

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn.: „**Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanalu Giżyckiego do Moło poprzez „Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku**” w ramach projektu „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap II A - udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa nabrzeży jezior: Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz brzegów rzeki Pisy”, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1a, 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późniejszymi zmianami), , udziela odpowiedzi oraz modyfikuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

Prosimy o informację, czy przedmiot zamówienia obejmuje rozbiórkę konstrukcji istniejącego Nabrzeża nr 3 (Wschodnie), w miejsce którego dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie nowego nabrzeża. Jeżeli tak, to prosimy o przekazanie opisu istniejącej konstrukcji nabrzeża oraz rysunków (w tym przekrój przez Nabrzeże Wschodnie) elementów, które należy rozebrać ze wskazaniem ilości oraz zakresu danych rozbiórek. Brak ww. informacji uniemożliwia prawidłową wycenę. Prosimy również o odpowiednie uzupełnienie przedmiaru robót.

Odpowiedź 1:

W ramach projektowanych robót planuje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji Nabrzeża Wschodniego, na odcinku od stacji paliw w kierunku północnym.

Nabrzeże wsparte jest na betonowych palach rozmieszczonych co ok. 130 cm. Szerokość frontu pala - ok. 23 cm. Pale te mają przekrój dwuteowy - w odpowiednie "wycięcie" wsunięte są prefabrykowane płyty betonowe (o gr. 8-10 cm), stanowiące ściankę szczelną. Rozmiar płyty wg inwentaryzacji nurkowej - ok. 130 cm x ok. 30 cm. Pale zwieńczone są oczepem betonowym o przekroju ok. 40x40 cm. Za oczepem od strony lądu nawierzchnia z trylinki.

Rozbiórkę planuje się w następującej kolejności:

- Demontaż istniejącej nawierzchni z trylinki.
- Usunięcie nasypu do rzędnej poniżej żelbetowych oczepów pirsu.
- Inwentaryzacja konstrukcji nabrzeża.
- Zabezpieczenie terenu oraz konstrukcji za nabrzeżem przed osunięciem po rozbiórce nabrzeża.
- Skucie oczepów żelbetowych 0,4 x 0,4 m posadowionych na ściankach szczelnych.
- Dalsze usunięcie gruntu nasypowego z wnętrza pirsu.
- Wyrwanie żelbetowych pali / ścianek szczelnych.
- Oczyszczenie dna i ewentualnych pozostałości po robotach budowlanych.

Zamawiający zwraca uwagę na zapis:

"Wykonawca robót budowlanych przed przystąpieniem do prac winien zinwentaryzować obiekty i instalacje naziemne i podziemne należące do istniejącej w południowej części

nabrzeża stacji paliw. Wykonawca prac jest odpowiedzialny za odpowiednie zabezpieczenie instalacji oraz obiektów stacji paliw celem wyeliminowania możliwości wystąpienia ich awarii lub uszkodzenia", zamieszczony w pkt. 4.3.2 opisu technicznego projektu budowlanego (str. 14 – 15).

Zamawiający informuje, że w trakcie prac inwentaryzacyjnych dodatkowo pozyskano informację, że dochodziło do "ucieczek gruntu" i powstawania kawern w rejonie bezpośrednio przyległym do nabrzeża. Ubytki te były uzupełniane metodami gospodarczymi, bez dokumentacji.

Zamawiający zamieszcza kopię „Raportu nr 3” z inspekcji podwodnej portu Międzyszkolnej Bazy sportów Wodnych.

Ostróda

23.03.2017

Raport nr 3

z inspekcji podwodnej portu Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych

Podczas oględzin nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych w Giżycku stwierdzono spore uszkodzenia nabrzeża polegające na ubytkach w konstrukcji betonowej nabrzeża na odcinku od slipu do stacji benzynowej Orlen (nagranie nr 2).

Samo nabrzeże zbudowane jest z pali o szerokości zewnętrznej 23 cm i powtykanych między nie płyty betonowe o wymiarach 130 cm x 30 cm

Ubytki są znaczne i wynoszą nawet około 20 cm pomiędzy dnem a betonową konstrukcją nabrzeża. Podmycia mogą w znaczny sposób osłabiać konstrukcję nabrzeża

W lewym rogu Bazy umieszczony jest slip zbudowany z płyt betonowych, które są luźno złożone na dnie. Płyty nie są przytwierdzone w żaden sposób do nabrzeża Bazy.

Nowicki Michał
NIEPEŁNOSPRAWNY III KLASY
MS N-1883) 03-2014-2-16

Ponadto Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późniejszymi zmianami) przedłuża termin składania ofert **do 14 czerwca 2019 r. do godz. 10:00.**

Tym samym Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 upzp, dokonuje modyfikacji zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

- **Rozdział IX. Wymagania dotyczące wadium, pkt. 1.** otrzymuje brzmienie:
„1. Warunkiem udziału w postępowaniu jest wniesienie wadium w terminie do **dnia 14.06.2019 r. do godz. 10.00** w wysokości 100 000,00 zł (słownie: sto tysięcy i 00/100 złotych).”
- **Rozdział XI – Opis sposobu przygotowania ofert, pkt. 15 ppkt 1)** otrzymuje brzmienie:
„1) **koperta zewnętrzna** - oznakowana nazwą firmy Wykonawcy opisana j.n.: Gmina Miejska Giżycko, al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko, Oferta w postępowaniu ZP.271.1.14.2019.GW na **Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanalu Giżyckiego do moło poprzez „Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych(MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku” w ramach projektu „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy Guzianka II i remontem Śluzy „Guzianka I”/Etap II A – udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa nabrzeży jezior: Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz brzegów rzeki Pisy”** - nie otwierać przed terminem otwarcia ofert, tj. **14.06.2019 r. godz. 10.10.**”
- **Rozdział XII - Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert pkt 1. i 4.** otrzymują brzmienie:
„1. Oferty można składać w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miejski w Giżycku, al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko, w **pokoju 7** w terminie do dnia **14.06.2019 r. do godziny 10.00.**”, (...)
„4. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miejski w Giżycku, Aleja 1 Maja 14, 11-500 Giżycko, w pok. **104** w dniu **14.06.2019 r. o godz. 10.10.**”.

Na stronie internetowej Zamawiającego:

http://www.bip.gizycko.pl/wiadomosci/3/wiadomosc/466719/przebudowa_nabrzeza_jeziora_niegocin_od_kanal_gizyckiego_do_mol do pobrania:

1. SIWZ po modyfikacji z dnia 07.06.2019 r.;

2. ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 540114545-N-2019 z dnia 07.06.2019 r.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Z poważaniem