

# Road Concept

Temat:	<b>PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”</b>	
Branża:	<b>DROGOWA</b>	
Wykonawca:	<b>ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO</b>	
Inwestor:	<b>GINA MIEJSKA GIŻYCKO AL. 1 MAJA 14 11-500 GIŻYCKO</b>	
Nazwa opracowania:	<b>Założenia techniczno-ekonomiczne do adaptacji chodników, w pasach drogowych dróg gminnych, powiatowych i w obrębie skrzyżowań</b>	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis
	Data: Olsztyn, czerwiec 2019r	Numer egz. 1
Spis zawartości:	<b>Zgodnie z wykazem na stronie 2</b>	
<b>W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczam mgr inż. Renata Kozak</b>		

---

## S P I S   Z A W A R T O Ś C I

### **PROJEKT ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE ADAPTACJI CHODNIKÓW NA CHODNIKI Z DOPUSZCZONYM RUCHEM ROWEROWYM W RAMACH „GIŻYCKIEJ PĘTLI ROWEROWEJ”**

<b>1 DANE OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1 Podstawa opracowania .....	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji .....	3
1.3 Materiały wyjściowe .....	3
<b>2 Opis stanu istniejącego .....</b>	<b>3</b>
2.1 Charakterystyka ogólna .....	3
2.2 Komunikacja publiczna .....	3
<b>3 Stan projektowany .....</b>	<b>4</b>
3.1 Parametry projektowe .....	4
Podstawowe parametry do projektowania, geometria pozioma: .....	4
3.2 Ciągi pieszo-rowerowe .....	5
3.3 Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym .....	5
3.4 Poszerzenia .....	5
3.5 Remont nawierzchni .....	5
3.6 Zieleń .....	5
3.7 Krawężniki .....	6
3.8 Stała organizacja ruchu .....	6
4.0 Przedmiar robót .....	7

---

## 1 DANE OGÓLNE

### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko, 11-500Giżycko, al. 1 Maja 14, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

### **1.2 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest "Projekt zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie adaptacji chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym w ramach „Giżyckiej Pętli Rowerowej”.

### **1.3 Materiały wyjściowe**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Miejską Giżycko a Road Concept
- Mapa zasadnicza
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

## **2 Opis stanu istniejącego**

### **2.1 Charakterystyka ogólna**

Zakres opracowania obejmuje ulice: Królowej Jadwigi, Kościuszki, Staszica i Wodociągową. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu ulicy 1 Maja i Królowej Jadwigi. Dalej zakres opracowania przebiega wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi do skrzyżowania z ul. Jagiełły. Następnie zakres obejmuje ulicę Staszica, do skrzyżowania z ul. Kościuszki i dalej ulicą Kościuszki aż do skrzyżowania z ul. 1 Maja. Dodatkowo zakres opracowania biegnie ul. Wodociągową od skrzyżowania z ul. Królowej Jadwigi aż do skrzyżowania z ulicą Kościuszki i dalej ulicą Bohaterów Westerplatte aż do dworca, gdzie przyjęto koniec opracowania. Na wszystkich ulicach występują obustronne chodniki szerokości min. 2.0m o nawierzchni z kostki betonowej lub płyt betonowych. Ponadto w rejonie skrzyżowania ulic Warszawskiej i Wodociągowej zlokalizowane są ścieżki rowerowe i przejazdy dla rowerzystów.

### **2.2 Komunikacja publiczna**

Wzdłuż ulic objętych opracowaniem występują zatoki autobusowe miejskiej komunikacji publicznej.

---

### 3 Stan projektowany

Na odcinku od skrzyżowania ulic 1Maja-Królowej Jadwigi, do wysokości budynku nr 5 przy ulicy Królowej Jadwigi, zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Następnie od budynku nr 5 przy ulicy Królowej Jadwigi, do skrzyżowania ulic Kościuszki-Smętka, zaprojektowano prawostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Dalej, od skrzyżowania ulic Kościuszki-Smętka do skrzyżowania ulic Kościuszki – 1 Maja, zaprojektowano lewostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Od skrzyżowania ulic Królowej Jadwigi-Wodociągowej do skrzyżowania ulic Wodociągowa – Jagiełły zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Dalej od skrzyżowania ulic Wodociągowa – Jagiełły do skrzyżowania Wodociągowa – Warszawska, zaprojektowano prawostronny chodnik z dopuszczonym ruchem rowerowym. Następnie od skrzyżowania Wodociągowa – Warszawska, do skrzyżowania Bohaterów Westerplatte – Plac Dworcowy, zaprojektowano prawostronny ciąg pieszo-rowerowy. Na końcu opracowania ciąg przechodzi na drugą stronę Placu Dworcowego i dalej łączy się z istniejącym układem ruchu rowerowego w rejonie Placu Dworcowego i ul. Gdańskiej.

W ramach zadania planuje się:

- adaptacje chodników na ciągi pieszo-rowerowe,
- adaptacje chodników na chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym,
- wykonanie poszerzeń z kostki betonowej w szczególności w rejonie skrzyżowań,
- obniżenie krawężników na długości przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów oraz zjazdów w ciągu projektowanych ciągów pieszo-rowerowych i chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym,
- wycinkę krzewów,
- zmianę oznakowania poziomego i pionowego.

#### **3.1 Parametry projektowe**

##### ***Podstawowe parametry do projektowania, geometria pozioma:***

- szerokość ciągów pieszo-rowerowych - 2.5-3.0m
- szerokość chodników z dopuszczonym ruchem rowerowym - 2.0-2.5m
- szerokość przejścia dla pieszych - 4.0m
- szerokość przejazdu dla rowerzystów - 2.0m

---

### **3.2 Ciągi pieszo-rowerowe**

Ciągi pieszo-rowerowe zaprojektowano na odcinku, gdzie szerokość chodników wynosi min. 2.5m (w przypadku chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni) oraz 3.0m (w przypadku chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni).

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.3 Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym**

Chodniki z dopuszczonym ruchem rowerowym zaprojektowano na odcinku, gdzie szerokość chodników wynosi min. 2.0m (w przypadku chodnika oddzielonego od jezdni pasem zieleni) oraz 2.5m (w przypadku chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni).

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.4 Poszerzenia**

Projektuje się poszerzenie istniejących chodników na odcinkach:

- przy skrzyżowaniu ulic Wodociągowej i Królowej Jadwigi
- przy skrzyżowaniu ulic Królowej Jadwigi i Kombatantów
- w ulicy Bohaterów Westerplatte, zaraz za skrzyżowaniem z ulicą Warszawską – na długości ok. 40m
- w ulicy Bohaterów Westerplatte, przy skrzyżowaniu z ulicą Plac Dworcowy

Projektuje się następującą konstrukcję na poszerzenia:

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4-3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15cm
- podłoże gruntowe

---

**ŁĄCZNIE – 26cm**

**Uwaga: Poszerzenia wykonać z kostki w kolorze i kształcie takim samym jak nawierzchnia poszerzana.**

### **3.5 Remont nawierzchni**

Na ulicy Kościuszki i ulicy Staszica istniejące chodniki mają nawierzchnię z płyt betonowych. Miejscami, nawierzchnia ta jest w bardzo złym stanie technicznym, w związku z czym zaleca się wykonanie remontu. W pierwszej kolejności sugeruje się wymianę nawierzchni na całej długości ul. Staszica (o obrębie opracowania) oraz na ul. Kościuszki na odcinku Staszica – Wodociągowa. Jest to obszar 1120m<sup>2</sup>. Koszt remontu tego odcinka wyniósłby ok. 125000zł. Koszt ten nie został uwzględniony w kosztorysie inwestorskim.

### **3.6 Zieleń**

Nie planuje się wycinki drzew. Zaplanowano jedynie wycinkę krzewów w rejonie skrzyżowania placu Dworcowego i ul. Bohaterów Westerplatte.

---

Szczegółową lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **3.7 Krawężniki**

W ramach zadania planuje się obniżenie krawężników do 2cm:

- w rejonie projektowanych przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych na skrzyżowaniach ulic Wodociągowej i Królowej Jadwigi, Królowej Jadwigi i Kombatantów, Bohaterów Westerplatte i Plac Dworcowy
- w rejonie zjazdu w ulicy Staszica, między budynkami 7 i 8.

Projektuje się krawężniki betonowe 15x22cm, wystające na 2cm, posadowione na ławie betonowej z oporem C12/15.

### **3.8 Stała organizacja ruchu**

Projektuje się zmiany w stałej organizacji ruchu w zakresie:

- likwidację oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Zmiany wykonać należy zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

## 4.0 Przedmiar robót

zmiana org ruchu - giżycko v01.ath

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych	m <sup>2</sup>		
d.1	0121-02 D-01.01.01				
		70	m <sup>2</sup>	70.000	
				RAZEM	70.000
2	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
d.1	0812-03				
		2.4	m <sup>3</sup>	2.400	
				RAZEM	2.400
3	KNR 2-31	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0814-02				
		90	m	90.000	
				RAZEM	90.000
4	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
d.1	0813-01				
		30	m	30.000	
				RAZEM	30.000
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-01 analiza indywidualna				
		5	m <sup>2</sup>	5.000	
				RAZEM	5.000
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych	ha		
d.1	0108-01				
		0.005	ha	0.005	
				RAZEM	0.005
7		Projekt i wykonanie organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
d.1					
		2500	kpl.	2500.000	
				RAZEM	2500.000
8		Likwidacja oznakowania pionowego - szt=tablica + słupek	szt		
d.1					
		6	szt	6.000	
				RAZEM	6.000
9		Usunięcie oznakowania poziomego	m <sup>2</sup>		
d.1					
		70	m <sup>2</sup>	70.000	
				RAZEM	70.000
<b>2</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 26 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0101-01 0101-02				
		70	m <sup>2</sup>	70.000	
				RAZEM	70.000
11	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04				
		70	m <sup>2</sup>	70.000	
				RAZEM	70.000
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05				
		70	m <sup>2</sup>	70.000	
				RAZEM	70.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.2	0511-04				
		70	m <sup>2</sup>	70.000	
				RAZEM	70.000
14	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- przełożenie istniejącej kostki w miejscach wymienianych krawężników	m <sup>2</sup>		
d.2	0511-03 z.o.2.13. 9902-02				
		15	m <sup>2</sup>	15.000	
				RAZEM	15.000
15	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0403-05				
		30	m	30.000	
				RAZEM	30.000
16	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.2	0407-04				
		80	m	80.000	
				RAZEM	80.000
17	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04				
		2.4	m <sup>3</sup>	2.400	
				RAZEM	2.400
<b>3</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			

zmiana org ruchu - giżycko v01.ath

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.3 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		98	szt.	98.000	
				RAZEM	98.000
19	KNR 2-31 d.3 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		72	szt.	72.000	
				RAZEM	72.000
20	KNR 2-31 d.3 0706-06 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		160	m <sup>2</sup>	160.000	
				RAZEM	160.000

Opracowała:  
mgr inż. Renata Kozak