

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W GIŻYCKU
z dnia listopada 2019 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.) oraz art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku od środków transportowych
1	2	3
Powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	706,00 zł
Powyżej 5,5	do 9 włącznie	824,00 zł
Powyżej 9	do poniżej 12	860,00 zł

- 2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach)		Stawka podatku od środków transportowych	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	824,00 zł	848,00 zł
13	14	848,00 zł	872,00 zł
14	15	872,00 zł	895,00 zł
15		895,00 zł	1.475,00 zł
Trzy osie			
12	17	919,00 zł	943,00 zł
17	19	943,00 zł	966,00 zł
19	21	966,00 zł	989,00 zł
21	23	1.014,00 zł	1.195,00 zł
23	25	1.195,00 zł	1.857,00 zł
25		1.195,00 zł	1.857,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	25	1.014,00 zł	1.025,00 zł
25	27	1.025,00 zł	1.226,00 zł
27	29	1.226,00 zł	1.949,00 zł
29	31	1.949,00 zł	2.801,00 zł
31		1.949,00 zł	2.801,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton stawki podatku wynoszą - **1.650,00 zł**,
4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku od środków transportowych	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.154,00 zł	1.178,00 zł
18	25	1.178,00 zł	1.297,00 zł
25	31	1.297,00 zł	1.413,00 zł
31		1.664,00 zł	2.166,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	1.650,00 zł	2.032,00 zł
40		2.032,00 zł	2.805,00 zł

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), stawki podatku wynoszą - **341,00 zł**,
6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku od środków transportowych	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	331,00 zł	354,00 zł
18	25	447,00 zł	470,00 zł
25		567,00 zł	663,00 zł

Dwie osie			
12	28	1.062,00 zł	1.178,00 zł
28	33	1.178,00 zł	1.297,00 zł
33	38	1.297,00 zł	1.521,00 zł
38		1.650,00 zł	2.003,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1.413,00 zł	1.532,00 zł
38		1.767,00 zł	2.002,00 zł

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, stawki podatku wynoszą:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **1.413,00 zł**,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.532,00 zł**.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Giżycku Nr XVII/129/2015 z dnia 17 grudnia 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2020 roku.

BURMISTRZ
Miasta Giżycka
Wojciech Karol Hoższkiewicz

Pod względem formalno-prawnym
nie budzi zastrzeżeń

Piotr Wojtkiewicz
(RADCA PRAWNY)

SEKRETARZ
Gminy Miejskiej Giżycka
Arkadiusz Głogojński

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Giżycku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Projekt uchwały stanowi wykonanie delegacji dla Rady Miejskiej na podstawie art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.), który stanowi m.in. że rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku środków transportowych. Górne granice stawek podatku od środków transportowych na rok 2020 zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6.08.2019 (M.P. z 2019 r. poz. 738). Natomiast stawki minimalne obowiązujące na rok 2020 zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z 21.10.2019 r. (M.P. z 2019,poz. 1020). Stawki podatku od środków transportowych nie mogą przekroczyć stawek górnych w poszczególnych kategoriach środków transportowych oraz nie mogą być niższe od obowiązujących na dany rok podatkowy stawek minimalnych. Zaproponowane w uchwale stawki tego podatku mieszczą się w przedziale określonym przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. W przedkładanym projekcie uchwały powrócono do stawek obowiązujących w latach **2013 -2015** (*uchwała Nr XXV/63/2012 z 22 listopada 2012 r.*), czyli nie podwyższa się stawek już obowiązujących w wymienionych latach.

Uchwała obecnie obowiązująca tj. XVII/129/2015 z dnia 17 grudnia 2015 r. obniżała stawki podatkowe w niektórych kategoriach do ich minimalnego poziomu. Z założeń podjęcia takiej uchwały miało być zachęcenie przedsiębiorców do rejestrowania działalności na terenie miasta Giżycka i zwiększenie liczby podmiotów (podatników). Taka regulacja jednak nie przyniosła zamierzonych oczekiwań.

Szacowane wpływy do budżetu miasta z podatku od środków transportowych planuje się na poziomie 499 000 zł.

*Sporz. Danuta Wasilewska
Kierownik Referatu Podatkowego*

