

# Road Concept

Temat:	<b>PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”</b>		
Branża:	<b>DROGOWA</b>		
Wykonawca:	<b>ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO</b>		
Inwestor:	<b>GMINA MIEJSKA GIŻYCKO AL. 1 MAJA 14 11-500 GIŻYCKO</b>		
Nazwa opracowania:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak		Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz		Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
		Data: Olsztyn, czerwiec 2019r	Numer egz. 1/2/3/4/
Spis zawartości:	<b>Zgodnie z wykazem na stronie 2</b>		
<b>W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczają mgr inż. Renata Kozak</b>			

---

## S P I S   Z A W A R T O Ś C I

### **PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”**

<b>1 DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Podstawa opracowania .....	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji .....	3
1.3 Materiały wyjściowe .....	3
<b>2 Opis stanu istniejącego .....</b>	<b>3</b>
2.1 Charakterystyka ogólna .....	3
2.2 Komunikacja publiczna .....	4
<b>3 Stan projektowany .....</b>	<b>4</b>
3.1 Parametry projektowe .....	4
Podstawowe parametry do projektowania, geometria pozioma: .....	4
3.2 Ciągi pieszo-rowerowe .....	5
3.3 Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym .....	5
3.4 Poszerzenia .....	5
3.5 Remont nawierzchni .....	5
3.6 Zieleń .....	5
3.7 Krawężniki .....	5
3.8 Zakres opracowania oznakowania .....	5
3.9 Oznakowanie pionowe .....	6
3.10 Oznakowanie poziome .....	6
<b>4 Termin wprowadzenia .....</b>	<b>6</b>
<b>5 Wykaz znaków .....</b>	<b>6</b>
<b>6 Opinie .....</b>	<b>8</b>

---

## 1 DANE OGÓLNE

### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko, 11-500Giżycko, al. 1 Maja 14, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

### **1.2 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest "Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

### **1.3 Materiały wyjściowe**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko a Road Concept
- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

## 2 Opis stanu istniejącego

### **2.1 Charakterystyka ogólna**

Zakres opracowania obejmuje ulice: Królowej Jadwigi, Kościuszki, Staszica i Wodociągową. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ulicy 1 Maja i Królowej Jadwigi. Dalej zakres opracowania przebiega wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ul. Jagiełły. Następnie zakres obejmuje ulicę Staszica, do skrzyżowania z ul. Kościuszki i dalej ulicą Kościuszki aż do skrzyżowania z ul. 1 Maja. Dodatkowo zakres opracowania biegnie ul. Wodociągową od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi aż do skrzyżowania z ulicą Kościuszki i dalej ulicą Bohaterów Westerplatte aż do dworca, gdzie przyjęto koniec opracowania. Na wszystkich ulicach występują obustronne chodniki szerokości min. 2.0m o nawierzchni z kostki betonowej lub płyt betonowych. Ponadto w rejonie skrzyżowania ulic Warszawskiej i Wodociągowej zlokalizowane są ścieżki rowerowe i przejazdy dla rowerzystów.

---

## **2.2 Komunikacja publiczna**

Wzdłuż ulic objętych opracowaniem występują zatoki autobusowe miejskiej komunikacji publicznej.

## **3 Stan projektowany**

Na odcinku od skrzyżowania ulic 1Maja-Królowej Jadwigi, do wysokości budynku nr 5 przy ulicy Królowej Jadwigi, zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Następnie od budynku nr 5 przy ulicy Królowej Jadwigi, do skrzyżowania ulic Kościuszki-Smętka, zaprojektowano prawostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Dalej, od skrzyżowania ulic Kościuszki-Smętka do skrzyżowania ulic Kościuszki – 1 Maja, zaprojektowano lewostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Od skrzyżowania ulic Królowej Jadwigi-Wodociągowej do skrzyżowania ulic Wodociągowa – Jagiełły zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Dalej od skrzyżowania ulic Wodociągowa – Jagiełły do skrzyżowania Wodociągowa – Warszawska, zaprojektowano prawostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Następnie od skrzyżowania Wodociągowa – Warszawska, do skrzyżowania Bohaterów Westerplatte – Plac Dworcowy, zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Na końcu opracowania ciąg przechodzi na drugą stronę Placu Dworcowego i dalej łączy się z istniejącym układem ruchu rowerowego w rejonie Placu Dworcowego i ul. Gdańskiej.

W ramach zadania planuje się:

- adaptacje chodników na ciągi pieszo-rowerowe,
- adaptacje chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym,
- wykonanie poszerzeń z kostki betonowej w szczególności w rejonie skrzyżowań,
- obniżenie krawężników na długości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów oraz zjazdów w ciągu projektowanych ciągów pieszo-rowerowych i chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym,
- wycinkę krzewów,
- zmianę oznakowania poziomego i pionowego.

### **3.1 Parametry projektowe**

#### ***Podstawowe parametry do projektowania, geometria pozioma:***

- szerokość ciągów pieszo-rowerowych - 2.5-3.0m
- szerokość chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym - 2.0-2.5m
- szerokość przejścia dla pieszych - 4.0m
- szerokość przejazdu dla rowerzystów - 2.0m

---

### **3.2 Ciągi pieszo-rowerowe**

Ciągi pieszo-rowerowe zaprojektowano na odcinku, gdzie szerokość chodników wynosi min. 2.5m (w przypadku chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni) oraz 3.0m (w przypadku chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni). Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.3 Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym**

Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym zaprojektowano na odcinku, gdzie szerokość chodników wynosi min. 2.0m (w przypadku chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni) oraz 2.5m (w przypadku chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni). Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.4 Poszerzenia**

Projektuje się poszerzenie istniejących chodników na odcinkach:

- w rejonie skrzyżowań ulic
- w ulicy Bohaterów Westerplatte, zaraz za skrzyżowaniem z ulicą Warszawską
- w ulicy Bohaterów Westerplatte, przy skrzyżowaniu z ulicą Plac Dworcowy

Projektuje się następującą konstrukcję na poszerzenia:

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4-3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15cm
- podłoże gruntowe

### **3.5 Remont nawierzchni**

Na ulicy Kościuszki i ulicy Staszica istniejące chodniki mają nawierzchnię z płyt betonowych. Miejscami, nawierzchnia ta jest w bardzo złym stanie technicznym, w związku z czym zaleca się wykonanie remontu.

### **3.6 Zieleń**

Nie planuje się wycinki drzew. Zaplanowano jedynie wycinkę krzewów w rejonie skrzyżowania placu Dworcowego i ul. Bohaterów Westerplatte. Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.7 Krawężniki**

W ramach zadania planuje się obniżenie krawężników do 2cm:

- w rejonie projektowanych przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych
- w rejonie zjazdu w ulicy Staszica.

### **3.8 Zakres opracowania oznakowania**

Należy wykonać następujące prace:

- wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z częścią rysunkową

- 
- wykonać oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową

### **3.9 Oznakowanie pionowe**

Zakres zmian w oznakowaniu pionowym polegał będzie na:

- zmianie znaku D-6 na znak D-6b w rejonie projektowanych przejazdów rowerowych
- wprowadzenie znaków C13/16 oraz C16 wraz z tabliczką „Nie dotyczy” i znakiem roweru

### **3.10 Oznakowanie poziome**

Zakres zmian w oznakowaniu poziomym polegał będzie na:

- wprowadzeniu przejazdu dla rowerzystów - linia P-11
- przesunięcie linii P-14 kolidującej z projektowanym oznakowaniem P-11
- wprowadzenie oznakowania P-23 i P-26 na całej długości projektowanych ciągów pieszo-rowerowych

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe - gładkie z masy termoplastycznej.

## **4 Termin wprowadzenia**

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu - III kwartał 2019r.

## **5 Wykaz znaków**

### **Znaki pionowe do likwidacji**

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	D-6	6
	<b>SUMA</b>	<b>6</b>

### Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	C16	32
2	C13/16	24
3	D-6b	7
4	Tabliczka do znaku C16	32
5	C13/16a	4
	<b>SUMA</b>	<b>99</b>

### Znaki poziome projektowane

Lp.	Symbol znaku	Długość (m) Powierzchnia (m2)	Powierzchnia/długość (m2/mb)	Powierzchnia (m2)
1	P-10	120m2	0.50	60
2	P-11	30mb	0.50	15
3	P-14	19mb	0.375	7
4	P-24	50 szt.	0.75	38
5	P-26	50szt.	0.75	38
				158

Opracowała:  
mgr inż. Renata Kozak

## 6 Opinie

### OPINIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W GIŻYCKU

#### 6 Opinie

Projekt statku mianu organizację  
winną opowiadając z uwagami. Czoła piony  
C16 z dopuszczaniem wadom wawowu T22  
nie może być medytowaniem pomier  
pionem dla pionem D6b.  
Pionem dopuszczając medytację talwego  
czoła piono wawowego pomier ustawienie  
D6b jednemu z dwoma dla wawowu C13  
bawu C-13/C16. Mając prawo na uwadze  
wprawdanie jest zastawianie omawianem  
D6b na szynowadach umc. Wzrostem  
Jadowny / Jaguety / Wosciem / Wodowadom  
Wosciem / Smetu / Wosciem / Pionem

ASYSTENT  
Referatu Ruchu Drogowego  
Wydziału Prewencji i RD  
KPP w Giżycku  
asp. Waldemar Kuncer

z up. Komendanta  
Powiatowego Policji  
w Giżycku

2019-06-03

Uwagę uwzględniono.



## OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W GIŻYCKU

Zarząd Dróg Powiatowych  
11-500 Giżycko  
ul. Węgorzewska 4  
tel. 429 34 26

Giżycko, 31 maja 2019 r.

SU.4030.17.2019

Pani  
**Renata Kozak**  
**Road Concept**  
**ul. Sienkiewicza 21**  
**11-600 Węgorzewo**

Działając na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2018 poz. 2068), uchwały Nr III/6/98 Rady Powiatu w Giżycku z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej – Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku, § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz uchwały Nr 394.2017 Zarządu Powiatu w Giżycku z dnia 16 października 2017 roku w sprawie upoważnienia pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku do wydawania decyzji, po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu pn.: „**Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach Giżyckiej Pętli Rowerowej**”, **pozytywnie opiniuję** przedmiotowy projekt w zakresie dróg powiatowych nr 4475N ul. Wodociągowej (na odcinku od ul. Jagiełły do ul. Warszawskiej), 4462N ul. Staszica, 4406N ul. Bohaterów Westerplatte, oraz obrębów skrzyżowań dróg powiatowych i gminnych z drogami powiatowymi nr: 4431N al. 1 Maja, 4470N ul. Warszawskiej i 4412N ul. Gdańskiej, z uwagami:

- jeżeli pozwalają na to warunki terenowe, zmienić lokalizację projektowanych przejazdów dla rowerzystów tak, aby znajdowały się od strony skrzyżowania,
- nie projektować przejazdów dla rowerzystów w miejscu połączenia odcinków chodników o dopuszczonym ruchu rowerowym,
- zmienić opis wycofanych z rozporządzenia tabliczek T-22 na tabliczki z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru,
- w obrębie skrzyżowania ul. Wodociągowej z ul. Kościuszki zaprojektować znak C-16 z tabliczką „Nie dotyczy” i symbolem roweru, wskazujący odcinek chodnika ul. Kościuszki w kierunku ul. Staszica,
- w obrębie skrzyżowania ul. Jagiełły i ul. Staszica zmienić lokalizację projektowanego znaku C-16 z tabliczką, tak aby był widoczny dla poruszających się na przejściu dla pieszych w poprzek ul. Staszica,
- w obrębie skrzyżowania ul. Jagiełły i ul. Wodociągowej zmienić lokalizację projektowanego znaku C-16 z tabliczką, tak aby był widoczny dla poruszających się na przejściu dla pieszych w poprzek ul. Wodociągowej (w stronę ul. Warszawskiej),
- oznakować jako chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym chodnik na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Westerplatte z ul. Gdańską do miejsca, w którym obecnie funkcjonuje dopuszczony ruch rowerowy w ciągu ul. Gdańskiej.

PS/PS

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
  
Grzegorz Moszczyński

**Uwagi uwzględniono.**

**ROAD CONCEPT**

**Renata Kozak**

ul. Sienkiewicza 31

11 – 600 Węgorzewo

Nasz znak:  
WPI.7234.5.2019.MW

Data:  
Giżycko, dnia 29 maja 2019 r.

Dotyczy: **Projektu zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej pętli rowerowej”.**

Urząd Miejski w Giżycku, Wydział Planowania i Inwestycji po zapoznaniu się ze wstępnym projektem zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym, wnosi uwagi:

dla trasy nr 1, przebiegającej ulicami: Królowej Jadwigi – Staszica – Tadeusza Kościuszki:

- arkusz 2.1: zaprojektować dodatkowy znak C-13a/16a dla drugiego kierunku przy połączeniu chodnika z chodnikiem w Al. 1 Maja,
- arkusz 2.2: projektowane znaki C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
- arkusz 2.3: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (między budynkiem sklepu w budynku nr 9A i nr 11), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym przy ogrodzeniu boiska „Orlik” w kierunku ul. Wodociągowej (między sklepem w budynku nr 7A i ogrodzeniem boiska); w pobliżu zjazdu przy sklepie w budynku nr 7A: rozdzielić znaki C-13a/16a i znak C-16 z T-22, dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-13/16,
- arkusz 2.4: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (wyjazd ze „strefy zamieszkania” między budynkiem nr 7 i nr 8),
- arkusz 2.5: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikami prowadzącymi od strony osiedla (między budynkiem nr 6 i nr 8 oraz nr 2 i nr 4), w pobliżu przejazdu dla rowerzystów w obrębie ronda dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-16 z T-22, projektowane znaki C-16 z T-22 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
- arkusz 2.6: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między budynkiem nr 25G i nr 27),
- arkusz 2.7: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między cukiernią w budynku nr 10 i zespołem szkół w budynku nr 16),

dla trasy nr 2, przebiegającej ulicami: Wodociągową – Bohaterów Westerplatte – Pl. Dworcowy:

- arkusz 2.8: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między budynkiem nr 25 i nr 27), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (dawna „aleja lipowa” między budynkiem nr 27 i przychodnią lekarską w budynku nr 17),
- arkusz 2.9: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między przychodnią lekarską w budynku nr 17 i MOPS-em w budynku nr 15), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między MOPS-em w budynku nr 15 i apteką w budynku nr 15A),
- arkusz 2.10: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (przy budynku nr 5),
- arkusz 2.11: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza,
- arkusz 2.12: projektowany znak C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanego przejazdu dla rowerzystów i przejścia dla pieszych wyznaczonych w obrębie skrzyżowania, zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach i odpowiednio znaki C-13a/16a na chodniku wokół wyspy Pl. Dworcowego.

### Powyższe uwagi uwzględniono

Dla całości opracowania analizie proszę poddać dla opisanego „drogi dla pieszych i rowerów”:

- używania do opisywania znaków symbolu C-13/16 lub symbolu C-13-16 (opis nie zgodny z instrukcją), - opis niezgodny z rozporządzeniem, uwagi nie uwzględniono
- możliwość zastosowania na krawężniach oznakowania poziomego P-2a i P-1d odcinków „dróg dla pieszych i rowerów” każdorazowo doprowadzając linie do krawędzi „przejazdu dla rowerzystów” P-11, – uwaga niezasadna, nie uwzględniono
- możliwość zastosowania oznakowania poziomego P-23 i P-26, - uwagę uwzględniono
- możliwość szerszego zastosowania i połączenia znaków poziomych P-10 (o szer.  $\geq 3,0$  m) z P-11 (o szer.  $\geq 1,80$  m) na tle barwy czerwonej co pozwoli na eliminację przebudowy nawierzchni i obniżania krawężników w większym zakresie, - uwagę przeanalizowano i jest niezgodna z rozporządzeniem, nie było zasadności uwzględnienia
- możliwość zastosowania znaków B-9 dla oznakowania jezdni. - uwagę przeanalizowano, nie było zasadności uwzględnienia



Nasz znak:  
WPI.7234.5.2019.MW

Data:  
Giżycko, dnia 29 maja 2019 r.

Dotyczy: **Projektu zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej pętli rowerowej”.**

Urząd Miejski w Giżycku, Wydział Planowania i Inwestycji po zapoznaniu się ze wstępnym projektem zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym, wnosi uwagi:

- dla trasy nr 1, przebiegającej ulicami: Królowej Jadwigi – Staszica – Tadeusza Kościuszki:
- arkusz 2.1: zaprojektować dodatkowy znak C-13a/16a dla drugiego kierunku przy połączeniu chodnika z chodnikiem w Al. 1 Maja,
  - arkusz 2.2: projektowane znaki C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
  - arkusz 2.3: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (między budynkiem sklepu w budynku nr 9A i nr 11), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym przy ogrodzeniu boiska „Orlik” w kierunku ul. Wodociągowej (między sklepem w budynku nr 7A i ogrodzeniem boiska); w pobliżu zjazdu przy sklepie w budynku nr 7A: rozdzielić znaki C-13a/16a i znak C-16 z T-22, dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-13/16,
  - arkusz 2.4: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (wyjazd ze „strefy zamieszkania” między budynkiem nr 7 i nr 8),
  - arkusz 2.5: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikami prowadzącymi od strony osiedla (między budynkiem nr 6 i nr 8 oraz nr 2 i nr 4), w pobliżu przejazdu dla rowerzystów w obrębie ronda dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-16 z T-22, projektowane znaki C-16 z T-22 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
  - arkusz 2.6: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między budynkiem nr 25G i nr 27),
  - arkusz 2.7: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między cukiernią w budynku nr 10 i zespołem szkół w budynku nr 16),
- dla trasy nr 2, przebiegającej ulicami: Wodociągowa – Bohaterów Westerplatte – Pl. Dworcowy:
- arkusz 2.8: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między budynkiem nr 25 i nr 27), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (dawna „aleja lipowa” między budynkiem nr 27 i przychodnią lekarską w budynku nr 17),
  - arkusz 2.9: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między przychodnią lekarską w budynku nr 17 i MOPS-em w budynku nr 15), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między MOPS-em w budynku nr 15 i apteką w budynku nr 15A),
  - arkusz 2.10: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (przy budynku nr 5),
  - arkusz 2.11: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza,
  - arkusz 2.12: projektowany znak C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanego przejazdu dla rowerzystów i przejścia dla pieszych wyznaczonych w obrębie skrzyżowania, zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach i odpowiednio znaki C-13a/16a na chodniku wokół wyspy Pl. Dworcowego.
- Dla całości opracowania analizie proszę poddać dla opisanego „drogi dla pieszych i rowerów”:
- używania do opisywania znaków symbolu C-13/16 lub symbolu C-13-16 (opis nie zgodny z instrukcją),
  - możliwość zastosowania na krawędziach oznakowania poziomego P-2a i P-1d odcinków „dróg dla pieszych i rowerów” każdorazowo doprowadzając linie do krawędzi „przejazdu dla rowerzystów” P-11,
  - możliwość zastosowania oznakowania poziomego P-23 i P-26,

- możliwość szerszego zastosowania i połączenia znaków poziomych P-10 (o szer.  $\geq 3,0$  m) z P-11 (o szer.  $\geq 1,80$  m) na tle barwy czerwonej co pozwoli na eliminację przebudowy nawierzchni i obniżania krawężników w większym zakresie,
  - możliwość zastosowania znaków B-9 dla oznakowania jezdni.
- Wskazane byłoby aby na planszach wyróżnić kolorem odcinki krawężników do obniżenia w obrębie styku z przejazdami dla rowerzystów.

Do wiadomości:

1. aa.

Z up. Burmistrza  
Kancelnik  
Wydziału Planowania i Inwestycji  
Karel Wallinowicz

Pismo nr 11,

Sprawę prowadzi: Marcin Wójcik,  
Pokój: 113,  
Tel.: 87 73 24 120.

str.

# Road Concept

Temat:	<b>PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”</b>		
Branża:	<b>DROGOWA</b>		
Wykonawca:	<b>ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO</b>		
Inwestor:	<b>GMINA MIEJSKA GIŻYCKO AL. 1 MAJA 14 11-500 GIŻYCKO</b>		
Nazwa opracowania:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak		Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz		Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
		Data: Olsztyn, czerwiec 2019r	Numer egz. 1/2/3/4/
Spis zawartości:	<b>Zgodnie z wykazem na stronie 2</b>		
<b>W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczają mgr inż. Renata Kozak</b>			

---

## S P I S   Z A W A R T O Ś C I

### **PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”**

<b>1 DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Podstawa opracowania .....	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji .....	3
1.3 Materiały wyjściowe .....	3
<b>2 Opis stanu istniejącego .....</b>	<b>3</b>
2.1 Charakterystyka ogólna .....	3
2.2 Komunikacja publiczna .....	4
<b>3 Stan projektowany .....</b>	<b>4</b>
3.1 Parametry projektowe .....	4
Podstawowe parametry do projektowania, geometria pozioma: .....	4
3.2 Ciągi pieszo-rowerowe .....	5
3.3 Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym .....	5
3.4 Poszerzenia .....	5
3.5 Remont nawierzchni .....	5
3.6 Zieleń .....	5
3.7 Krawężniki .....	5
3.8 Zakres opracowania oznakowania .....	5
3.9 Oznakowanie pionowe .....	6
3.10 Oznakowanie poziome .....	6
<b>4 Termin wprowadzenia .....</b>	<b>6</b>
<b>5 Wykaz znaków .....</b>	<b>6</b>
<b>6 Opinie .....</b>	<b>8</b>

---

## 1 DANE OGÓLNE

### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko, 11-500Giżycko, al. 1 Maja 14, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

### **1.2 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest "Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

### **1.3 Materiały wyjściowe**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko a Road Concept
- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

## 2 Opis stanu istniejącego

### **2.1 Charakterystyka ogólna**

Zakres opracowania obejmuje ulice: Królowej Jadwigi, Kościuszki, Staszica i Wodociągową. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ulicy 1 Maja i Królowej Jadwigi. Dalej zakres opracowania przebiega wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ul. Jagiełły. Następnie zakres obejmuje ulicę Staszica, do skrzyżowania z ul. Kościuszki i dalej ulicą Kościuszki aż do skrzyżowania z ul. 1 Maja. Dodatkowo zakres opracowania biegnie ul. Wodociągową od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi aż do skrzyżowania z ulicą Kościuszki i dalej ulicą Bohaterów Westerplatte aż do dworca, gdzie przyjęto koniec opracowania. Na wszystkich ulicach występują obustronne chodniki szerokości min. 2.0m o nawierzchni z kostki betonowej lub płyt betonowych. Ponadto w rejonie skrzyżowania ulic Warszawskiej i Wodociągowej zlokalizowane są ścieżki rowerowe i przejazdy dla rowerzystów.



---

## **2.2 Komunikacja publiczna**

Wzdłuż ulic objętych opracowaniem występują zatoki autobusowe miejskiej komunikacji publicznej.

## **3 Stan projektowany**

Na odcinku od skrzyżowania ulic 1Maja-Królowej Jadwigi, do wysokości budynku nr 5 przy ulicy Królowej Jadwigi, zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Następnie od budynku nr 5 przy ulicy Królowej Jadwigi, do skrzyżowania ulic Kościuszki-Smętka, zaprojektowano prawostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Dalej, od skrzyżowania ulic Kościuszki-Smętka do skrzyżowania ulic Kościuszki – 1 Maja, zaprojektowano lewostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Od skrzyżowania ulic Królowej Jadwigi-Wodociągowej do skrzyżowania ulic Wodociągowa – Jagiełły zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Dalej od skrzyżowania ulic Wodociągowa – Jagiełły do skrzyżowania Wodociągowa – Warszawska, zaprojektowano prawostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Następnie od skrzyżowania Wodociągowa – Warszawska, do skrzyżowania Bohaterów Westerplatte – Plac Dworcowy, zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Na końcu opracowania ciąg przechodzi na drugą stronę Placu Dworcowego i dalej łączy się z istniejącym układem ruchu rowerowego w rejonie Placu Dworcowego i ul. Gdańskiej.

W ramach zadania planuje się:

- adaptacje chodników na ciągi pieszo-rowerowe,
- adaptacje chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym,
- wykonanie poszerzeń z kostki betonowej w szczególności w rejonie skrzyżowań,
- obniżenie krawężników na długości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów oraz zjazdów w ciągu projektowanych ciągów pieszo-rowerowych i chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym,
- wycinkę krzewów,
- zmianę oznakowania poziomego i pionowego.

### **3.1 Parametry projektowe**

#### ***Podstawowe parametry do projektowania, geometria pozioma:***

- szerokość ciągów pieszo-rowerowych - 2.5-3.0m
- szerokość chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym - 2.0-2.5m
- szerokość przejścia dla pieszych - 4.0m
- szerokość przejazdu dla rowerzystów - 2.0m

---

### **3.2 Ciągi pieszo-rowerowe**

Ciągi pieszo-rowerowe zaprojektowano na odcinku, gdzie szerokość chodników wynosi min. 2.5m (w przypadku chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni) oraz 3.0m (w przypadku chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni). Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.3 Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym**

Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym zaprojektowano na odcinku, gdzie szerokość chodników wynosi min. 2.0m (w przypadku chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni) oraz 2.5m (w przypadku chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni). Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.4 Poszerzenia**

Projektuje się poszerzenie istniejących chodników na odcinkach:

- w rejonie skrzyżowań ulic
- w ulicy Bohaterów Westerplatte, zaraz za skrzyżowaniem z ulicą Warszawską
- w ulicy Bohaterów Westerplatte, przy skrzyżowaniu z ulicą Plac Dworcowy

Projektuje się następującą konstrukcję na poszerzenia:

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4-3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15cm
- podłoże gruntowe

### **3.5 Remont nawierzchni**

Na ulicy Kościuszki i ulicy Staszica istniejące chodniki mają nawierzchnię z płyt betonowych. Miejscami, nawierzchnia ta jest w bardzo złym stanie technicznym, w związku z czym zaleca się wykonanie remontu.

### **3.6 Zieleń**

Nie planuje się wycinki drzew. Zaplanowano jedynie wycinkę krzewów w rejonie skrzyżowania placu Dworcowego i ul. Bohaterów Westerplatte. Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.7 Krawężniki**

W ramach zadania planuje się obniżenie krawężników do 2cm:

- w rejonie projektowanych przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych
- w rejonie zjazdu w ulicy Staszica.

### **3.8 Zakres opracowania oznakowania**

Należy wykonać następujące prace:

- wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z częścią rysunkową

- 
- wykonać oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową

### **3.9 Oznakowanie pionowe**

Zakres zmian w oznakowaniu pionowym polegał będzie na:

- zmianie znaku D-6 na znak D-6b w rejonie projektowanych przejazdów rowerowych
- wprowadzenie znaków C13/16 oraz C16 wraz z tabliczką „Nie dotyczy” i znakiem roweru

### **3.10 Oznakowanie poziome**

Zakres zmian w oznakowaniu poziomym polegał będzie na:

- wprowadzeniu przejazdu dla rowerzystów - linia P-11
- przesunięcie linii P-14 kolidującej z projektowanym oznakowaniem P-11
- wprowadzenie oznakowania P-23 i P-26 na całej długości projektowanych ciągów pieszo-rowerowych

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe - gładkie z masy termoplastycznej.

## **4 Termin wprowadzenia**

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu - III kwartał 2019r.

## **5 Wykaz znaków**

### **Znaki pionowe do likwidacji**

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	D-6	6
	<b>SUMA</b>	<b>6</b>

### Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	C16	32
2	C13/16	24
3	D-6b	7
4	Tabliczka do znaku C16	32
5	C13/16a	4
	<b>SUMA</b>	<b>99</b>

### Znaki poziome projektowane

Lp.	Symbol znaku	Długość (m) Powierzchnia (m2)	Powierzchnia/długość (m2/mb)	Powierzchnia (m2)
1	P-10	120m2	0.50	60
2	P-11	30mb	0.50	15
3	P-14	19mb	0.375	7
4	P-24	50 szt.	0.75	38
5	P-26	50szt.	0.75	38
				158

Opracowała:  
mgr inż. Renata Kozak

## 6 Opinie

### OPINIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W GIŻYCKU

#### 6 Opinie

Projekt statku mianu organizację  
winną opowiadając z uwagami. Czoła piony  
C16 z dopuszczaniem wadom rowowemu T22  
nie może być medytowaniem pomier  
pionem dla pionem D6b.  
Pionem dopuszczając medytację talwego  
Czoła piono rowowemu pomier ustawienie  
D6b jednemu z dwoma dla rowowemu C13  
badać C-13/C16. Mając prawo na uwadze  
wypadki jest zastawianie omalowania  
D6b na szynowadach umc. Wzrost  
Jadowny / Jaguety / Woszczony / Wodowadom  
Woszczony / Smetko / Woszczony / Pionem

ASYSTENT  
Referatu Ruchu Drogowego  
Wydziału Prewencji i RD  
KPP w Giżycku  
asp. Waldemar Kuncer

z up. Komendanta  
Powiatowego Policji  
w Giżycku

2019-06-03

Uwagę uwzględniono.

## OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W GIŻYCKU

Zarząd Dróg Powiatowych  
11-500 Giżycko  
ul. Węgorzewska 4  
tel. 429 34 26

Giżycko, 31 maja 2019 r.

SU.4030.17.2019

Pani  
**Renata Kozak**  
**Road Concept**  
**ul. Sienkiewicza 21**  
**11-600 Węgorzewo**

Działając na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2018 poz. 2068), uchwały Nr III/6/98 Rady Powiatu w Giżycku z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej – Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku, § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz uchwały Nr 394.2017 Zarządu Powiatu w Giżycku z dnia 16 października 2017 roku w sprawie upoważnienia pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku do wydawania decyzji, po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu pn.: „**Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach Giżyckiej Pętli Rowerowej**”, **pozytywnie opiniuję** przedmiotowy projekt w zakresie dróg powiatowych nr 4475N ul. Wodociągowej (na odcinku od ul. Jagiełły do ul. Warszawskiej), 4462N ul. Staszica, 4406N ul. Bohaterów Westerplatte, oraz obrębów skrzyżowań dróg powiatowych i gminnych z drogami powiatowymi nr: 4431N al. 1 Maja, 4470N ul. Warszawskiej i 4412N ul. Gdańskiej, z uwagami:

- jeżeli pozwalają na to warunki terenowe, zmienić lokalizację projektowanych przejazdów dla rowerzystów tak, aby znajdowały się od strony skrzyżowania,
- nie projektować przejazdów dla rowerzystów w miejscu połączenia odcinków chodników o dopuszczonym ruchu rowerowym,
- zmienić opis wycofanych z rozporządzenia tabliczek T-22 na tabliczki z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru,
- w obrębie skrzyżowania ul. Wodociągowej z ul. Kościuszki zaprojektować znak C-16 z tabliczką „Nie dotyczy” i symbolem roweru, wskazujący odcinek chodnika ul. Kościuszki w kierunku ul. Staszica,
- w obrębie skrzyżowania ul. Jagiełły i ul. Staszica zmienić lokalizację projektowanego znaku C-16 z tabliczką, tak aby był widoczny dla poruszających się na przejściu dla pieszych w poprzek ul. Staszica,
- w obrębie skrzyżowania ul. Jagiełły i ul. Wodociągowej zmienić lokalizację projektowanego znaku C-16 z tabliczką, tak aby był widoczny dla poruszających się na przejściu dla pieszych w poprzek ul. Wodociągowej (w stronę ul. Warszawskiej),
- oznakować jako chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym chodnik na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Westerplatte z ul. Gdańską do miejsca, w którym obecnie funkcjonuje dopuszczony ruch rowerowy w ciągu ul. Gdańskiej.

PS/PS

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
  
Grzegorz Moszczyński

**Uwagi uwzględniono.**

**ROAD CONCEPT**

**Renata Kozak**

ul. Sienkiewicza 31

11 – 600 Węgorzewo

Nasz znak:  
WPI.7234.5.2019.MW

Data:  
Giżycko, dnia 29 maja 2019 r.

Dotyczy: **Projektu zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej pętli rowerowej”.**

Urząd Miejski w Giżycku, Wydział Planowania i Inwestycji po zapoznaniu się ze wstępnym projektem zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym, wnosi uwagi:

dla trasy nr 1, przebiegającej ulicami: Królowej Jadwigi – Staszica – Tadeusza Kościuszki:

- arkusz 2.1: zaprojektować dodatkowy znak C-13a/16a dla drugiego kierunku przy połączeniu chodnika z chodnikiem w Al. 1 Maja,
- arkusz 2.2: projektowane znaki C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
- arkusz 2.3: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (między budynkiem sklepu w budynku nr 9A i nr 11), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym przy ogrodzeniu boiska „Orlik” w kierunku ul. Wodociągowej (między sklepem w budynku nr 7A i ogrodzeniem boiska); w pobliżu zjazdu przy sklepie w budynku nr 7A: rozdzielić znaki C-13a/16a i znak C-16 z T-22, dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-13/16,
- arkusz 2.4: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (wyjazd ze „strefy zamieszkania” między budynkiem nr 7 i nr 8),
- arkusz 2.5: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikami prowadzącymi od strony osiedla (między budynkiem nr 6 i nr 8 oraz nr 2 i nr 4), w pobliżu przejazdu dla rowerzystów w obrębie ronda dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-16 z T-22, projektowane znaki C-16 z T-22 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
- arkusz 2.6: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między budynkiem nr 25G i nr 27),
- arkusz 2.7: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między cukiernią w budynku nr 10 i zespołem szkół w budynku nr 16),

dla trasy nr 2, przebiegającej ulicami: Wodociągową – Bohaterów Westerplatte – Pl. Dworcowy:

- arkusz 2.8: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między budynkiem nr 25 i nr 27), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (dawna „aleja lipowa” między budynkiem nr 27 i przychodnią lekarską w budynku nr 17),
- arkusz 2.9: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między przychodnią lekarską w budynku nr 17 i MOPS-em w budynku nr 15), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między MOPS-em w budynku nr 15 i apteką w budynku nr 15A),
- arkusz 2.10: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (przy budynku nr 5),
- arkusz 2.11: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza,
- arkusz 2.12: projektowany znak C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanego przejazdu dla rowerzystów i przejścia dla pieszych wyznaczonych w obrębie skrzyżowania, zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach i odpowiednio znaki C-13a/16a na chodniku wokół wyspy Pl. Dworcowego.

### Powyższe uwagi uwzględniono

Dla całości opracowania analizie proszę poddać dla opisanego „drogi dla pieszych i rowerów”:

- używania do opisywania znaków symbolu C-13/16 lub symbolu C-13-16 (opis nie zgodny z instrukcją), - opis niezgodny z rozporządzeniem, uwagi nie uwzględniono
- możliwość zastosowania na krawężniach oznakowania poziomego P-2a i P-1d odcinków „dróg dla pieszych i rowerów” każdorazowo doprowadzając linie do krawędzi „przejazdu dla rowerzystów” P-11, – uwaga niezasadna, nie uwzględniono
- możliwość zastosowania oznakowania poziomego P-23 i P-26, - uwagę uwzględniono
- możliwość szerszego zastosowania i połączenia znaków poziomych P-10 (o szer.  $\geq 3,0$  m) z P-11 (o szer.  $\geq 1,80$  m) na tle barwy czerwonej co pozwoli na eliminację przebudowy nawierzchni i obniżania krawężników w większym zakresie, - uwagę przeanalizowano i jest niezgodna z rozporządzeniem, nie było zasadności uwzględnienia
- możliwość zastosowania znaków B-9 dla oznakowania jezdni. - uwagę przeanalizowano, nie było zasadności uwzględnienia



Nasz znak:  
WPI.7234.5.2019.MW

Data:  
Giżycko, dnia 29 maja 2019 r.

Dotyczy: **Projektu zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej pętli rowerowej”.**

Urząd Miejski w Giżycku, Wydział Planowania i Inwestycji po zapoznaniu się ze wstępnym projektem zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym, wnosi uwagi:

- dla trasy nr 1, przebiegającej ulicami: Królowej Jadwigi – Staszica – Tadeusza Kościuszki:
- arkusz 2.1: zaprojektować dodatkowy znak C-13a/16a dla drugiego kierunku przy połączeniu chodnika z chodnikiem w Al. 1 Maja,
  - arkusz 2.2: projektowane znaki C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
  - arkusz 2.3: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (między budynkiem sklepu w budynku nr 9A i nr 11), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym przy ogrodzeniu boiska „Orlik” w kierunku ul. Wodociągowej (między sklepem w budynku nr 7A i ogrodzeniem boiska); w pobliżu zjazdu przy sklepie w budynku nr 7A: rozdzielić znaki C-13a/16a i znak C-16 z T-22, dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-13/16,
  - arkusz 2.4: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (wyjazd ze „strefy zamieszkania” między budynkiem nr 7 i nr 8),
  - arkusz 2.5: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikami prowadzącymi od strony osiedla (między budynkiem nr 6 i nr 8 oraz nr 2 i nr 4), w pobliżu przejazdu dla rowerzystów w obrębie ronda dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-16 z T-22, projektowane znaki C-16 z T-22 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
  - arkusz 2.6: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między budynkiem nr 25G i nr 27),
  - arkusz 2.7: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między cukiernią w budynku nr 10 i zespołem szkół w budynku nr 16),
- dla trasy nr 2, przebiegającej ulicami: Wodociągowa – Bohaterów Westerplatte – Pl. Dworcowy:
- arkusz 2.8: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między budynkiem nr 25 i nr 27), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (dawna „aleja lipowa” między budynkiem nr 27 i przychodnią lekarską w budynku nr 17),
  - arkusz 2.9: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między przychodnią lekarską w budynku nr 17 i MOPS-em w budynku nr 15), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między MOPS-em w budynku nr 15 i apteką w budynku nr 15A),
  - arkusz 2.10: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (przy budynku nr 5),
  - arkusz 2.11: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza,
  - arkusz 2.12: projektowany znak C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanego przejazdu dla rowerzystów i przejścia dla pieszych wyznaczonych w obrębie skrzyżowania, zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach i odpowiednio znaki C-13a/16a na chodniku wokół wyspy Pl. Dworcowego.
- Dla całości opracowania analizie proszę poddać dla opisanego „drogi dla pieszych i rowerów”:
- używania do opisywania znaków symbolu C-13/16 lub symbolu C-13-16 (opis nie zgodny z instrukcją),
  - możliwość zastosowania na krawężniach oznakowania poziomego P-2a i P-1d odcinków „dróg dla pieszych i rowerów” każdorazowo doprowadzając linie do krawędzi „przejazdu dla rowerzystów” P-11,
  - możliwość zastosowania oznakowania poziomego P-23 i P-26,

- możliwość szerszego zastosowania i połączenia znaków poziomych P-10 (o szer.  $\geq 3,0$  m) z P-11 (o szer.  $\geq 1,80$  m) na tle barwy czerwonej co pozwoli na eliminację przebudowy nawierzchni i obniżania krawężników w większym zakresie,
  - możliwość zastosowania znaków B-9 dla oznakowania jezdni.
- Wskazane byłoby aby na planszach wyróżnić kolorem odcinki krawężników do obniżenia w obrębie styku z przejazdami dla rowerzystów.

Do wiadomości:

1. aa.

Z up. Burmistrza  
Kancelnik  
Wydziału Planowania i Inwestycji  
Karel Wallinowicz

Pismo nr 11,

Sprawę prowadzi: Marcin Wójcik,  
Pokój: 113,  
Tel.: 87 73 24 120.

str.

# Road Concept

Temat:	<b>PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”</b>		
Branża:	<b>DROGOWA</b>		
Wykonawca:	<b>ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO</b>		
Inwestor:	<b>GMINA MIEJSKA GIŻYCKO AL. 1 MAJA 14 11-500 GIŻYCKO</b>		
Nazwa opracowania:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak		Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz		Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
		Data: Olsztyn, czerwiec 2019r	Numer egz. 1/2/3/4/
Spis zawartości:	<b>Zgodnie z wykazem na stronie 2</b>		
<b>W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczam mgr inż. Renata Kozak</b>			

---

## S P I S   Z A W A R T O Ś C I

### **PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”**

<b>1 DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Podstawa opracowania .....	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji .....	3
1.3 Materiały wyjściowe .....	3
<b>2 Opis stanu istniejącego .....</b>	<b>3</b>
2.1 Charakterystyka ogólna .....	3
2.2 Komunikacja publiczna .....	4
<b>3 Stan projektowany .....</b>	<b>4</b>
3.1 Parametry projektowe .....	4
Podstawowe parametry do projektowania, geometria pozioma: .....	4
3.2 Ciągi pieszo-rowerowe .....	5
3.3 Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym .....	5
3.4 Poszerzenia .....	5
3.5 Remont nawierzchni .....	5
3.6 Zieleń .....	5
3.7 Krawężniki .....	5
3.8 Zakres opracowania oznakowania .....	5
3.9 Oznakowanie pionowe .....	6
3.10 Oznakowanie poziome .....	6
<b>4 Termin wprowadzenia .....</b>	<b>6</b>
<b>5 Wykaz znaków .....</b>	<b>6</b>
<b>6 Opinie .....</b>	<b>8</b>

---

## 1 DANE OGÓLNE

### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko, 11-500Giżycko, al. 1 Maja 14, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

### **1.2 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest "Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

### **1.3 Materiały wyjściowe**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko a Road Concept
- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

## 2 Opis stanu istniejącego

### **2.1 Charakterystyka ogólna**

Zakres opracowania obejmuje ulice: Królowej Jadwigi, Kościuszki, Staszica i Wodociągową. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ulicy 1 Maja i Królowej Jadwigi. Dalej zakres opracowania przebiega wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ul. Jagiełły. Następnie zakres obejmuje ulicę Staszica, do skrzyżowania z ul. Kościuszki i dalej ulicą Kościuszki aż do skrzyżowania z ul. 1 Maja. Dodatkowo zakres opracowania biegnie ul. Wodociągową od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi aż do skrzyżowania z ulicą Kościuszki i dalej ulicą Bohaterów Westerplatte aż do dworca, gdzie przyjęto koniec opracowania. Na wszystkich ulicach występują obustronne chodniki szerokości min. 2.0m o nawierzchni z kostki betonowej lub płyt betonowych. Ponadto w rejonie skrzyżowania ulic Warszawskiej i Wodociągowej zlokalizowane są ścieżki rowerowe i przejazdy dla rowerzystów.

---

## **2.2 Komunikacja publiczna**

Wzdłuż ulic objętych opracowaniem występują zatoki autobusowe miejskiej komunikacji publicznej.

## **3 Stan projektowany**

Na odcinku od skrzyżowania ulic 1Maja-Królowej Jadwigi, do wysokości budynku nr 5 przy ulicy Królowej Jadwigi, zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Następnie od budynku nr 5 przy ulicy Królowej Jadwigi, do skrzyżowania ulic Kościuszki-Smętka, zaprojektowano prawostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Dalej, od skrzyżowania ulic Kościuszki-Smętka do skrzyżowania ulic Kościuszki – 1 Maja, zaprojektowano lewostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Od skrzyżowania ulic Królowej Jadwigi-Wodociągowej do skrzyżowania ulic Wodociągowa – Jagiełły zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Dalej od skrzyżowania ulic Wodociągowa – Jagiełły do skrzyżowania Wodociągowa – Warszawska, zaprojektowano prawostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Następnie od skrzyżowania Wodociągowa – Warszawska, do skrzyżowania Bohaterów Westerplatte – Plac Dworcowy, zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Na końcu opracowania ciąg przechodzi na drugą stronę Placu Dworcowego i dalej łączy się z istniejącym układem ruchu rowerowego w rejonie Placu Dworcowego i ul. Gdańskiej.

W ramach zadania planuje się:

- adaptacje chodników na ciągi pieszo-rowerowe,
- adaptacje chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym,
- wykonanie poszerzeń z kostki betonowej w szczególności w rejonie skrzyżowań,
- obniżenie krawężników na długości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów oraz zjazdów w ciągu projektowanych ciągów pieszo-rowerowych i chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym,
- wycinkę krzewów,
- zmianę oznakowania poziomego i pionowego.

### **3.1 Parametry projektowe**

#### ***Podstawowe parametry do projektowania, geometria pozioma:***

- szerokość ciągów pieszo-rowerowych - 2.5-3.0m
- szerokość chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym - 2.0-2.5m
- szerokość przejścia dla pieszych - 4.0m
- szerokość przejazdu dla rowerzystów - 2.0m

---

### **3.2 Ciągi pieszo-rowerowe**

Ciągi pieszo-rowerowe zaprojektowano na odcinku, gdzie szerokość chodników wynosi min. 2.5m (w przypadku chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni) oraz 3.0m (w przypadku chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni). Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.3 Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym**

Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym zaprojektowano na odcinku, gdzie szerokość chodników wynosi min. 2.0m (w przypadku chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni) oraz 2.5m (w przypadku chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni). Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.4 Poszerzenia**

Projektuje się poszerzenie istniejących chodników na odcinkach:

- w rejonie skrzyżowań ulic
- w ulicy Bohaterów Westerplatte, zaraz za skrzyżowaniem z ulicą Warszawską
- w ulicy Bohaterów Westerplatte, przy skrzyżowaniu z ulicą Plac Dworcowy

Projektuje się następującą konstrukcję na poszerzenia:

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4-3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15cm
- podłoże gruntowe

### **3.5 Remont nawierzchni**

Na ulicy Kościuszki i ulicy Staszica istniejące chodniki mają nawierzchnię z płyt betonowych. Miejscami, nawierzchnia ta jest w bardzo złym stanie technicznym, w związku z czym zaleca się wykonanie remontu.

### **3.6 Zieleń**

Nie planuje się wycinki drzew. Zaplanowano jedynie wycinkę krzewów w rejonie skrzyżowania placu Dworcowego i ul. Bohaterów Westerplatte. Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.7 Krawężniki**

W ramach zadania planuje się obniżenie krawężników do 2cm:

- w rejonie projektowanych przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych
- w rejonie zjazdu w ulicy Staszica.

### **3.8 Zakres opracowania oznakowania**

Należy wykonać następujące prace:

- wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z częścią rysunkową

- 
- wykonać oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową

### **3.9 Oznakowanie pionowe**

Zakres zmian w oznakowaniu pionowym polegał będzie na:

- zmianie znaku D-6 na znak D-6b w rejonie projektowanych przejazdów rowerowych
- wprowadzenie znaków C13/16 oraz C16 wraz z tabliczką „Nie dotyczy” i znakiem roweru

### **3.10 Oznakowanie poziome**

Zakres zmian w oznakowaniu poziomym polegał będzie na:

- wprowadzeniu przejazdu dla rowerzystów - linia P-11
- przesunięcie linii P-14 kolidującej z projektowanym oznakowaniem P-11
- wprowadzenie oznakowania P-23 i P-26 na całej długości projektowanych ciągów pieszo-rowerowych

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe - gładkie z masy termoplastycznej.

## **4 Termin wprowadzenia**

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu - III kwartał 2019r.

## **5 Wykaz znaków**

### **Znaki pionowe do likwidacji**

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	D-6	6
	<b>SUMA</b>	<b>6</b>



### Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	C16	32
2	C13/16	24
3	D-6b	7
4	Tabliczka do znaku C16	32
5	C13/16a	4
	<b>SUMA</b>	<b>99</b>

### Znaki poziome projektowane

Lp.	Symbol znaku	Długość (m) Powierzchnia (m2)	Powierzchnia/długość (m2/mb)	Powierzchnia (m2)
1	P-10	120m2	0.50	60
2	P-11	30mb	0.50	15
3	P-14	19mb	0.375	7
4	P-24	50 szt.	0.75	38
5	P-26	50szt.	0.75	38
				158

Opracowała:  
mgr inż. Renata Kozak

## 6 Opinie

### OPINIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W GIŻYCKU

#### 6 Opinie

Projekt statku mianu organizację  
winną opowiadając z uwagami. Czoła piony  
C16 z dopuszczaniem wadom wawowu T22  
nie może być medytowaniem pomier  
pionerów dla pionierów D6b.  
Pionierów dopuszczają medytację talwego  
czoła piono wawowego pomier ustawienie  
D6b jednemu z dwóch dla wawowu C13  
bawu C-13/C16. Mając prawo na uwadze  
wprawdaniowe jest zastawianie omawianych  
D6b na szynowadach umc. Wzrostów  
Jadowny / Jaguety / Woscienn / Wodowadowne  
Woscienn / Smetko / Woscienn / Pionierów

ASYSTENT  
Referatu Ruchu Drogowego  
Wydziału Prewencji i RD  
KPP w Giżycku  
asp. Waldemar Kuncer

z up. Komendanta  
Powiatowego Policji  
w Giżycku

2019-06-03

Uwagę uwzględniono.

## OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W GIŻYCKU

Zarząd Dróg Powiatowych  
11-500 Giżycko  
ul. Węgorzewska 4  
tel. 429 34 26

Giżycko, 31 maja 2019 r.

SU.4030.17.2019

Pani  
**Renata Kozak**  
**Road Concept**  
**ul. Sienkiewicza 21**  
**11-600 Węgorzewo**

Działając na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2018 poz. 2068), uchwały Nr III/6/98 Rady Powiatu w Giżycku z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej – Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku, § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz uchwały Nr 394.2017 Zarządu Powiatu w Giżycku z dnia 16 października 2017 roku w sprawie upoważnienia pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku do wydawania decyzji, po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu pn.: „**Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach Giżyckiej Pętli Rowerowej**”, **pozytywnie opiniuję** przedmiotowy projekt w zakresie dróg powiatowych nr 4475N ul. Wodociągowej (na odcinku od ul. Jagiełły do ul. Warszawskiej), 4462N ul. Staszica, 4406N ul. Bohaterów Westerplatte, oraz obrębów skrzyżowań dróg powiatowych i gminnych z drogami powiatowymi nr: 4431N al. 1 Maja, 4470N ul. Warszawskiej i 4412N ul. Gdańskiej, z uwagami:

- jeżeli pozwalają na to warunki terenowe, zmienić lokalizację projektowanych przejazdów dla rowerzystów tak, aby znajdowały się od strony skrzyżowania,
- nie projektować przejazdów dla rowerzystów w miejscu połączenia odcinków chodników o dopuszczonym ruchu rowerowym,
- zmienić opis wycofanych z rozporządzenia tabliczek T-22 na tabliczki z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru,
- w obrębie skrzyżowania ul. Wodociągowej z ul. Kościuszki zaprojektować znak C-16 z tabliczką „Nie dotyczy” i symbolem roweru, wskazujący odcinek chodnika ul. Kościuszki w kierunku ul. Staszica,
- w obrębie skrzyżowania ul. Jagiełły i ul. Staszica zmienić lokalizację projektowanego znaku C-16 z tabliczką, tak aby był widoczny dla poruszających się na przejściu dla pieszych w poprzek ul. Staszica,
- w obrębie skrzyżowania ul. Jagiełły i ul. Wodociągowej zmienić lokalizację projektowanego znaku C-16 z tabliczką, tak aby był widoczny dla poruszających się na przejściu dla pieszych w poprzek ul. Wodociągowej (w stronę ul. Warszawskiej),
- oznakować jako chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym chodnik na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Westerplatte z ul. Gdańską do miejsca, w którym obecnie funkcjonuje dopuszczony ruch rowerowy w ciągu ul. Gdańskiej.

PS/PS

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
  
Grzegorz Moszczyński

**Uwagi uwzględniono.**

**ROAD CONCEPT**

**Renata Kozak**

ul. Sienkiewicza 31

11 – 600 Węgorzewo

Nasz znak:  
WPI.7234.5.2019.MW

Data:  
Giżycko, dnia 29 maja 2019 r.

Dotyczy: **Projektu zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej pętli rowerowej”.**

Urząd Miejski w Giżycku, Wydział Planowania i Inwestycji po zapoznaniu się ze wstępnym projektem zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym, wnosi uwagi:

dla trasy nr 1, przebiegającej ulicami: Królowej Jadwigi – Staszica – Tadeusza Kościuszki:

- arkusz 2.1: zaprojektować dodatkowy znak C-13a/16a dla drugiego kierunku przy połączeniu chodnika z chodnikiem w Al. 1 Maja,
- arkusz 2.2: projektowane znaki C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
- arkusz 2.3: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (między budynkiem sklepu w budynku nr 9A i nr 11), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym przy ogrodzeniu boiska „Orlik” w kierunku ul. Wodociągowej (między sklepem w budynku nr 7A i ogrodzeniem boiska); w pobliżu zjazdu przy sklepie w budynku nr 7A: rozdzielić znaki C-13a/16a i znak C-16 z T-22, dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-13/16,
- arkusz 2.4: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (wyjazd ze „strefy zamieszkania” między budynkiem nr 7 i nr 8),
- arkusz 2.5: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikami prowadzącymi od strony osiedla (między budynkiem nr 6 i nr 8 oraz nr 2 i nr 4), w pobliżu przejazdu dla rowerzystów w obrębie ronda dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-16 z T-22, projektowane znaki C-16 z T-22 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
- arkusz 2.6: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między budynkiem nr 25G i nr 27),
- arkusz 2.7: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między cukiernią w budynku nr 10 i zespołem szkół w budynku nr 16),

dla trasy nr 2, przebiegającej ulicami: Wodociągową – Bohaterów Westerplatte – Pl. Dworcowy:

- arkusz 2.8: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między budynkiem nr 25 i nr 27), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (dawna „aleja lipowa” między budynkiem nr 27 i przychodnią lekarską w budynku nr 17),
- arkusz 2.9: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między przychodnią lekarską w budynku nr 17 i MOPS-em w budynku nr 15), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między MOPS-em w budynku nr 15 i apteką w budynku nr 15A),
- arkusz 2.10: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (przy budynku nr 5),
- arkusz 2.11: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza,
- arkusz 2.12: projektowany znak C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanego przejazdu dla rowerzystów i przejścia dla pieszych wyznaczonych w obrębie skrzyżowania, zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach i odpowiednio znaki C-13a/16a na chodniku wokół wyspy PI. Dworcowego.

### Powyższe uwagi uwzględniono

Dla całości opracowania analizie proszę poddać dla opisanego „drogi dla pieszych i rowerów”:

- używania do opisywania znaków symbolu C-13/16 lub symbolu C-13-16 (opis nie zgodny z instrukcją), - opis niezgodny z rozporządzeniem, uwagi nie uwzględniono
- możliwość zastosowania na krawężniach oznakowania poziomego P-2a i P-1d odcinków „dróg dla pieszych i rowerów” każdorazowo doprowadzając linie do krawędzi „przejazdu dla rowerzystów” P-11, – uwaga niezasadna, nie uwzględniono
- możliwość zastosowania oznakowania poziomego P-23 i P-26, - uwagę uwzględniono
- możliwość szerszego zastosowania i połączenia znaków poziomych P-10 (o szer.  $\geq 3,0$  m) z P-11 (o szer.  $\geq 1,80$  m) na tle barwy czerwonej co pozwoli na eliminację przebudowy nawierzchni i obniżania krawężników w większym zakresie, - uwagę przeanalizowano i jest niezgodna z rozporządzeniem, nie było zasadności uwzględnienia
- możliwość zastosowania znaków B-9 dla oznakowania jezdni. - uwagę przeanalizowano, nie było zasadności uwzględnienia



Nasz znak:  
WPI.7234.5.2019.MW

Data:  
Giżycko, dnia 29 maja 2019 r.

Dotyczy: **Projektu zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej pętli rowerowej”.**

Urząd Miejski w Giżycku, Wydział Planowania i Inwestycji po zapoznaniu się ze wstępnym projektem zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym, wnosi uwagi:

- dla trasy nr 1, przebiegającej ulicami: Królowej Jadwigi – Staszica – Tadeusza Kościuszki:
- arkusz 2.1: zaprojektować dodatkowy znak C-13a/16a dla drugiego kierunku przy połączeniu chodnika z chodnikiem w Al. 1 Maja,
  - arkusz 2.2: projektowane znaki C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
  - arkusz 2.3: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (między budynkiem sklepu w budynku nr 9A i nr 11), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym przy ogrodzeniu boiska „Orlik” w kierunku ul. Wodociągowej (między sklepem w budynku nr 7A i ogrodzeniem boiska); w pobliżu zjazdu przy sklepie w budynku nr 7A: rozdzielić znaki C-13a/16a i znak C-16 z T-22, dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-13/16,
  - arkusz 2.4: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (wyjazd ze „strefy zamieszkania” między budynkiem nr 7 i nr 8),
  - arkusz 2.5: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikami prowadzącymi od strony osiedla (między budynkiem nr 6 i nr 8 oraz nr 2 i nr 4), w pobliżu przejazdu dla rowerzystów w obrębie ronda dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-16 z T-22, projektowane znaki C-16 z T-22 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
  - arkusz 2.6: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między budynkiem nr 25G i nr 27),
  - arkusz 2.7: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między cukiernią w budynku nr 10 i zespołem szkół w budynku nr 16),
- dla trasy nr 2, przebiegającej ulicami: Wodociągowa – Bohaterów Westerplatte – Pl. Dworcowy:
- arkusz 2.8: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między budynkiem nr 25 i nr 27), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (dawna „aleja lipowa” między budynkiem nr 27 i przychodnią lekarską w budynku nr 17),
  - arkusz 2.9: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między przychodnią lekarską w budynku nr 17 i MOPS-em w budynku nr 15), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między MOPS-em w budynku nr 15 i apteką w budynku nr 15A),
  - arkusz 2.10: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (przy budynku nr 5),
  - arkusz 2.11: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza,
  - arkusz 2.12: projektowany znak C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanego przejazdu dla rowerzystów i przejścia dla pieszych wyznaczonych w obrębie skrzyżowania, zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach i odpowiednio znaki C-13a/16a na chodniku wokół wyspy Pl. Dworcowego.
- Dla całości opracowania analizie proszę poddać dla opisanego „drogi dla pieszych i rowerów”:
- używania do opisywania znaków symbolu C-13/16 lub symbolu C-13-16 (opis nie zgodny z instrukcją),
  - możliwość zastosowania na krawężniach oznakowania poziomego P-2a i P-1d odcinków „dróg dla pieszych i rowerów” każdorazowo doprowadzając linie do krawędzi „przejazdu dla rowerzystów” P-11,
  - możliwość zastosowania oznakowania poziomego P-23 i P-26,

- możliwość szerszego zastosowania i połączenia znaków poziomych P-10 (o szer.  $\geq 3,0$  m) z P-11 (o szer.  $\geq 1,80$  m) na tle barwy czerwonej co pozwoli na eliminację przebudowy nawierzchni i obniżania krawężników w większym zakresie,
  - możliwość zastosowania znaków B-9 dla oznakowania jezdni.
- Wskazane byłoby aby na planszach wyróżnić kolorem odcinki krawężników do obniżenia w obrębie styku z przejazdami dla rowerzystów.

Do wiadomości:

1. aa.

Z up. Burmistrza  
Kancelnik  
Wydziału Planowania i Inwestycji  
Karel Wallinowicz

Pismo nr 11,

Sprawę prowadzi: Marcin Wójcik,  
Pokój: 113,  
Tel.: 87 73 24 120.

str.

# Road Concept

Temat:	<b>PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”</b>		
Branża:	<b>DROGOWA</b>		
Wykonawca:	<b>ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO</b>		
Inwestor:	<b>GMINA MIEJSKA GIŻYCKO AL. 1 MAJA 14 11-500 GIŻYCKO</b>		
Nazwa opracowania:	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak		Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz		Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
		Data: Olsztyn, czerwiec 2019r	Numer egz. 1/2/3/4/
Spis zawartości:	<b>Zgodnie z wykazem na stronie 2</b>		
<b>W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczam mgr inż. Renata Kozak</b>			



---

## S P I S   Z A W A R T O Ś C I

### **PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”**

<b>1</b>	<b>DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1	Podstawa opracowania .....	3
1.2	Przedmiot i zakres inwestycji .....	3
1.3	Materiały wyjściowe.....	3
<b>2</b>	<b>Opis stanu istniejącego .....</b>	<b>3</b>
2.1	Charakterystyka ogólna.....	3
2.2	Komunikacja publiczna .....	4
<b>3</b>	<b>Stan projektowany .....</b>	<b>4</b>
3.1	Parametry projektowe .....	4
	Podstawowe parametry do projektowania, geometria pozioma:.....	4
3.2	Ciągi pieszo-rowerowe .....	5
3.3	Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym .....	5
3.4	Poszerzenia.....	5
3.5	Remont nawierzchni.....	5
3.6	Zieleń .....	5
3.7	Krawężniki .....	5
3.8	Zakres opracowania oznakowania .....	5
3.9	Oznakowanie pionowe .....	6
3.10	Oznakowanie poziome .....	6
<b>4</b>	<b>Termin wprowadzenia .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Wykaz znaków .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Opinie.....</b>	<b>8</b>

---

## 1 DANE OGÓLNE

### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko, 11-500Giżycko, al. 1 Maja 14, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

### **1.2 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest "Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

### **1.3 Materiały wyjściowe**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko a Road Concept
- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

## 2 Opis stanu istniejącego

### **2.1 Charakterystyka ogólna**

Zakres opracowania obejmuje ulice: Królowej Jadwigi, Kościuszki, Staszica i Wodociągową. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ulicy 1 Maja i Królowej Jadwigi. Dalej zakres opracowania przebiega wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ul. Jagiełły. Następnie zakres obejmuje ulicę Staszica, do skrzyżowania z ul. Kościuszki i dalej ulicą Kościuszki aż do skrzyżowania z ul. 1 Maja. Dodatkowo zakres opracowania biegnie ul. Wodociągową od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi aż do skrzyżowania z ulicą Kościuszki i dalej ulicą Bohaterów Westerplatte aż do dworca, gdzie przyjęto koniec opracowania. Na wszystkich ulicach występują obustronne chodniki szerokości min. 2.0m o nawierzchni z kostki betonowej lub płyt betonowych. Ponadto w rejonie skrzyżowania ulic Warszawskiej i Wodociągowej zlokalizowane są ścieżki rowerowe i przejazdy dla rowerzystów.

---

## **2.2 Komunikacja publiczna**

Wzdłuż ulic objętych opracowaniem występują zatoki autobusowe miejskiej komunikacji publicznej.

## **3 Stan projektowany**

Na odcinku od skrzyżowania ulic 1Maja-Królowej Jadwigi, do wysokości budynku nr 5 przy ulicy Królowej Jadwigi, zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Następnie od budynku nr 5 przy ulicy Królowej Jadwigi, do skrzyżowania ulic Kościuszki-Smętka, zaprojektowano prawostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Dalej, od skrzyżowania ulic Kościuszki-Smętka do skrzyżowania ulic Kościuszki – 1 Maja, zaprojektowano lewostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Od skrzyżowania ulic Królowej Jadwigi-Wodociągowej do skrzyżowania ulic Wodociągowa – Jagiełły zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Dalej od skrzyżowania ulic Wodociągowa – Jagiełły do skrzyżowania Wodociągowa – Warszawska, zaprojektowano prawostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Następnie od skrzyżowania Wodociągowa – Warszawska, do skrzyżowania Bohaterów Westerplatte – Plac Dworcowy, zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Na końcu opracowania ciąg przechodzi na drugą stronę Placu Dworcowego i dalej łączy się z istniejącym układem ruchu rowerowego w rejonie Placu Dworcowego i ul. Gdańskiej.

W ramach zadania planuje się:

- adaptacje chodników na ciągi pieszo-rowerowe,
- adaptacje chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym,
- wykonanie poszerzeń z kostki betonowej w szczególności w rejonie skrzyżowań,
- obniżenie krawężników na długości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów oraz zjazdów w ciągu projektowanych ciągów pieszo-rowerowych i chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym,
- wycinkę krzewów,
- zmianę oznakowania poziomego i pionowego.

### **3.1 Parametry projektowe**

#### ***Podstawowe parametry do projektowania, geometria pozioma:***

- szerokość ciągów pieszo-rowerowych - 2.5-3.0m
- szerokość chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym - 2.0-2.5m
- szerokość przejścia dla pieszych - 4.0m
- szerokość przejazdu dla rowerzystów - 2.0m

---

### **3.2 Ciągi pieszo-rowerowe**

Ciągi pieszo-rowerowe zaprojektowano na odcinku, gdzie szerokość chodników wynosi min. 2.5m (w przypadku chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni) oraz 3.0m (w przypadku chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni). Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.3 Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym**

Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym zaprojektowano na odcinku, gdzie szerokość chodników wynosi min. 2.0m (w przypadku chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni) oraz 2.5m (w przypadku chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni). Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.4 Poszerzenia**

Projektuje się poszerzenie istniejących chodników na odcinkach:

- w rejonie skrzyżowań ulic
- w ulicy Bohaterów Westerplatte, zaraz za skrzyżowaniem z ulicą Warszawską
- w ulicy Bohaterów Westerplatte, przy skrzyżowaniu z ulicą Plac Dworcowy

Projektuje się następującą konstrukcję na poszerzenia:

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4-3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15cm
- podłoże gruntowe

### **3.5 Remont nawierzchni**

Na ulicy Kościuszki i ulicy Staszica istniejące chodniki mają nawierzchnię z płyt betonowych. Miejscami, nawierzchnia ta jest w bardzo złym stanie technicznym, w związku z czym zaleca się wykonanie remontu.

### **3.6 Zieleń**

Nie planuje się wycinki drzew. Zaplanowano jedynie wycinkę krzewów w rejonie skrzyżowania placu Dworcowego i ul. Bohaterów Westerplatte. Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.7 Krawężniki**

W ramach zadania planuje się obniżenie krawężników do 2cm:

- w rejonie projektowanych przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych
- w rejonie zjazdu w ulicy Staszica.

### **3.8 Zakres opracowania oznakowania**

Należy wykonać następujące prace:

- wykonać oznakowanie pionowe zgodnie z częścią rysunkową

- 
- wykonać oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową

### **3.9 Oznakowanie pionowe**

Zakres zmian w oznakowaniu pionowym polegał będzie na:

- zmianie znaku D-6 na znak D-6b w rejonie projektowanych przejazdów rowerowych
- wprowadzenie znaków C13/16 oraz C16 wraz z tabliczką „Nie dotyczy” i znakiem roweru

### **3.10 Oznakowanie poziome**

Zakres zmian w oznakowaniu poziomym polegał będzie na:

- wprowadzeniu przejazdu dla rowerzystów - linia P-11
- przesunięcie linii P-14 kolidującej z projektowanym oznakowaniem P-11
- wprowadzenie oznakowania P-23 i P-26 na całej długości projektowanych ciągów pieszo-rowerowych

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe - gładkie z masy termoplastycznej.

## **4 Termin wprowadzenia**

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu - III kwartał 2019r.

## **5 Wykaz znaków**

### **Znaki pionowe do likwidacji**

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	D-6	6
	<b>SUMA</b>	<b>6</b>

### Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	C16	32
2	C13/16	24
3	D-6b	7
4	Tabliczka do znaku C16	32
5	C13/16a	4
	<b>SUMA</b>	<b>99</b>

### Znaki poziome projektowane

Lp.	Symbol znaku	Długość (m) Powierzchnia (m2)	Powierzchnia/długość (m2/mb)	Powierzchnia (m2)
1	P-10	120m2	0.50	60
2	P-11	30mb	0.50	15
3	P-14	19mb	0.375	7
4	P-24	50 szt.	0.75	38
5	P-26	50szt.	0.75	38
				158

Opracowała:  
mgr inż. Renata Kozak

## 6 Opinie

### OPINIA KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI W GIŻYCKU

#### 6 Opinie

Projekt statety zmiany organizacji  
miejsc opowiadu z uwagami. Czoła piony  
C16 z dopuszczaniem ruchu roweru T&Z  
nie może być przedmiotem pomieszczenia  
miejsc dla piony D6b.  
Przewidywaną przedmiotem takiego  
członka roweru pomieszczenia ustawione  
D6b jednemu z dwóch dla roweru C13  
bądź C-13/C16. Mając uwagę na uwaga  
inwestycyjne jest zastawiane oznakowanie  
D6b na szynach roweru. Uwaga  
Jadący / jadący, rower / rower  
rower / rower / rower / rower

ASYSTENT  
Referatu Ruchu Drogowego  
Wydziału Prewencji i RD  
KPP w Giżycku  
asp. Waldemar Kuncer

z up. Komendanta  
Powiatowego Policji  
w Giżycku

2019-06-03

Uwagę uwzględniono.

## OPINIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W GIŻYCKU

Zarząd Dróg Powiatowych  
11-500 Giżycko  
ul. Węgorzewska 4  
tel. 429 34 26

Giżycko, 31 maja 2019 r.

SU.4030.17.2019

Pani  
**Renata Kozak**  
**Road Concept**  
**ul. Sienkiewicza 21**  
**11-600 Węgorzewo**

Działając na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2018 poz. 2068), uchwały Nr III/6/98 Rady Powiatu w Giżycku z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie utworzenia jednostki organizacyjnej – Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku, § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz uchwały Nr 394.2017 Zarządu Powiatu w Giżycku z dnia 16 października 2017 roku w sprawie upoważnienia pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Giżycku do wydawania decyzji, po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu pn.: „**Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach Giżyckiej Pętli Rowerowej**”, **pozytywnie opiniuję** przedmiotowy projekt w zakresie dróg powiatowych nr 4475N ul. Wodociągowej (na odcinku od ul. Jagiełły do ul. Warszawskiej), 4462N ul. Staszica, 4406N ul. Bohaterów Westerplatte, oraz obrębów skrzyżowań dróg powiatowych i gminnych z drogami powiatowymi nr: 4431N al. 1 Maja, 4470N ul. Warszawskiej i 4412N ul. Gdańskiej, z uwagami:

- jeżeli pozwalają na to warunki terenowe, zmienić lokalizację projektowanych przejazdów dla rowerzystów tak, aby znajdowały się od strony skrzyżowania,
- nie projektować przejazdów dla rowerzystów w miejscu połączenia odcinków chodników o dopuszczonym ruchu rowerowym,
- zmienić opis wycofanych z rozporządzenia tabliczek T-22 na tabliczki z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru,
- w obrębie skrzyżowania ul. Wodociągowej z ul. Kościuszki zaprojektować znak C-16 z tabliczką „Nie dotyczy” i symbolem roweru, wskazujący odcinek chodnika ul. Kościuszki w kierunku ul. Staszica,
- w obrębie skrzyżowania ul. Jagiełły i ul. Staszica zmienić lokalizację projektowanego znaku C-16 z tabliczką, tak aby był widoczny dla poruszających się na przejściu dla pieszych w poprzek ul. Staszica,
- w obrębie skrzyżowania ul. Jagiełły i ul. Wodociągowej zmienić lokalizację projektowanego znaku C-16 z tabliczką, tak aby był widoczny dla poruszających się na przejściu dla pieszych w poprzek ul. Wodociągowej (w stronę ul. Warszawskiej),
- oznakować jako chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym chodnik na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Westerplatte z ul. Gdańską do miejsca, w którym obecnie funkcjonuje dopuszczony ruch rowerowy w ciągu ul. Gdańskiej.

PS/PS

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
  
Grzegorz Moszczyński

**Uwagi uwzględniono.**



**ROAD CONCEPT**

**Renata Kozak**

ul. Sienkiewicza 31

11 – 600 Węgorzewo

Nasz znak:  
WPI.7234.5.2019.MW

Data:  
Giżycko, dnia 29 maja 2019 r.

Dotyczy: **Projektu zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej pętli rowerowej”.**

Urząd Miejski w Giżycku, Wydział Planowania i Inwestycji po zapoznaniu się ze wstępnym projektem zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym, wnosi uwagi:

dla trasy nr 1, przebiegającej ulicami: Królowej Jadwigi – Staszica – Tadeusza Kościuszki:

- arkusz 2.1: zaprojektować dodatkowy znak C-13a/16a dla drugiego kierunku przy połączeniu chodnika z chodnikiem w Al. 1 Maja,
- arkusz 2.2: projektowane znaki C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
- arkusz 2.3: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (między budynkiem sklepu w budynku nr 9A i nr 11), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym przy ogrodzeniu boiska „Orlik” w kierunku ul. Wodociągowej (między sklepem w budynku nr 7A i ogrodzeniem boiska); w pobliżu zjazdu przy sklepie w budynku nr 7A: rozdzielić znaki C-13a/16a i znak C-16 z T-22, dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-13/16,
- arkusz 2.4: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (wyjazd ze „strefy zamieszkania” między budynkiem nr 7 i nr 8),
- arkusz 2.5: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikami prowadzącymi od strony osiedla (między budynkiem nr 6 i nr 8 oraz nr 2 i nr 4), w pobliżu przejazdu dla rowerzystów w obrębie ronda dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-16 z T-22, projektowane znaki C-16 z T-22 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
- arkusz 2.6: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między budynkiem nr 25G i nr 27),
- arkusz 2.7: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między cukiernią w budynku nr 10 i zespołem szkół w budynku nr 16),

dla trasy nr 2, przebiegającej ulicami: Wodociągową – Bohaterów Westerplatte – Pl. Dworcowy:

- arkusz 2.8: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między budynkiem nr 25 i nr 27), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (dawna „aleja lipowa” między budynkiem nr 27 i przychodnią lekarską w budynku nr 17),
- arkusz 2.9: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między przychodnią lekarską w budynku nr 17 i MOPS-em w budynku nr 15), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między MOPS-em w budynku nr 15 i apteką w budynku nr 15A),
- arkusz 2.10: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (przy budynku nr 5),
- arkusz 2.11: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza,
- arkusz 2.12: projektowany znak C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanego przejazdu dla rowerzystów i przejścia dla pieszych wyznaczonych w obrębie skrzyżowania, zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach i odpowiednio znaki C-13a/16a na chodniku wokół wyspy Pl. Dworcowego.

### Powyższe uwagi uwzględniono

Dla całości opracowania analizie proszę poddać dla opisanego „drogi dla pieszych i rowerów”:

- używania do opisywania znaków symbolu C-13/16 lub symbolu C-13-16 (opis nie zgodny z instrukcją), - opis niezgodny z rozporządzeniem, uwagi nie uwzględniono
- możliwość zastosowania na krawężniach oznakowania poziomego P-2a i P-1d odcinków „dróg dla pieszych i rowerów” każdorazowo doprowadzając linie do krawędzi „przejazdu dla rowerzystów” P-11, – uwaga niezasadna, nie uwzględniono
- możliwość zastosowania oznakowania poziomego P-23 i P-26, - uwagę uwzględniono
- możliwość szerszego zastosowania i połączenia znaków poziomych P-10 (o szer.  $\geq 3,0$  m) z P-11 (o szer.  $\geq 1,80$  m) na tle barwy czerwonej co pozwoli na eliminację przebudowy nawierzchni i obniżania krawężników w większym zakresie, - uwagę przeanalizowano i jest niezgodna z rozporządzeniem, nie było zasadności uwzględnienia
- możliwość zastosowania znaków B-9 dla oznakowania jezdni. - uwagę przeanalizowano, nie było zasadności uwzględnienia

Nasz znak:  
WPI.7234.5.2019.MW

Data:  
Giżycko, dnia 29 maja 2019 r.

Dotyczy: **Projektu zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej pętli rowerowej”.**

Urząd Miejski w Giżycku, Wydział Planowania i Inwestycji po zapoznaniu się ze wstępnym projektem zamiany w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym, wnosi uwagi:

- dla trasy nr 1, przebiegającej ulicami: Królowej Jadwigi – Staszica – Tadeusza Kościuszki:
- arkusz 2.1: zaprojektować dodatkowy znak C-13a/16a dla drugiego kierunku przy połączeniu chodnika z chodnikiem w Al. 1 Maja,
  - arkusz 2.2: projektowane znaki C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
  - arkusz 2.3: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (między budynkiem sklepu w budynku nr 9A i nr 11), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym przy ogrodzeniu boiska „Orlik” w kierunku ul. Wodociągowej (między sklepem w budynku nr 7A i ogrodzeniem boiska); w pobliżu zjazdu przy sklepie w budynku nr 7A: rozdzielić znaki C-13a/16a i znak C-16 z T-22, dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-13/16,
  - arkusz 2.4: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (wyjazd ze „strefy zamieszkania” między budynkiem nr 7 i nr 8),
  - arkusz 2.5: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikami prowadzącymi od strony osiedla (między budynkiem nr 6 i nr 8 oraz nr 2 i nr 4), w pobliżu przejazdu dla rowerzystów w obrębie ronda dla drugiego kierunku zaprojektować dodatkowy znak C-16 z T-22, projektowane znaki C-16 z T-22 zlokalizować bliżej projektowanych przejazdów dla rowerzystów i przejść dla pieszych wyznaczonych w obrębie ronda,
  - arkusz 2.6: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między budynkiem nr 25G i nr 27),
  - arkusz 2.7: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony osiedla (między cukiernią w budynku nr 10 i zespołem szkół w budynku nr 16),
- dla trasy nr 2, przebiegającej ulicami: Wodociągowa – Bohaterów Westerplatte – Pl. Dworcowy:
- arkusz 2.8: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między budynkiem nr 25 i nr 27), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z chodnikiem prowadzącym od strony osiedla (dawna „aleja lipowa” między budynkiem nr 27 i przychodnią lekarską w budynku nr 17),
  - arkusz 2.9: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między przychodnią lekarską w budynku nr 17 i MOPS-em w budynku nr 15), zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (między MOPS-em w budynku nr 15 i apteką w budynku nr 15A),
  - arkusz 2.10: zaprojektować dodatkowe znaki C-16 z T-22 w obu kierunkach w pobliżu połączenia chodnika z drogą wewnętrzną od strony parkingu (przy budynku nr 5),
  - arkusz 2.11: zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach w pobliżu przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza,
  - arkusz 2.12: projektowany znak C-13/16 zlokalizować bliżej projektowanego przejazdu dla rowerzystów i przejścia dla pieszych wyznaczonych w obrębie skrzyżowania, zaprojektować dodatkowe znaki C-13/16 w obu kierunkach i odpowiednio znaki C-13a/16a na chodniku wokół wyspy Pl. Dworcowego.
- Dla całości opracowania analizie proszę poddać dla opisanego „drogi dla pieszych i rowerów”:
- używania do opisywania znaków symbolu C-13/16 lub symbolu C-13-16 (opis nie zgodny z instrukcją),
  - możliwość zastosowania na krawędziach oznakowania poziomego P-2a i P-1d odcinków „dróg dla pieszych i rowerów” każdorazowo doprowadzając linie do krawędzi „przejazdu dla rowerzystów” P-11,
  - możliwość zastosowania oznakowania poziomego P-23 i P-26,

- możliwość szerszego zastosowania i połączenia znaków poziomych P-10 (o szer.  $\geq 3,0$  m) z P-11 (o szer.  $\geq 1,80$  m) na tle barwy czerwonej co pozwoli na eliminację przebudowy nawierzchni i obniżania krawężników w większym zakresie,
  - możliwość zastosowania znaków B-9 dla oznakowania jezdni.
- Wskazane byłoby aby na planszach wyróżnić kolorem odcinki krawężników do obniżenia w obrębie styku z przejazdami dla rowerzystów.

Do wiadomości:

1. aa.

Z up. Burmistrza  
Kancelnik  
Wydziału Planowania i Inwestycji  
Karel Wallinowicz

Pismo nr 11,

Sprawę prowadzi: Marcin Wójcik,  
Pokój: 113,  
Tel.: 87 73 24 120.

str.