

Projekt stałej organizacji ruchu

Obiekt: **Al. Wojska Polskiego 205054 N**
(odcinek od km 0+157,00 do km 0+400,00)

Inwestor: **Burmistrz Miasta Giżycka**
al. 1 Maja 14
11-500 Giżycko

Zarządca drogi: **Burmistrz Miasta Giżycka**
al. 1 Maja 14
11-500 Giżycko

Opracowanie: **Wydział Planowania i Inwestycji**
Urzędu Miejskiego w Giżycku
al. 1 Maja 14
11-500 Giżycko

Giżycko, marzec 2019 r.

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny, skala 1 : 25 000.
3. Plany sytuacyjne, skala 1 : 1000.
 - istniejąca organizacja ruchu na Al. Wojska Polskiego – odcinek od km 0+157,00 do km 0+400,00,
 - projektowana organizacja ruchu na Al. Wojska Polskiego – odcinek od km 0+157,00 do km 0+400,00,

Opis techniczny.

1. **Podstawa prawna opracowania:**
 - 1.1. Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1990/.
 - 1.2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2068/.
 - 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784/.
 - 1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 12 października 2002 r., Nr 170, poz. 1393/.
 - 1.5. Wnioski:
 - wniosek Spółki „ADMINISTRATOR” – zarządcy nieruchomości nr 15 przy Al. Wojska Polskiego o poprawę bezpieczeństwa ruchu przez montaż „progu zwalniającego”,
 - wniosek Radnej Rady Miejskiej o poprawę bezpieczeństwa ruchu przez montaż „progu zwalniającego”,
 - 1.6. Wizja lokalna w terenie.
 - 1.7. Stała organizacja ruchu na odcinku Al. Wojska Polskiego.
2. **Istniejąca organizacja ruchu na odcinku Al. Wojska Polskiego:**
 - 2.1. Oznakowanie pionowe i charakterystyka stanu istniejącego:
 - 2.1.1. Ruch dwukierunkowy na całym odcinku Al. Wojska Polskiego. Na odcinku będącym przedmiotem opracowania, na jezdni przy jej prawej krawędzi oraz na chodniku obowiązuje zakaz postoju. Na jezdni przy lewej krawędzi wyznaczono znakami poziomymi „pas postojowy” na odcinku około 210 m. Pas postojowy podzielony na 5 odcinków (wymuszony przez lokalizację zjazdów) zakończony „powierzchniami wyłączonymi”. Ruch pieszych obustronnymi chodnikami na całym odcinku ulicy. Przejścia dla pieszych: w km 0+162,00 – w obrębie skrzyżowania z drogą gminną ul. Łuczańską; w km 0+287,00 – w pobliżu budynków nr 13 i 15.
 - 2.1.1.1 Na Al. Wojska Polskiego (w kierunku od skrzyżowania z ul. Łuczańską w km 0+157,00 do km 0+400,00):
 - B-35 „zakaz postoju”,
 - D-6 „przejście dla pieszych” umieszczony po lewej stronie ulicy,,
 - D-18 „parking” wspólnie z tabliczką T-30 wskazującą sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni – równolegle na jezdni, umieszczone po lewej stronie ulicy,
 - D-6 „przejście dla pieszych”,
 - E-1 „tablica przeddrogowskazowa”,
 - D-18 „parking” wspólnie z tabliczką T-3a wskazującą koniec miejsca przeznaczonego na postój, umieszczone po lewej stronie ulicy,
 - E-5d „drogowskaz do dzielnicy miasta – Centrum”,
 - 2.1.1.2 Na Al. Wojska Polskiego (w kierunku od km 0+400,00 do skrzyżowania z ul. Łuczańską w km 0+157,00):
 - D-1 „droga z pierwszeństwem”,
 - B-35 „zakaz postoju”, umieszczony po lewej stronie ulicy,
 - D-18 „parking” wspólnie z tabliczką T-30 wskazującą sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni – równolegle na jezdni,
 - D-6 „przejście dla pieszych”,
 - D-18 „parking” wspólnie z tabliczką T-3a wskazującą koniec miejsca przeznaczonego na postój,
 - D-6 „przejście dla pieszych”,
 - B-36 „zakaz zatrzymywania się” z tabliczkami określającymi obowiązywanie zakazu o treści: „Pon-sobota 7.00-16.00” oraz „Nie dotyczy świąt, uroczystości religijnych i patriotycznych”,
 - 2.2. Oznakowanie poziome – **zgodnie z planszą:**
 - P-10 „przejście dla pieszych”: w km 0+162,00 – w obrębie skrzyżowania z drogą gminną ul. Łuczańską; w km 0+287,00 – w pobliżu budynków nr 13 i 15,
 - P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy” w 5 odcinkach,
 - P-21 „powierzchnia wyłączona” w 8 lokalizacjach,

3.1 Cel wprowadzenia zmian:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu w obrębie przejścia dla pieszych przez wymuszenie spowolnienia ruchu pojazdów i montaż „progu zwalniającego płytowego” U-16c w km 0+287,00 o długości płyty $L > 4$ m z wyznaczeniem przejścia dla pieszych P-10; o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h z oznakowaniem znakami A-11a wraz z tabliczką T-1 o treści: „15 m”; znakami ograniczającymi prędkość do 30 km/h – B-33; oznakowanie „progu zwalniającego płytowego” – obustronnie znakami poziomymi P-25,

4. Okres wprowadzenia zmian:

Oznakowanie zostanie wprowadzone w terminie do dnia 30 maja 2019 r.

Opracował:


Marcin Wójcik



Urząd Miejski w Giżycku al. 1 Maja 14 11-500 Giżycko Wydział Planowania i Inwestycji		
Obiekt:	Al. Wojska Polskiego	
Rysunek:	Plan orientacyjny	Skala 1 : 25 000
Opracował:	Marcin Wójcik	Podpis: ... <i>Wójcik</i> ...
Data:	marzec 2019 r.	



Obiekt:	Al. Wojska Polskiego (odcinek od km 0+157,00 do km 0+400,00)	
Rysunek:	Istniejąca organizacja ruchu	Skala 1 : 1000
Opracował:	Marcin Wójcik	Podpis: <i>Wójcik</i>
Data:	marzec 2019 r.	

