

Road Concept

Temat:	PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		
Inwestor:	GMINA MIEJSKA GIŻYCKO AL. 1 MAJA 14 11-500 GIŻYCKO		
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAMIENNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak		Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz		Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
		Data: Olsztyn, maj 2019r	Numer egz. 1/2/3/4/
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 2		
W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczają mgr inż. Renata Kozak			

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”

1 DANE OGÓLNE	3
1.1 Podstawa opracowania	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji	3
1.3 Materiały wyjściowe.....	3
2 Opis stanu istniejącego	3
2.1 Charakterystyka ogólna.....	3
2.2 Komunikacja publiczna	3
3 Stan projektowany	4
4 Wykaz znaków	4

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko, 11-500Giżycko, al. 1 Maja 14, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko a Road Concept
- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

Zakres opracowania obejmuje ulice: Królowej Jadwigi, Kościuszki, Staszica i Wodociągową. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ulicy 1 Maja i Królowej Jadwigi. Dalej zakres opracowania przebiega wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ul. Jagiełły. Następnie zakres obejmuje ulicę Staszica, do skrzyżowania z ul. Kościuszki i dalej ulicą Kościuszki aż do skrzyżowania z ul. 1 Maja. Dodatkowo zakres opracowania biegnie ul. Wodociągową od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi aż do skrzyżowania z ulicą Kościuszki i dalej ulicą Bohaterów Westerplatte aż do dworca, gdzie przyjęto koniec opracowania. Na wszystkich ulicach występują obustronne chodniki szerokości min. 2.0m o nawierzchni z kostki betonowej lub płyt betonowych. Ponadto w rejonie skrzyżowania ulic Warszawskiej i Wodociągowej zlokalizowane są ścieżki rowerowe i przejazdy dla rowerzystów.

2.2 Komunikacja publiczna

Wzdłuż ulic objętych opracowaniem występują zatoki autobusowe miejskiej komunikacji publicznej.

3 Stan projektowany

W ramach projektu zamiennego planuje się:

- Usunięcie czterech znaków C13/16 w ulicach Wodciągowej i Królowej Jadwigi
- Przesunięcie dwóch znaków C13/16 w ulicy Królowej Jadwigi
- Umieszczenie znaku C13a/16a i C-16 w ulicy Królowej Jadwigi na jednym słupku
- Usunięcie dwóch znaków P-24+P-26

4 Wykaz znaków

Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	C16	33
2	C13/16	20
3	D-6b	7
4	Tabliczka do znaku C16	33
5	C13/16a	5
	SUMA	98

Znaki poziome projektowane

Lp.	Symbol znaku	Długość (m) Powierzchnia (m2)	Powierzchnia/długość (m2/mb)	Powierzchnia (m2)
1	P-10	120m2	0.50	60
2	P-11	30mb	0.50	15
3	P-14	19mb	0.375	7
4	P-24	48 szt.	0.75	36
5	P-26	48 szt.	0.75	36
				154

Pozostałe elementy projektu pozostały bez zmian. W załączeniu dołączono arkusze, na których wykonano zmiany w oznakowaniu tj. 2.2, 2.3 i 2.8

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

Road Concept

Temat:	PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		
Inwestor:	GMINA MIEJSKA GIŻYCKO AL. 1 MAJA 14 11-500 GIŻYCKO		
Nazwa opracowania:	PROJEKT ZAMIENNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak		Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz		Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
		Data: Olsztyn, maj 2019r	Numer egz. 1/2/3/4/
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 2		
W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczam mgr inż. Renata Kozak			

S P I S Z A W A R T O Ś C I

**PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA
CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI
ROWEROWEJ”**

1 DANE OGÓLNE	3
1.1 Podstawa opracowania	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji	3
1.3 Materiały wyjściowe.....	3
2 Opis stanu istniejącego	3
2.1 Charakterystyka ogólna.....	3
2.2 Komunikacja publiczna	3
3 Stan projektowany	4
4 Wykaz znaków	4

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko, 11-500Giżycko, al. 1 Maja 14, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko a Road Concept
- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

Zakres opracowania obejmuje ulice: Królowej Jadwigi, Kościuszki, Staszica i Wodociągową. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ulicy 1 Maja i Królowej Jadwigi. Dalej zakres opracowania przebiega wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ul. Jagiełły. Następnie zakres obejmuje ulicę Staszica, do skrzyżowania z ul. Kościuszki i dalej ulicą Kościuszki aż do skrzyżowania z ul. 1 Maja. Dodatkowo zakres opracowania biegnie ul. Wodociągową od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi aż do skrzyżowania z ulicą Kościuszki i dalej ulicą Bohaterów Westerplatte aż do dworca, gdzie przyjęto koniec opracowania. Na wszystkich ulicach występują obustronne chodniki szerokości min. 2.0m o nawierzchni z kostki betonowej lub płyt betonowych. Ponadto w rejonie skrzyżowania ulic Warszawskiej i Wodociągowej zlokalizowane są ścieżki rowerowe i przejazdy dla rowerzystów.

2.2 Komunikacja publiczna

Wzdłuż ulic objętych opracowaniem występują zatoki autobusowe miejskiej komunikacji publicznej.

3 Stan projektowany

W ramach projektu zamiennego planuje się:

- Usunięcie czterech znaków C13/16 w ulicach Wodciągowej i Królowej Jadwigi
- Przesunięcie dwóch znaków C13/16 w ulicy Królowej Jadwigi
- Umieszczenie znaku C13a/16a i C-16 w ulicy Królowej Jadwigi na jednym słupku
- Usunięcie dwóch znaków P-24+P-26

4 Wykaz znaków

Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	C16	33
2	C13/16	20
3	D-6b	7
4	Tabliczka do znaku C16	33
5	C13/16a	5
	SUMA	98

Znaki poziome projektowane

Lp.	Symbol znaku	Długość (m) Powierzchnia (m2)	Powierzchnia/długość (m2/mb)	Powierzchnia (m2)
1	P-10	120m2	0.50	60
2	P-11	30mb	0.50	15
3	P-14	19mb	0.375	7
4	P-24	48 szt.	0.75	36
5	P-26	48 szt.	0.75	36
				154

Pozostałe elementy projektu pozostały bez zmian. W załączeniu dołączono arkusze, na których wykonano zmiany w oznakowaniu tj. 2.2, 2.3 i 2.8

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak