

Przedmiar robót

**„Przebudowa fragmentu drogi ul. Andrzeja Struga w zakresie budowy
wyniesionego przejścia dla pieszych”**

Nr poz.	Opis robót	Jm	Ilość
1	3	4	5
	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km	0,1
2	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni	m ²	13
3	rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie obok czynnego pasa jezdni	m ²	32
2	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - obok czynnego	m ²	32
4	Rozebranie krawężników kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej obok czynnego pasa jezdni	m	18
	ROBOTY ZWIĄZANE Z WYKONANIEM PODWYŻSZONEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I ODTWORZENIE POZOSTAŁEJ NAWIERZCHNI		
1	Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni - obok czynnego pasa jezdni	m ²	32
2	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - jezdnia	m ²	32
3	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - próg zwalniający	m ²	32
4	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - nawierzchnia progu płytowego	m ²	32
5	Krawężniki kamienne o wymiarach 20x30 cmz wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki z rozbiórki	m	18
6	Odwodnienie linowe betonowe szerokości 200 mm	m	8
	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
1	Ręczne malowanie linii na przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - P-25 "próg zwalniający"	m ²	3,71
2	Ręczne malowanie linii na przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - P-10 "przejście dla pieszych"	m ²	16
3	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych w celu oznakowania wyniesionego przejścia dla pieszych	szt.	6