 1' 54.6351"	21°E 45' 47.9607"
5W	54°N 1' 54.6441"	21°E 45' 47.5866"
5Y	54°N 1' 54.7025"	21°E 45' 47.6095"
5Z	54°N 1' 57.1301"	21°E 45' 46.4499"
5X	54°N 1' 57.2238"	21°E 45' 46.4106"
Dalby pomostów pływających		
D1	54°N 1' 57.4130"	21°E 45' 50.5848"
D2	54°N 1' 57.1718"	21°E 45' 50.6278"
D3	54°N 1' 56.9305"	21°E 45' 50.6707"
D4	54°N 1' 56.6892"	21°E 45' 50.7136"
D5	54°N 1' 56.4480"	21°E 45' 50.7565"
D6	54°N 1' 56.2067"	21°E 45' 50.7994"
D7	54°N 1' 55.9896"	21°E 45' 50.8381"
D8	54°N 1' 55.7966"	21°E 45' 50.8724"
D9	54°N 1' 55.6035"	21°E 45' 50.9067"
D10	54°N 1' 55.4105"	21°E 45' 50.9411"


Z up. STAROSTY
mgr inż. Jerzy Bujno
 Naczelnik Wydziału Ochrony
 Środowiska Gospodarki Wodnej i Rolnictwa