

UCHWAŁA NR/2019

RADY MIEJSKIEJ W GIŻYCKU

z dnia 2019 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobie ich pobierania.

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 506), na wniosek Burmistrza Miasta Giżycko po uzyskaniu pozytywnej opinii Starosty Giżyckiego oraz Zarządu Powiatu Giżyckiego, Rada Miejska w Giżycku uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się całoroczną strefę płatnego parkowania zwaną dalej „całoroczną SPP”, dla postoju pojazdów na terenie następujących dróg publicznych miejskich oraz powiatowych na terenie Giżycka:

- Plac Grunwaldzki,
- ul. Olsztyńska,
- ul. Unii Europejskiej,
- ul. Generała Zajączka,
- ul. Kętrzyńskiego,
- ul. Warszawska od Placu Grunwaldzkiego do skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego.

Zasięg całorocznej SPP określa załącznik nr. 1 do niniejszej uchwały.

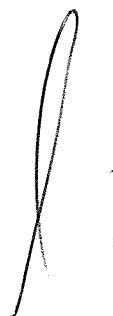
2. Ustala się sezonową strefę płatnego parkowania zwaną dalej „sezonową SPP” (obowiązującą w miesiącach VI, VII, VIII) w obrębie następujących publicznych dróg gminnych:

- ul. Nadbrzeżna (na odcinku od ul. Olsztyńskiej do ul. Kolejowej),
- ul. Żeglarska,

Zasięg sezonowej SPP strefy określa załącznik nr. 2 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Ustala się opłaty za parkowanie pojazdów w całorocznej i sezonowej SPP, określone w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.



§ 3.

Ustala się sposób pobierania opłat oraz zasady organizacji parkowania w całorocznej i sezonowej SPP, określone w regulaminie stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 4.

Opłaty za postój w SPP pobiera się w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach:

9.00-17.00 - w całorocznej SPP

8.00-18.00 – w sezonowej SPP

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Giżycko.

§ 6.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko- Mazurskiego.

Burmistrz
Miasta Giżycka
Wojciech Karol Imaszkiewicz

Pod względem formalno-prawnym
nie budzi zastrzeżeń

Piotr Wojtkiewicz
(RADCA PRAWNY)

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr.....2019

Rady Miejskiej w Giżycku

z dnia..... 2019 r.

WYSOKOŚĆ STAWEK OPŁAT ZA CZAS PARKOWANIA POJAZDÓW
NA DROGACH PUBLICZNYCH W CAŁOROCZNEJ ORAZ SEZONOWEJ STREFIE PŁATNEGO
PARKOWANIA

1	Opłaty jednorazowe	w okresie 01.09 - 30.06.
	Za 30 minut parkowania	1,00 zł
	Za 1 godzinę parkowania	1,50 zł
	Za 2 godzinę parkowania	1,80 zł
	Za 3 godzinę parkowania	2,00 zł
	Za 4 i każdą następną godzinę parkowania	1,50 zł
2	Opłaty jednorazowe	w okresie 01.06 - 31.08.
	Za 30 minut parkowania	1,00 zł
	Za 1 godzinę parkowania	2,00 zł
	Za 2 godzinę parkowania	2,40 zł
	Za 3 godzinę parkowania	2,80 zł
	Za 4 i każdą następną godzinę parkowania	2,00 zł
3	Opłaty specjalne w sezonowej strefie płatnego parkowania	w okresie 01.06 - 31.08.
	Opłata całodzienna	12,00
	Opłata tygodniowa	50,00
4	Opłaty abonamentowe	
	Stawka miesięczna dla osób zameldowanych przy odcinkach ulic objętych SPP- posiadających Giżycką Kartę Mieszkańca	20,00
	Dla osób posiadających Giżycką Kartę Mieszkańca (mieszkających poza strefą)	40,00
	Stawka miesięczna dla pozostałych użytkowników SPP	90,00
	Opłata zryczałtowana za zastrzeżone miejsce parkingowe (kopertę)	400,00 zł

BURMISTRZ
Miasta Giżycka
Wojciech Karol Iwaszkiewicz

**REGULAMIN OKREŚLAJĄCY SPOSÓB POBIERANIA OPŁAT ORAZ ZASADY
ORGANIZACJI PARKOWANIA W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA**

§1. Niniejszy regulamin określa zasady organizacji parkowania w Strefie Płatnego Parkowania w Giżycku, sposób pobierania opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej.

§ 2. Użyte w regulaminie określenia oraz skróty oznaczają:

- 1) **bilet parkingowy** – wydruk z automatu parkingowego, stanowiący dowód wniesienia jednorazowej opłaty, uprawniający do parkowania w Strefie Płatnego Parkowania;
- 2) **płatności mobilne** - usługa pozwalająca uiszczać opłatę za parkowanie pojazdu w Strefie Płatnego Parkowania za pomocą telefonów komórkowych lub innych urządzeń mobilnych stosowanych w Strefie Płatnego Parkowania;
- 3) **karta abonamentowa** – dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania w okresie miesięcznym, uprawniający do parkowania w Strefie Płatnego Parkowania bez wnoszenia opłaty jednorazowej;
- 4) **karta abonamentowa dla mieszkańca** – wydawana zgodnie z posiadanym zameldowaniem na pobyt stały lub czasowy przy odcinkach ulic objętych Strefą Płatnego Parkowania;
- 5) **koperta** - zastrzeżone miejsce parkingowe wyznaczone w celu korzystania z niego całodobowo na prawach wyłączności przez osobę, która wniosła z tego tytułu opłatę;
- 6) **kontroler SPP** – pracownik upoważniony do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania;
- 7) **wezwanie** – dokument wystawiany przez kontrolera SPP w czasie dokonywania przez niego kontroli, stwierdzający niewniesienie opłaty za parkowanie lub przekroczenie opłaconego czasu parkowania i wzywający do wniesienia opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania;
- 8) **automat parkingowy (parkomat)** – urządzenie inkasujące, wydające za opłatą wniesioną przy użyciu monet bilety parkingowe;
- 9) **karta parkingowa** – dokument wydany przez przewodniczącego powiatowego zespołu do spraw orzekania o niepełnosprawności, osobie niepełnosprawnej lub placówce na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 128);
- 10) **opłata dodatkowa** - opłata nakładana z tytułu niewniesienia opłaty za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania.

Rozdział I

PRZEPISY OGÓLNE

§ 3. Przez parkowanie w SPP, rozumie się unieruchomienie pojazdu, niewynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę na wyznaczonym miejscu do parkowania lub jego postój w rozumieniu przepisów art. 46 i 47 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, w dniach i godzinach określonych w § 4 uchwały.

§ 4. W SPP stosuje się następujące sposoby wnoszenia opłat za parkowanie:

- 1) **jednorazowa** – uiszczana niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, poprzez wykupienie biletu parkingowego lub przez dokonanie płatności mobilnej obowiązującej w SPP;
- 2) **abonamentowa** – uiszczana poprzez wykupienie karty abonamentowej;
- 3) **zryczałtowana** – uiszczana poprzez wykupienie abonamentu za zastrzeżone miejsce parkingowe w celu korzystania z niego na prawach wyłączności całodobowo, tzw. "koperta w Strefie Płatnego Parkowania".

§ 5. Ustala się zerową stawkę za parkowanie w SPP dla:

- 1) oznakowanych pojazdów służb miejskich, podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno – kanalizacyjnego, straży miejskiej, służb komunalnych);
- 2) pojazdów służb ratunkowych;
- 3) pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową, na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a "parking – miejsce zastrzeżone" z dodatkową tabliczką T-29, informującą o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej;
- 4) taksówek – za parkowanie w strefie w związku z oczekiwaniem na pasażera (do 15 min) lub wysiadaniem pasażera w miejscu wyznaczonym.

§ 6. Miejsca parkingowe w SPP nie są strzeżone. Gmina Miejska Giżycko ani Powiat Giżycki - Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku nie ponosi odpowiedzialności za utratę lub uszkodzenie pojazdów samochodowych znajdujących się w SPP i rzeczy w nich pozostawionych.

Rozdział II

REALIZACJA OPŁAT W SPP

§ 7. 1. Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP jest wniesienie opłaty za postój, niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu.

2. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 1 powoduje nałożenie opłaty dodatkowej.

§ 8. 1. Minimalny opłacony czas parkowania w SPP wynosi 30 minut.

2. Wykupienie biletu parkingowego w automacie parkingowym następuje przy użyciu karty płatniczej lub monet o nominale 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł. Opłacenie czasu parkowania, następuje proporcjonalnie do wartości użytej monety lub monet.

3. Dopuszcza się uiszczenie opłaty jednorazowej drogą elektroniczną za pomocą telefonu komórkowego lub innych urządzeń mobilnych.

4. Wniesienie opłaty przy użyciu parkomatu upoważnia do parkowania pojazdu w czasie określonym na biletce. Za opłacony, a nie wykorzystany czas parkowania wniesiona opłata nie podlega zwrotowi.

5. Parkomat nie wydaje reszty, a wrzucona nadwyżka przeliczana jest na dodatkowe minuty parkowania.

§ 9. 1. W SPP obowiązują trzy rodzaje kart abonamentowych:

- karta abonamentowa mieszkańca SPP posiadającego Giżycką Kartę Mieszkańca (za mieszkańca SPP uważa się osobę zameldowaną w lokalach usytuowanych przy drogach publicznych objętych SPP na pobyt stały lub tymczasowy, będące właścicielem pojazdu samochodowego o masie całkowitej do 3,5 tony),
- karta abonamentowa dla pozostałych mieszkańców SPP,
- karta abonamentowa dla pozostałych użytkowników.

2. Wykupienie karty abonamentowej przez mieszkańca SPP upoważnia do parkowania wyłącznie na ulicy wskazanej na karcie abonamentowej.

3. Abonament obowiązuje od dnia następnego po dniu, w którym dokonana została opłata.

4. Karty abonamentowe można wykupić wyłącznie w Biurze Strefy Płatnego Parkowania.

5. Wykupienie karty abonamentowej upoważnia do parkowania bez prawa wyłączności i nie stanowi podstawy do roszczenia o udostępnienie miejsca parkingowego.

§ 10. Zajęcie koperty przez inne pojazdy nie stanowi podstawy do roszczenia o zwrot kosztów poniesionych na wykupienie „koperty” wobec zarządców strefy.

§ 11. 1. Podmioty mogą występować o wyznaczenie na ulicach objętych SPP zastrzeżonych miejsc parkingowych, tzw. "kopert".

2. Liczba kopert w Strefie Płatnego Parkowania jest limitowana i może maksymalnie wynieść 30 miejsc parkingowych.

3. Abonament wydany na zastrzeżone miejsce parkingowe, o którym mowa w ust.1, ważny jest wyłącznie na określonej kopercie, w okresie ważności abonamentu.

4. Utrata ważności karty abonamentowej wydanej na określoną kopertę, następuje:

- 1) z upływem terminu, na który został wydany;
- 2) z powodu rezygnacji wnioskodawcy z użytkowania koperty;
- 3) w wyniku jego cofnięcia, spowodowanego przyczynami innymi np. wzrostem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu, zmianą granicy SPP.

§ 12. Opłaty za karty abonamentowe o których mowa w § 9 oraz za zastrzeżone miejsca parkingowe o których mowa w § 11 uiszczą się z góry, najpóźniej do drugiego dnia roboczego za dany miesiąc.

§ 13. 1. Bilety parkingowe niezwłocznie po ich wykupieniu w automacie parkingowym oraz karty abonamentowe, należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający ich odczytanie bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności.

2. W ramach wniesionej jednorazowej opłaty za parkowanie można zmieniać miejsce parkingowe w ramach danej strefy.

3. Niepełne wykorzystanie biletu parkingowego nie uprawnia do żądania zwrotu wniesionej opłaty.

4. W przypadku utraty lub kradzieży kart abonamentowych nie wydaje się duplikatu i nie zwraca się kosztów za okres jego niewykorzystania.

5. Awaria lub uszkodzenie parkomatu nie zwalnia z uiszczenia opłaty w SPP. W takich przypadkach należy niezwłocznie wykupić bilet parkingowy w najbliższym automacie parkingowym.

6. W przypadku awarii usługi płatności mobilnej należy dokonać opłaty za parkowanie w parkomacie.

Rozdział III

PARKOWANIE BEZ WNIESIENIA OPŁATY

§ 14. 1. Ustala się opłatę dodatkową za nie uiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP w wysokości 50,00 zł.

2. Przez parkowanie w SPP bez wniesienia opłaty rozumie się:

- 1) nie wniesienie opłat za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi w rozdziale II niniejszego regulaminu;
- 2) parkowanie ponad czas opłacony;
- 3) parkowanie z kartą abonamentową mieszkańca SPP na ulicy innej niż wskazana w karcie.

§ 15. 1. Opłata dodatkowa pobierana jest na podstawie wezwania wystawionego przez kontrolera SPP.

2. Opłatę dodatkową należy wpłacić w terminie 14 dni od dnia wystawienia wezwania

§ 16. 1. Opłata dodatkowa zostaje anulowana po okazaniu upoważnionemu pracownikowi ważnego biletu parkingowego za okres nieopłaconego parkowania w tym samym dniu przed odjazdem ze SPP lub ważnej karty abonamentowej.

2. Anulowania opłaty dodatkowej dokonuje upoważniony pracownik na podstawie określonych w ust. 1 okoliczności, podając przyczyny anulowania na oryginale i kopii wezwania.

§ 17. 1 Nieuiszczona w terminie opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

2. Zaginięcie wezwania nie zwalnia użytkownika pojazdu od odpowiedzialności, ani od obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej i poniesienia kosztów postępowania windykacyjnego.

Rozdział IV

KONTROLA CZASU PARKOWANIA POJAZDÓW

§ 18. 1. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów w SPP upoważnieni są wyłącznie kontrolerzy SPP, którzy wykonują swoje czynności zgodnie z przepisami Regulaminu SPP.

2. Kontroler SPP ma obowiązek posiadać identyfikator imienny umieszczony w widocznym miejscu.

§ 19. Do obowiązków kontrolerów SPP należy kontrola parkujących w SPP pojazdów, a w szczególności:

- 1) kontrola prawidłowości działania automatów parkingowych;
- 2) sprawdzanie prawidłowości wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów;
- 3) sprawdzanie ważności biletów parkingowych i płatności mobilnych;
- 4) sprawdzanie ważności kart abonamentowych o których mowa w § 9 regulaminu;
- 5) wystawianie wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej za parkowanie bez wniesienia opłaty lub za parkowanie ponad opłacony czas i umieszczanie wezwań za wycieraczką pojazdu samochodowego;

6) wykonywanie zdjęć potwierdzających parkowanie bez wniesionej opłaty za parkowanie w SPP oraz z nieczytelnym lub nieważnym dowodem wniesienia opłaty;

7) zgłaszanie Straży Miejskiej lub policji wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego w SPP;

8) kontrola stanu oznakowania SPP oraz zgłaszania nieprawidłowości w tym zakresie do zarządu drogi;

9) zgłaszanie usterek automatów parkingowych do firm prowadzących serwis parkomatów.

§ 20. Wezwanie uznaje się za doręczone, jeżeli kontroler umieścił jego oryginał za wycieraczką przedniej szyby pojazdu lub wręczy kierującemu w razie jego obecności. Drugi egzemplarz (kopia) wezwania kontroler przekazuje w dniu jego wystawienia do Biura Obsługi Strefy.

§ 21. Kontrolerzy SPP nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych i kart abonamentowych.

Burmistrz
Miasta Łiżycka
Wojciech Karol Maczkiewicz

Uzasadnienie
do uchwały nr / / 2019
Rady Miejskiej w Giżycku
z dnia sierpnia 2019 r.

W sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobie ich pobierania.

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r., w art. 13b określa zasady wprowadzenia stref płatnego parkowania. Strefy ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych celem zwiększenia rotacji parkujących pojazdów, lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych oraz wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

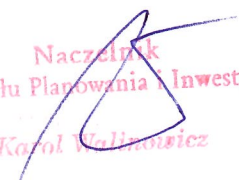
Polityka parkingowa ma bezpośredni i znaczący wpływ na życie mieszkańców miasta. Wdrożenie, utrzymywanie oraz wprowadzanie wszelkich zmian systemu płatnego parkowania, pomimo wstępnego napotykania na rozmaite bariery okazuje się sprawdzonym w praktyce wielu już miast efektywnym, systemowym sposobem rozwiązania problematyki parkowania. Zapewnienie możliwości parkowania na miejskich płatnych parkingach powoduje oczekiwaną zmianę zachowań komunikacyjnych i poprawę warunków dla parkowania.

Istniejący w Giżycku (nasilający się w szczególności w miesiącach wiosenno-letnich) poważny deficyt miejsc postojowych w pełni uzasadnia wprowadzenie w centrum miasta Strefy Płatnego Parkowania.

Etapem poprzedzającym przygotowanie projektu uchwały, regulaminu oraz zakresu strefy było opracowanie szczegółowej analizy założeń do strefy płatnego parkowania w Giżycku, na potrzeby której wykonano pomiary wypełnienia powierzchni parkingowych w określonych przedziałach czasowych, zbadano problem parkowania wielogodzinnego w centrum miasta Giżycko przez pracowników firm oraz instytucji, a także zbadano rotację pojazdów. Przeanalizowano zasady funkcjonowania stref płatnego parkowania w miejscowościach o zbliżonym charakterze do Giżycka oraz różne warianty wprowadzenia strefy płatnego parkowania. Przeprowadzona analiza wykazała zasadność wprowadzenia strefy płatnego parkowania. Ponadto zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa tj. art. 13b ust.3 o drogach publicznych projekt uchwały oraz zakres strefy płatnego parkowania zostały pozytywnie zaopiniowane przez organ zarządzający drogami oraz ruchem na drogach tj. przez Starostę Powiatu Giżyckiego oraz Zarząd Powiatu.

Wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania ułatwi znalezienie wolnego miejsca parkingowego w bezpośredniej bliskości obiektów o charakterze publicznym oraz spowoduje zwiększenie rotacji parkujących pojazdów. Zmniejszy odsetek zajmowania powierzchni parkingowej przez osoby parkujące przez cały dzień jak również usprawni organizację ruchu w centrum miasta. Wprowadzenie ww. strefy w Giżycku skróci czas parkowania w obszarze centrum do niezbędnego minimum, poprawi warunki parkowania mieszkańcom śródmieścia oraz zmniejszy natężenie ruchu ograniczając emisję hałasu i spalin.

Należy również nadmienić, że w związku z przeprowadzoną analizą założeń do strefy płatnego parkowania urządzenie i prowadzenie strefy zostanie powierzone podmiotowi zewnętrznemu wyłonionemu w postępowaniu przetargowym a tym samym Gmina Miejska Giżycko nie poniesie żadnych kosztów związanych z organizacją i zarządzaniem strefą. W tym przypadku dochodem Gminy będzie procentowy udział od obrotów generowanych przez strefę oraz opłat dodatkowych.


Naczelnik
Wydziału Planowania i Inwestycji

Karol Walinowski

