

Ankieta do Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Miasta Giżycka na lata 2019-2022

Celem ankiety jest zbadanie opinii mieszkańców Giżycka na temat elektromobilności.

Zebrań dane pozwolą odpowiedzieć w jaki sposób mieszkańcy przemieszczają się w mieście oraz jaki jest najczęstszy powód przemieszczania się i jakim środkiem transportu. Informacje pozwolą odpowiedzieć na pytania dotyczące wiedzy oraz preferencji związanych z pojazdami elektrycznymi i rowerami. Ponadto poznamy opinię mieszkańców na temat komunikacji miejskiej oraz parkingów.

Data przeprowadzonego badania:

Metryczka	1. Miejsce zamieszkania: miejscowość dzielnica osiedle/ulica
	2. Grupa zawodowa uczeń / student pracujący - zatrudniony prowadzący działalność gospodarczą niepracujący emeryt / rencista
	3. Płeć Kobieta Mężczyzna
	4. Wiek: poniżej 20 lat 20-25 lat 26-40 lat 41-65 lat powyżej 65 lat
Pytania ogólne - transport i komunikacja	5. Proszę podać Pani / Pana odległość od miejsca pracy / nauki do miejsca zamieszkania. nie pracuję poniżej 5 km od 5 do 15 km powyżej 15 km
	6. Proszę wskazać odległość standardowych podróży (np. zakupy, rozrywka). 1. 2. 3.
	7. Jaki jest środek transportu, którym najczęściej podróżuje Pani / Pan po terenie miasta Giżycka w odległości do 5 km? samochód spalinowy benzynowy samochód spalinowy diesel samochód spalinowy LPG samochód hybrydowy samochód elektryczny motocykl / skuter rower rower elektryczny hulajnoga elektryczna pieszo autobus regionalny (PKS) kolej inny, jaki?.....
	8. Jaki jest środek transportu, którym najczęściej podróżuje Pani / Pan po terenie miasta Giżycka w odległości powyżej 5 km? samochód spalinowy benzynowy samochód spalinowy diesel samochód spalinowy LPG samochód hybrydowy samochód elektryczny motocykl / skuter rower rower elektryczny hulajnoga elektryczna pieszo autobus regionalny (PKS) kolej inny, jaki?.....

9. Proszę podać najczęstsze cele podróży w obrębie miasta.

praca
nauka
działalność gospodarcza
zakupy
zdrowie
kultura
religia
rekreacja / wypoczynek
sprawy urzędowe
wizyty prywatne
inne, jaki?.....

10. Proszę podać orientacyjną łączną liczbę kilometrów przejechanych pojazdem prywatnym w ciągu roku w danym celu:

nie posiadam pojazdu prywatnego
praca
nauka
działalność gospodarcza
zakupy
zdrowie
kultura
religia
rekreacja / wypoczynek
sprawy urzędowe
wizyty prywatne
inny, jaki?.....

11. Proszę podać, jaki typ silnika posiada Państwa pojazd/pojazdy.

nie posiadam własnego samochodu
spalinowy zasilany benzyną
spalinowy zasilany ON (silnik Diesla)
spalinowy zasilany LPG
hybrydowy
elektryczny
inny, jaki?.....

12. Proszę podać średnie spalanie Pańskiego pojazdu (jeśli nie posiada Pani / Pan własnego samochodu, proszę przy pierwszej opcji wpisać NIE POSIADAM).

nie posiadam własnego samochodu
nie wiem
benzyna - l/100 km
ON - l/100 km
LPG - l/100 km
energia elektryczna - kWh/100 km

13. Proszę podać wiek posiadanego pojazdu:

nie posiadam pojazdu prywatnego
0-4 lata
5-10 lat
11-15 lat
powyżej 15 lat

14. Proszę ocenić stan techniczny eksploatowanego pojazdu / pojazdów:

nie posiadam pojazdu
bardzo dobry
dobry
dostateczny
zły

15. Proszę podać kwotę (zł) rocznych wydatków ponoszonych przez Panią / Pana w związku z eksploatacją pojazdu.

nie posiadam pojazdu prywatnego
koszty paliwa
koszty eksploatacyjne

16. Proszę podać, ile osób podróżuje z Panią / Panem samochodem prywatnym podczas standardowych podróży (np. do pracy lub szkoły).

nie posiadam samochodu
podróżuje ze mną osób

Środek transportu	17. Proszę podać, w jaki sposób chciałaby Pani / Pan poruszać się w obrębie miasta. transportem miejskim rowerem rowerem elektrycznym hulajnogą elektryczną pieszo samochodem spalinowym samochodem hybrydowym samochodem elektrycznym motocyklem / skuterem inny, jaki?.....
	18. Proszę podać powody podróżowania samochodem prywatnym na terenie miasta Giżycka (proszę wybrać maksymalnie 3 odpowiedzi). nie podróżuję samochodem prywatnym wygoda oszczędność czasu mniejsze koszty podróży odległość podróży prestż względy zdrowotne nieodpowiednia / brak oferty komunikacji zbiorowej
Elektromobilność - pojazd elektryczny	19. Wg Pana/Pani jakie działania powinny promować elektromobilność w mieście Giżycko ? (max 3 odpowiedzi) samochody hybrydowe samochody elektryczne rowery elektryczne hulajnogi elektryczne skutery elektryczne elektryczna komunikacja miejska nie mam zdania
	20. Czy rozważa Pani / Pan zakup elektrycznego środka transportu w perspektywie najbliższych 5 lat? nie rozważam tak, samochodu hybrydowego tak, samochodu elektrycznego tak, roweru elektrycznego tak, hulajnogi elektrycznej
	21. Jaką kwotę (zł) byłaby Pani / Pan w stanie przeznaczyć na zakup pojazdu elektrycznego w przypadku możliwości uzyskania dofinansowania na ten cel (w przypadku braku zainteresowania proszę wpisać 0)?
	22. Jakie korzyści mogłyby Panią / Pana przekonać do zakupu pojazdu elektrycznego? możliwość uzyskania dofinansowania ulgi podatkowe niski koszt eksploatacji możliwość wjazdu do stref z ograniczeniami (np. centra dużych miast) dostęp do bezpłatnego parkowania dbałość o środowisko - ekologia komfort jazdy (brak konieczności zmiany biegów) mniejszy hałas prestż
Transport publiczny	23. Proszę podać jakie cechy komunikacji autobusowej powinny ulec poprawie, aby zdecydowała się Pani / Pan na zmianę środka transportu z samochodu prywatnego na komunikację publiczną (proszę zaznaczyć maksymalnie 3 odpowiedzi). liczba kursów skomunikowanie jakość taboru jakość obsługi ceny biletów poczucie bezpieczeństwa dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych dogodna lokalizacja przystanków inne, jakie?.....

Transport publiczny	24. Proszę ocenić (w skali 1-5, gdzie 1-bardzo źle, 5-bardzo dobrze) system transportu autobusowego w obrębie miasta. liczba kursów skomunikowanie jakość taboru jakość obsługi ceny biletów poczucie bezpieczeństwa dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych dogodna lokalizacja przystanków
	25. Proszę podać, w jaki sposób można by poprawić niezadowalający stan elementów transportu autobusowego. zmiana trasy przebiegu linii (proszę podać numer linii oraz proponowaną trasę) zmiana lokalizacji przystanku (proszę podać nazwę przystanku i proponowaną lokalizację) lepsze skomunikowanie autobusów (proszę podać numer linii, pomiędzy którymi powinna zostać umożliwiona przesiadka) zwiększenie pojemności autobusów (proszę podać czy konieczne jest zwiększenie miejsc dla osób czy bagażu, np. rowerów) wymiana taboru na nowoczesny (proszę podać czy należy wymienić autobusy np. na autobusy posiadające dostęp do internetu, gniazda ładowania, biletomaty, wyświetlacze informujące o położeniu pojazdu itp.) dostosowanie pojazdów do potrzeb osób niepełnosprawnych (np. zastosowanie pojazdów niskopodłogowych) dostosowanie pojazdów do przewozu rowerów (np. zwiększenie powierzchni do przewozu rowerów kosztem liczby miejsc w autobusie, zastosowanie wieszaków na rowery) inne, jakie?
	26. Proszę podać do jakich miejsc w mieście najczęściej Pan/Pani podróżuje (proszę podać maksymalnie 5 lokalizacji) 1. 2. 3. 4. 5.
	27. Czy wg Pana/Pani powinny powstać nowe miejsca przystanków autobusowych ? tak nie nie mam zdania
	28. Gdzie wg Pana/Pani powinny powstać nowe miejsca przystanków autobusowych? 1. 2. 3. 4. 5.
Rower w mieście	29. Czy jest Pani / Pan zadowolony z istniejących w mieście ścieżek rowerowych? tak nie, dlaczego?
	30. Czy zdecydowałaby się Pani / Pan na podróżowanie rowerem, gdyby w mieście nastąpiła poprawa warunków podróży? (np. wprowadzenie wypożyczalni rowerów, budowa i modernizacja ścieżek rowerowych, montaż stojaków, poprawa bezpieczeństwa) zdecydowanie tak raczej tak nie wiem raczej nie zdecydowanie nie
	31. Na jakim odcinku podróżowałaby Pani / Pan rowerem, gdyby w mieście powstały drogi dla rowerów z miejscami bezpiecznego pozostawienia rowerów? nie zdecydowałabym / nie zdecydowałbym się 1 km 3 km 5 km

Rower w mieście	32. W jakim celu podróżowałaby Pani / Pan rowerem, gdyby w mieście powstały drogi dla rowerów z miejscami bezpiecznego pozostawienia rowerów? nie zdecydowałabym / nie zdecydowałbym się praca szkoła rekreacja inne, jakie?
	33. Czy Pani / Pana zdaniem budowa ścieżek rowerowych może przyczynić się do: rezygnacji z używania samochodu znacznego ograniczenia używania samochodu poprawy zdrowia mieszkańców rozwoju turystyki ochrony środowiska, zmniejszenia zanieczyszczeń, CO2
	34. Czy Pan/Pani popiera ideę utrzymywania systemu roweru miejskiego w Giżycku? tak nie nie mam zdania
Parkowanie w mieście	35. Czy jest Pani / Pan zadowolona z systemu parkingowego na terenie gminy, w której Pani / Pan mieszka? (liczba miejsc parkingowych, brak opłat za parkowanie itp.) tak nie, dlaczego?
	36. Proszę o informację, czy jest Pani / Pan zainteresowany, w przypadku powstania parkingu "Parkuj i jedź" (tzw. Park and Ride), pozostawieniem pojazdu na parkingu i skorzystania z komunikacji publicznej w celu udania się do miejsca podróży (np. pracy lub szkoły). tak nie, dlaczego?
	37. Czy są w mieście miejsca, w których Pani / Pana zdaniem należałoby wyeliminować ruch pojazdów i ich parkowanie celem uzyskania większej przestrzeni dla pieszych i rowerzystów (proszę wskazać ulice/osiedle)? 1. 2. 3. 4. 5.
	38. Jakich inwestycji drogowych w mieście Pani / Pan oczekuje? (proszę podać odcinek/kierunek drogi, ulicy, chodnika lub ścieżki rowerowej) 1. 2. 3. 4. 5.
	39. Gdzie według Pani / Pana jest najlepsze miejsce na montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych? przy budynkach mieszkalnych przy sklepach/centrach handlowych przy stacjach paliw w pobliżu obiektów użyteczności publicznej (urzędy, hale sportowe, szkoły) przy kościołach przy obiektach turystycznych (np. stacja kolei linowej, wyciąg narciarski, początek szlaku górskiego, hotele, pensjonaty) na terenie parkingów większych firm / zakładów przemysłowych przy centrach przesiadkowych przy stacjach kolejowych inne

Car sharing, carpooling, strefa czystego transportu	40. Czy korzysta Pan/Pani z carpoolingu? (Carpooling - przejazd samochodem, współdzielony z osobą spoza gospodarstwa domowego) tak nie
	41. Które z następujących czynników skłaniają Pana/Panią do skorzystania z carpoolingu? brak dostępu do samochodu czynniki ekonomiczne utrata prawa jazdy wprowadzenie opłat za wjazd do centrum miasta wzrost ceny paliwa wzrost opłat za parkowanie w centrum miasta znalezienie drugiej osoby, która podróżowałaby do tego samego celu inne nic nie skłoni mnie do skorzystania z carpoolingu
	42. Proszę wskazać elementy umożliwiające popularyzację carpoolingu: utworzenie platformy do wymiany informacji o przejazdach umożliwienie jazdy po buspasie dla samochodów przewożących min. 3 osoby wprowadzenie specjalnych pasów dla samochodów przewożących min. osoby (tzw. pasy HOV) wydzielone miejsca parkingowe dla samochodów przewożących min. 3 osoby inne
	43. Czy korzystał Pan/Pani z car-sharingu? (Car-sharing - wypożyczalnia samochodów) tak nie
	44. Które z następujących czynników skłoniłyby Pana/Panią do korzystania z car-sharingu? brak dostępu do samochodu atrakcyjny koszt wyposażenia wygoda korzystania dostęp do bezpłatnych miejsc parkingowych inne nic nie skłoni mnie do korzystania z car-sharingu
Inne	45. Czy jako pieszy czuje się Pani / Pan w mieście bezpiecznie i komfortowo? tak nie, dlaczego?
	46. Dodatkowe komentarze / propozycje usprawnień systemu transportowego w mieście.

Niniejszy materiał został opublikowany dzięki dofinansowaniu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

BURMISTRZ
 Miasta Głazówka
 Woiciech Karol Krawiec