

GMINA MIEJSKA
Giżycko

Giżycko, 21.05.2019 r.

ZP.271.1.14.2019.GW

Wszyscy Wykonawcy

W związku z otrzymanymi zapytaniem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do Moło poprzez „Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku**” w ramach projektu „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap II A - udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa nabrzeży jezior: Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz brzegów rzeki Pisy”, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późniejszymi zmianami), udziela odpowiedzi oraz modyfikuje zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1:

Na jakiej podstawie zostało przyjęte obciążenie $q=10 \text{ kN/m}^2$ przedstawione m.in. na rys. PW nr 4.4 „Przekrój D-D” jako obciążenie oddziaływujące na naziomie nabrzeża?

Odpowiedź 1:

Takie są założenia projektowe.

Pytanie 2:

Ze względu na występujące warunki gruntowe – w szczególności warstwy Nm+T prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym przewidywanych ustawień obciążeń (sprzętu, taboru pieszych), które będą dopuszczalne przez Zamawiającego w fazie eksploatacji obiektu – tj. po zakończeniu budowy.

Odpowiedź 2:

Obciążenia nabrzeża należy przyjąć zgodnie z założeniami projektowymi. Patrz pytanie i odpowiedź nr 1.

Pytanie 3:

Prosimy o potwierdzenie, że ze względu na warunki gruntowe, Zamawiający dopuszcza zastosowanie odrębnych rozwiązań, które w sposób skuteczny zapewnią przeniesienie wszelkich niezbędnych obciążeń w fazie budowy oraz w fazie eksploatacji obiektu a nie będą stanowiły istotnej zmiany do zatwierdzonego projektu budowlanego.

Odpowiedź 3:

Zamawiający dopuści zastosowanie odrębnych rozwiązań w przypadku wykazania przez Wykonawcę zasadności ich zastosowania, pozytywnej opinii projektanta /nadzoru autorskiego/, braku wzrostu kosztów finansowych, opinii prawnej w zakresie zgodności z zapisami SIWZ, ustawy PZP i projektu umowy.

Pytanie 4:

Prosimy o potwierdzenie, że załączone przez Zamawiającego przedmiary stanowią tylko i wyłącznie materiał pomocniczy i poglądowy, stanowiący zestawienie głównego asortymentu robót, natomiast to dokumentacja projektowa jest podstawą wyceny jaką należy przyjąć do oferty.

Odpowiedź 4:

Zgodnie z zapisami SIWZ - § III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, ust. 4) podstawą sporządzenia oferty są dokumentacje projektowe, STWiORB oraz udzielone odpowiedzi na zapytania w trakcie procedury o udzielenie zamówienia publicznego. Przedmiary stanowią tylko materiał pomocniczy.

Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca może wprowadzać korekty do załączonego przedmiaru, który udostępniony przez Zamawiającego stanowi wyłącznie materiał pomocniczy i poglądowy.

Odpowiedź 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzanie korekt do załączonego przedmiaru.

Pytanie 6:

Zamawiający wskazał w STWiOR ST.01.00.00 pkt 5.0 Wykonanie robót – Pomost nr 1 oraz nr 2 – parametry: wymiary ok. 12,0 x 2,7 x 0,5 m. Wg posiadanej przez nas wiedzy wysokości pomostów falochronowych wynoszą 1,8 m. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź 6:

W STWiOR ST .01.00.00 pkt. 5.0 jako ostatni parametr pomostu omyłkowo podano wolną burtę, a nie wysokość całkowitą. Podana w pytaniu wysokość pomostu (1,8 m) jest wysokością prawidłową.

Pytanie 7:

Prosimy o podanie typu łącza wzdłużnego pomostów pływających.

Odpowiedź 7:

Należy zastosować połączenie systemowe dostarczane przez producenta wybranego typu pomostów, jednocześnie uwzględniając odpowiednią jego wytrzymałość w zależności od miejsca zastosowania pomostu.

Pytanie 8:

Prosimy o jednoznaczne określenie sposobu odbioru ścieków z nabrzeży. W otrzymanej dokumentacji brak jakiejkolwiek informacji na ten temat.

Odpowiedź 8:

Zamawiający nie przewiduje odbioru ścieków z nabrzeży i dokonuje zmiany w przedmiarze robót poprzez skreślenie l.p. 7 „STANOWISKA DLA MOBILNYCH KONTENERÓW DO ODBIORU ŚCIEKÓW” poz. 115, 116, 117, 118.

Pytanie 9:

Co oznacza termin "mobilny kontener do odbioru ścieków". Zbiornik stacjonarny, czy na podwoziu ruchomym? Jakie są jego parametry?

Odpowiedź 9:

Zamawiający nie przewiduje kontenera do odbioru ścieków. Patrz odpowiedź na pytanie 8.

Pytanie 10:

Gdzie znajdują się miejsca lokalizacji zbiorników odbioru ścieków z nabrzeży? Brak na planie zagospodarowania. Prosimy o wskazanie.

Odpowiedź 10:

Zamawiający nie przewiduje zbiorników odbioru ścieków z nabrzeży. Patrz odpowiedź na pytanie 8.

Pytanie 11:

Prosimy o jednoznaczne określenie typu pachocha cumowniczego. Na rysunku nr PW 9.1. mowa jest o dowolnym pachochu o nośności max.10kN, w opisie technicznym i przedmiarze mowa jest o pachochu ZL10, natomiast w STWiOR mowa o pachochu z rury fi60,3mm z przetyczką z pręta fi 16, ocynkowanym ogniowo. Wysokość pachocha 120mm (brak rysunku).

Odpowiedź 11:

Należy zastosować pachoch cumowniczy ze stali nierdzewnej o nośności minimum 10 kN, posiadający stosowny certyfikat lub atest.

Pytanie 12:

Prosimy o zamieszczenie rysunku krawężnika stalowego z rury fi 200 (w przedmiarze fi 100) i określenie jego wysokości.

Odpowiedź 12:

Można zastosować krawężnik fi100 jak i fi200. Dołączono przykładowy rysunek stalowego krawężnika 100x100 (załącznik graficzny nr 1 do odpowiedzi z dn. 21.05.2019r.).

Pytanie 13:

We wzorze umowy w §6 Zamawiający wskazuje w ust. 2, że: „Do momentu odbioru ostatecznego przedmiotu umowy suma wystawionych i opłaconych faktur VAT, o których mowa w ust. 1, nie może przekroczyć 80% wartości brutto wynagrodzenia, o którym mowa w §5 ust. 1 niniejszej umowy.” Czy zamawiający miał tu na myśli odbiór końcowy czy rzeczywiście Zamawiający planuje zatrzymać 20% wynagrodzenia Wykonawcy przez okres trwania gwarancji / rękojmi tj. od 60 do 84 miesięcy?

Odpowiedź 13:

Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ w zał. Nr 7 - wzór/projekt umowy.

W § 6 ust. 2 przyjmuje brzmienie:

„Do odbioru końcowego przedmiotu umowy suma wystawionych i opłaconych faktur VAT, o których mowa w ust. 1, nie może przekroczyć 80% wartości brutto wynagrodzenia, o którym mowa w §5 ust. 1 niniejszej umowy.”

Pytanie 14:

Prosimy o wskazanie jakie elementy obiektu hydrotechnicznego jakim jest nabrzeże w myśl rozporządzenia ministra środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie mają być realizowane pod nadzorem kierownika robót w specjalności inżynierskiej drogowej?

Odpowiedź 14:

Roboty nawierzchniowe związane z układaniem nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych ażurowych.

Pytanie 15:

Prosimy o wskazanie jakie elementy obiektu hydrotechnicznego jakim jest nabrzeże w myśl rozporządzenia ministra środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie mają być realizowane pod nadzorem kierownika robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych?

Odpowiedź 15:

Roboty związane z wymianą lamp parkowych.

Pytanie 16:

Zamawiający w treści SIWZ wskazuje, że projektowanie zagospodarowanie terenu obejmuje m.in.: „*ułożenie w konstrukcji pirsu nr 1 rury umożliwiającej późniejsze ułożenie kabli zasilania oznakowania nawigacyjnego*”. Prosimy o podanie parametrów i trasy rury.

Odpowiedź 16:

Rura HDPE 100 dwuścienna z zewnątrz karbowana. Zamawiający przewiduje ułożenie rury na całej długości Pirsu nr 1 do oznakowania nawigacyjnego zaznaczonego na Projekcie Zagospodarowania Terenu. Lokalizacja rury pokazana jest na Projekcie Wykonawczym, Architektura, rys. nr 3, przekrój B-B.

Pytanie 17:

Zamawiający we wzorze umowy §14 ust. 2 wskazuje, że: „*W przypadku braku zgłoszenia o gotowości do przeprowadzenia odbioru Zamawiający rozpocznie procedurę odbiorową zgodnie z terminem ustalonym w §3 ust. 3*”. Nie odnajdujemy we wzorze umowy §3 ust. 3 bowiem §3 kończy się wraz z ust. 2. Prosimy o wyjaśnienie z jakim terminem Zamawiający rozpocznie procedurę odbiorową?

Odpowiedź 17:

Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ w zał. Nr 7 - wzór/projekt umowy.

§ 14 ust. 2 przyjmuje brzmienie:

„W przypadku braku zgłoszenia o gotowości do przeprowadzenia odbioru Zamawiający rozpocznie procedurę odbiorową zgodnie z terminem ustalonym w §3 ust. 2 pkt 2.2”.

Pytanie 18:

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający traktuje jako termin zakończenia przedmiotu umowy – czy chodzi o terminy wskazane w §3 ust. 2 czy termin kiedy zostanie przeprowadzony odbiór końcowy poszczególnych zadań?

Odpowiedź 18:

Przez termin zakończenia przedmiotu umowy Zamawiający rozumie termin określony w §3 ust. 2 pkt 2.2 Wzoru umowy.

Pytanie 19:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego w czasie czynności odbiorowych opisanych we wzorze umowy w §8 ust. 8 wad nieistotnych, które nadają się do usunięcia a Zamawiający odmówi odbioru do czasu ich usunięcia, nie będzie przysługiwać Zamawiającemu prawo do naliczenia kary umownej opisanej w §15 ust. 1 pkt 1.

Odpowiedź 19:

W przypadku odmowy odbioru zadania z powodu stwierdzenia w trakcie czynności odbiorowych wad nieistotnych, nadających się do usunięcia, opisanych we wzorze umowy w § 14 ust. 8 Zamawiający naliczy kary umowne w przypadku usunięcia usterek po terminie umownym przewidzianym na przeprowadzenie czynności odbiorowych (14 dni od daty ich rozpoczęcia - § 14 ust. 5 wzoru/projektu umowy).

Pytanie 20:

Wzór umowy §15 ust. 1 pkt 2 – czy Zamawiający nie ma na myśli odbioru końcowego w miejscu zapisu o odbiorze ostatecznym?

Odpowiedź 20:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w zał. Nr 7 i 8 do SIWZ - wzór/projekt umowy.

W § 12 ust. 1 pkt 2) przyjmuje brzmienie:

- 2) *za niedotrzymanie terminu usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym, w czasie przeglądów gwarancyjnych, odbiorze pogwarancyjnym lub w okresie rękojmi – w wysokości 0,01% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy, za każdy dzień, liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad.*

Pytanie 21:

W którym miejscu w załączonym przedmiarze robót Zamawiający uwzględnił roboty dla nabrzeża nr 1?

Odpowiedź 21:

W projekcie nie występuje Nabrzeże nr 1. Załączony przedmiar ma charakter pomocniczy. Podstawą sporządzenia oferty są dokumentacje projektowe, STWIORB oraz udzielone odpowiedzi na zapytania w trakcie procedury o udzielenie zamówienia publicznego.

Pytanie 22:

Prosimy o wskazanie zakresu wykonania nowego oczepu żelbetowego na pirsie nr 1.

Odpowiedź 22:

Proj. oczep należy wykonać w miejsce istniejącego oczepu. To znaczy na całej długości pirsu od strony basenu plus głowica pirsu (to jest łącznie ok 146 m), oraz na długości ok. ~94 m od strony kanału Giżyckiego i jez. Niegocin.

Pytanie 23:

W przedmiarze robót pirsu nr 1 wskazano pozycję dotyczącą remontu schodów betonowych. Na czym ma polegać remont? Czy należy przewidzieć montaż nowych balustrad?

Odpowiedź 23:

Schody należy skuć na głębokość 6-7 cm, tak aby odsłonić pręty zbrojeniowe. Nie należy przecinać i uszkadzać prętów. Odsłonięte zbrojenie po rozkuciu zinwentaryzować w miejscu ewentualnych uszkodzeń prętów. Pręty krzywe, uszkodzone wyciąć, pozostawiając wypust długości min 10Ø w celu wykonania połączenia spawanego. Wszystkie pręty należy oczyścić z resztek betonu. Skutą powierzchnię należy oczyścić, dokładnie odpylić, odkurzyć i nawilżyć wodą, ale nie można dopuścić, aby w zagłębieniach betonu pozostała stagnująca woda. Woda taka powinna być usunięta przez ponowne przedmuchiwanie sprężonym powietrzem. Na matowo – wilgotną powierzchnię betonu należy zastosować warstwę szczepną tj. zaprawę na bazie cementu modyfikowanego polimerami np. preparatem Sika Monotop 910N, EuroCret® MKH, Mapegrout Primer D lub równoważnym o następujących parametrach:

- Wytrzymałość na ściskanie 50 Mpa (po 28 dniach)
- Wytrzymałość na odrywanie 2 Mpa (po 28 dniach)

Reprofilację betonu wykonać zaprawą naprawczą typu PCC na bazie cementowej, modyfikowanej polimerami z dodatkiem włókien z tworzyw sztucznych np. Sika Monotop 412 NFG, EuroCret® 20 HSF, Mapegrout Tissotropico lub równoważnym o następujących parametrach:

- Wytrzymałość na ściskanie – klasa R4 zgodnie z normą PN-EN 12190
- Przyczepność - $\geq 2,0$ Mpa
- Moduł sprężystości - ≥ 20 GPa

Zaprawę nakładać w dwóch etapach (z przerwą technologiczną trwającą ok 2 dni), przy czym przed położeniem drugiej warstwy warstwę pierwszą należy poddać piaskowaniu celem zwiększenia przyczepności. Po zakończeniu prac schody należy pomalować odpowiednim impregnatem zabezpieczającym przed korozją betonu i farbą celem zapewnienia jednolitego koloru.

Uwzględnić montaż barier/balustrad. Balustrady wykonać wg rys. nr 10. 1 „Balustrada stalowa” część hydrotechniczna. Wymiary należy dostosować do wymiarów w terenie.

Pytanie 24:

W przedmiarze robót pirsu nr 1 wskazano pozycję dotyczącą remontu przepustu. Na czym ma polegać remont?

Odpowiedź 24:

W miejscu istniejącego oczepu o szerokości 170 cm i długości 7,30 m należy przyjąć montaż rury żelbetowej o średnicy ok. 150 cm i długości 7,30 m z uzupełnieniem pozostałych przestrzeni betonem hydrotechnicznym C30/37 W8, F200, XC4, XF3.

Pytanie 25:

Prosimy o informację czy w zakresie Wykonawcy jest przestawianie na czas budowy i montaż po zakończeniu robót trzech pomostów wskazanych na planie sytuacyjnym i opisanych jako „istniejący pomost do pozostawienia”?

Odpowiedź 25:

Demontaż i ponowne zamontowanie „Pomostów do pozostawienia” jest w gestii Zamawiającego.

Pytanie 26:

Prosimy o informację czy dwa pomosty zlokalizowane przy nabrzeżu północnym podlegają rozbiórce czy należy je pozostawić? Co należy zrobić z tymi pomostami?

Odpowiedź 26:

Dwa pomosty zlokalizowane przy nabrzeżu północnym zostaną zdemontowane przez Zamawiającego.

Pytanie 27:

Czy Zamawiający przewidział miejsce odwozu materiału z pogłębiania basenu portowego? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie.

Odpowiedź 27:

Nadwyżkę urobku wydobytego podczas prac pogłębiarskich Wykonawca zagospodaruje zgodnie z „Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach” (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.).

Pytanie 28:

Na planie sytuacyjnym zaznaczono na zakończeniach nabrzeża północnego i wschodniego schody. Czy należy przewidzieć poręczce ochronne – balustrady?

Odpowiedź 28:

Tak. Wejście na nabrzeża należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie balustrad ochronnych. Balustrady wykonać wg rys. nr 10. 1 „Balustrada stalowa” część hydrotechniczna. Wymiary należy dostosować do wymiarów w terenie.

Pytanie 29:

Naszym zdaniem w przedmiarze nie ujęto zbrojenia pali skrzynkowych palościanki nabrzeża północnego nr 1 w ilości 4,5 t oraz betonowania wnętrza pali skrzynkowych palościanki nabrzeża północnego nr 1 w ilości 27,5 m³.

Odpowiedź 29:

Załączony przedmiar ma charakter pomocniczy. Podstawą sporządzenia oferty są dokumentacje projektowe, STWIORB oraz udzielone odpowiedzi na zapytania w trakcie procedury o udzielenie zamówienia publicznego.

Pytanie 30:

Jak mają być wykonane dylatacje pomiędzy sekcjami? Na rysunkach wskazano jedynie dozbrojenie międzysekcyjne.

Odpowiedź 30:

Zamawiający udostępnia schemat dylatacji w załączeniu (*załącznik graficzny nr 2 do odpowiedzi z dn. 21.05.2019r.*).

Pytanie 31:

Czy należy przewidzieć izolację konstrukcji żelbetowych nabrzeża północnego i wschodniego od strony gruntu?

Odpowiedź 31:

Tak. Izolację należy wykonać dwukrotnie z materiałów bitumicznych zgodnie z zaleceniami producenta.

Pytanie 32:

Prosimy o potwierdzenie, że konstrukcje żelbetowe oczepów nabrzeża północnego mają być wykonane z betonu klasy C30/37 W8 F150. Rysunki wykonawcze, STWiOR i opis techniczny podają rozbieżne informacje.

Odpowiedź 32:

Zastosować beton hydrotechniczny C30/37 W8, F200, XC4, XF3.

Pytanie 33:

Prosimy o podanie parametrów betonu do wypełnienia pali stalowych.

Odpowiedź 33:

Zastosować beton hydrotechniczny C30/37 W8, F200, XC4, XF3.

Pytanie 34:

Wykonywanie konstrukcji żelbetowych z betonu hydrotechnicznego umożliwia podawanie mieszanki do elementów znajdujących się w wodzie lub częściowo w wodzie. Prosimy o potwierdzenie, że dopuszcza się możliwość przeprowadzenia betonowań konstrukcji elementów znajdujących się w wodzie.

Odpowiedź 34:

Konstrukcję należy wykonać „na sucho”.

Pytanie 35:

Prosimy o dołączenie do dokumentacji mapy z oznaczeniem przebiegających tras urządzeń podziemnych i podwodnych.

Odpowiedź 35:

Przebieg tras urządzeń podziemnych i podwodnych przedstawia Projekt Zagospodarowania Terenu.

Pytanie 36:

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie odpowiadał za uszkodzenia instalacji i urządzeń podziemnych, które nie były ujęte na mapach przekazanych przez Zamawiającego dołączonych do SIWZ.

Odpowiedź 36:

Wykonawca nie będzie odpowiadał za uszkodzenia, jeżeli nie powstaną z winy umyślnej przy realizacji robót.

Pytanie 37:

Prosimy o podanie informacji odnośnie sposobu wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego pali stalowych przy falochronie pływającym.

Odpowiedź 37:

Zamawiający informuje, że w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony antykorozyjnej elementy stalowe należy pokryć powłokami malarskimi w części nad lustrem wody i do głębokości min. 1,50 m poniżej poziomu lustra wody na dzień odbioru robót budowlanych. Kolor szary stalowy RAL 7001. Elementy stalowe objęte robotami antykorozyjnymi należy przed położeniem systemu malarskiego oczyścić do stopnia czystości Sa 2 ½ zgodnie z PN EN-ISO 8501-1.

W ramach przygotowania powierzchni do nakładania powłok malarskich należy zastosować:

- czyszczenie powierzchni zewnętrznych np. strumieniowo-cierne: do czyszczenia powierzchni konstrukcji stalowych metodą strumieniowo cierną można stosować piasek kwarcowy piecowo suszony, śrut stalowy, ścierniwo pomiedziowe oraz inne dostępne rodzaje ścierniw pod warunkiem uprzedniego uzyskania w tym względzie zgody Inwestora,
 - odtłuszczenie powierzchni przed nanoszeniem powłoki antykorozyjnej - odtłuszczenie powierzchni przed nanoszeniem powłoki antykorozyjnej można wykonywać przy zastosowaniu ogólnie dostępnych środków do tego typu czynności pod warunkiem posiadania przez nie odpowiednich dokumentów dopuszczających w tym względzie oraz zgodnych z wymaganiami producenta materiału stosowanego do wykonywania powłoki antykorozyjnej (wykonawca musi przedłożyć w tym względzie stosowny dokument – potwierdzenie akceptacji producenta powłoki – zarządzającemu realizacją przedmiotu umowy na minimum 2 tygodnie przed planowanym rozpoczęciem prac antykorozyjnych). Dopuszcza się również stosowanie takich preparatów jak ksylene i benzyna ekstrakcyjna.
- Pełne zabezpieczenie antykorozyjne należy uzyskać poprzez zastosowanie systemu malarskiego epoksydowo / poliuretanowego EP/PUR składającego się z trzech warstw:
- warstwy przeciwkorozyjnej,
 - między warstwy,
 - warstwy nawierzchniowej.

System nakładania farby musi uwzględniać możliwość przeprowadzenia w miejscu montażu prac naprawczych powłok zabezpieczających, które mogą ulec uszkodzeniu w trakcie montażu elementów stalowych, lub uszkodzeniu w trakcie bieżącej eksploatacji po odbiorze robót budowlanych.

Kategoria korozyjności atmosfery dla konstrukcji zanurzonych i eksploatowanych w wodzie zgodnie z PN EN-ISO 12944-2 - Im1. Wymagalny okres trwałości pokrycia malarskiego dla konstrukcji zanurzonych w wodzie zgodnie z PN EN –ISO 12944-5 to okres średni (M) od 15 do 25 lat. Okres trwałości powłok jest kategorią techniczną i dotyczy okresu czasowego od odbioru końcowego do następnej całkowitej renowacji zabezpieczenia antykorozyjnego i nie jest równoznaczny z okresem gwarancji podpisanym z wykonawcą prac.

Pytanie 38:

Czy należy przewidzieć przebudowę istniejących sieci instalacyjnych zlokalizowanych przy nabrzeżu wschodnim?

Odpowiedź 38:

Zamawiający nie przewiduje przebudowy istniejących sieci instalacyjnych zlokalizowanych przy nabrzeżu wschodnim. Po zakończeniu prac teren przyległy do budowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Pytanie 39:

Prosimy o potwierdzenie, że na czas wykonywania robót przy nabrzeżu wschodnim – w szczególności od sekcji 8-10 jednostki pływające nie będą naruszały strefy pracy sprzętu, który realizować będzie roboty kafarowe tym samym nie dojdzie do sytuacji gdy osoby trzecie znajdą się w strefie niebezpiecznej.

Odpowiedź 39:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie przez Wykonawcę projektów organizacji ruchu oraz samej organizacji ruchu na czas budowy, w tym projektu i organizacji ruchu na akwenu wodnym objętym robotami budowlanymi, zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U. 2003 nr 212 poz. 2072) w uzgodnieniu z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Giżycku, ul. Wodna 4. Powyższe obejmuje również zabezpieczenie organizacji ruchu na części inwestycji objętej uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie przed zakończeniem całości prac objętych umową (teren wskazany na załączniku nr 9 SIWZ).

Pytanie 40:

Ile postumentów do zasilania w wodę i energię elektryczną posiadają pomosty pływające w planowanej inwestycji? Brak danych w dokumentacji dotyczących powyższego.

Odpowiedź 40:

Zamawiający w planowanej inwestycji nie przewiduje montażu postumentów do zasilania w wodę i energię elektryczną.

Pytanie 41:

Czy należy wykonać wypełnienie przestrzeni międzypłytowych przy wykonywaniu wymiany istniejących zniszczonych płyt żelbetowych na nowe dla pirsu nr 1?

Odpowiedź 41:

Przeźnienie międzypłytowe należy wypełnić masą uszczelniającą z kitu trwale plastycznego. Jako masę uszczelniającą można stosować kit poliuretanowy, jednoskładnikowy, sieciujący pod wpływem wilgoci z atmosfery, w procesie sieciowania przechodzący do postaci elastycznej gumy. Kit powinien być odporny na działanie wody, rozcieńczonych soli, kwasów i zasad oraz paliw i smarów. Kit powinien zachowywać właściwości elastyczne w szerokim zakresie temperatur (w tym ujemnych do -30°C) i wykazywać odporność na starzenie w warunkach eksploatacji. Powinien, przy zastosowaniu odpowiednich środków gruntujących, zachowywać bardzo dobrą przyczepność do betonu.

Pytanie 42:

Na rys. PW nr 3.2 Plan wyposażenia cz. 2 przy nabrzeżu wschodnim wskazano następujące prace do wykonania:

- „istniejąca linie energetyczne do odtworzenia”,
- „istniejąca kanalizacja deszczowa do odtworzenia”.

Prosimy o informacje czy wskazane prace mają polegać jedynie na zabezpieczeniu instalacji na czas wykonywania robót?

Odpowiedź 42:

Wskazane prace mają polegać jedynie na zabezpieczeniu instalacji na czas wykonywania robót. W przypadku ich uszkodzenia Wykonawca zobowiązany będzie je odtworzyć.

Pytanie 43:

Czy zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie innej kombinacji długości segmentów pomostów pływających (ze względu na trudną dostępność segmentów pomostów 15m) ?

Odpowiedź 43:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie innej kombinacji długości segmentów pomostów pływających, o ile nie pogorszy to ich właściwości tłumienia fal. Każda zmiana wymaga wcześniejszej akceptacji nadzoru autorskiego i zamawiającego.

Pytanie 44:

Czy na pomostach pływających należy wykonać instalacje elektryczne, jeśli tak proszę wskazać jakie i które pozycje kosztorysowe to obejmują?

Odpowiedź 44:

Zamawiający nie przewiduje instalacji elektrycznych na pomostach pływających.

Pytanie 45:

Proszę o zamieszczenie specyfikacji betonów. Ponadto proszę o odpowiedź na poniższe pytania dotyczące betonu:

- C30/37 (wnętrze pali) czy macie Państwo na myśli zwykły beton towarowy?,
- C30/37 (konstrukcja żelbetowa nabrzeży i oczepu) proszę o podanie klasy ekspozycji lub innych trwałościowych cech betonu stwardniałego,
- C30/37 (płyta slipu) jaka technika wbudowania mieszanki w element – suchy dok czy beton podwodny?,
- C35/45 W8 F200 – jakie są klasy ekspozycji dla tego elementu oraz czy beton jest narażony na agresję siarczanową (co wymusza użycie cementów typu HRS)?

Odpowiedź 45:

Dla wszystkich zastosowanych konstrukcji należy zastosować beton W8, F200, XC4, XF3. Zamawiający nie określa technologii wykonania płyty slipu.

Pytanie 46:

Czy zamawiający chciałby użyć do malowania drabinek farby dedykowanej (określonej firmy), czy pozostawia dowolność w jej wyborze wykonawcy elementów?

Odpowiedź 46:

Do malowania drabinek należy użyć farby o parametrach odpowiadających przewidzianemu zastosowaniu. Zamawiający nie wymaga zastosowania farb konkretnego dostawcy/producenta.

Pytanie 47:

Ile postumentów do zasilania w wodę i energię elektryczną posiadają pomosty pływające w planowanej inwestycji? Brak danych w dokumentacji dotyczących powyższego.

Odpowiedź 47:

Zamawiający w planowanej inwestycji nie przewiduje montażu postumentów do zasilania w wodę i energię elektryczną.

Pytanie 48:

Czy zamawiający może podać wymagania odnośnie farb do drabinek (kolor RAL)?

Odpowiedź 48:

Zamawiający wymaga, aby do oznakowań barwnych zastosować przepisy „Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 101 poz. 645).

Pytanie 49:

Występują rozbieżności dot. klasy betonu: Rysunki Projektu Wykonawczego – beton klasy C30/37, STWiORB – B30, Opis techniczny oraz Przedmiar – beton klasy C35/45. Prosimy o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź 49:

Do wszystkich konstrukcji należy zastosować beton hydrotechniczny.

Dla wszystkich zastosowanych konstrukcji należy zastosować beton W8, F200, XC4, XF3.

Pytanie 50:

Zgodnie z Pozwoleniem WKZ nr 437/2018 „prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, na które należy uzyskać odrębne pozwolenie WKZ”, czy Zamawiający jest już w posiadaniu w/w pozwolenia ?

Odpowiedź 50:

Uzyskanie pozwolenia na prowadzenie prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym jest obowiązkiem Wykonawcy - § 7 ust. 2 pkt 1) wzoru/projektu umowy – Załącznik 7 i 8 SIWZ.

Pytanie 51:

Ściana odwodna oczepu żelbetowego na nabrzeżu Północnym oraz Wschodnim zaprojektowana jest na wysokość 1 m, prosimy o podanie wysokości ściany oczepu od strony lądu.

Odpowiedź 51:

Wysokość ścianki oczepu od strony lądu należy przyjąć zgodnie z rzędnymi na przekroju H-H rys. 4.8 tj 50 cm.

Pytanie 52:

Opis Projektu Wykonawczego podaje nośność pachółów cumowniczych min. 100 kN, zaś Rys. 4.8 Przekrój H-H oraz Pozwolenie Wodnoprawne – nośność min. 5 kN. Prosimy o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź 52:

Należy zastosować dowolny pachół cumowniczy o nośności minimum 10 kN, posiadający stosowny certyfikat. (patrz pyt. Nr 11).

Pytanie 53:

Prosimy o przekazanie rysunku szczegółowego trapu zejściowego, zawierającego sposób jego mocowania.

Odpowiedź 53:

Trap zejściowy jest elementem systemowym dostarczany przez producenta pomostu. Zamawiający wymaga połączenia przegubowego (zawiasy) z pirssem, z drugiej strony oparcie na oczepie żelbetowym. Mocowanie ma zapewnić dostosowanie się konstrukcji do zmiennych poziomów wody w jeziorze.

Pytanie 54:

Opis Projektu Wykonawczego podaje, iż na nabrzeżu Północnym oraz Wschodnim należy wykonać oczep żelbetowy o szer. 4,0 m i wysokości ścianki odwodnej o wys. 1,0 m, w Pirsie nr 1 oczep o wymiarach 0,8 x 0,6 m; na Rys. 4.8 Przekrój H-H i I-I szer. oczepu – 3,0 m, zaś Pozwolenie wodnoprawne zakłada wykonanie oczepów o wymiarach 1,5 x 1,0 m. Prosimy o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź 54:

Oczepy należy wykonać zgodnie z Projektem Wykonawczym.

Pytanie 55:

Opis Projektu Wykonawczego podaje, iż należy zamontować 21 szt. pachotów cumowniczych ZL-10, Rys. 3.1 i 3.2 – 20 szt., wg Przedmiaru (poz. 25 d.2.1, poz. 61 d.3.1) – 20 szt., Pozwolenie wodnoprawne pachoty cumownicze ZL-5 - 22 szt. Prosimy o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź 55:

Należy zamontować ilość pachotów zgodną z Planem Sytuacyjnym rys. 1.1 branży hydrotechnicznej tj. 20 szt. Należy zastosować dowolny pachot cumowniczy o nośności minimum 10 kN, posiadający stosowny certyfikat.

Pytanie 56:

Projekt Wykonawczy podaje, iż długość Nabrzeża Północnego wynosi 62,30 m, Nabrzeża Wschodniego - 50,01 m, zaś Pozwolenie Wodnoprawne: Nabrzeże Północne – 66,40 m, nabrzeże Wschodnie - 52,0 m. Prosimy o jednoznaczne określenie długości nabrzeży.

Odpowiedź 56:

Jako obowiązujące należy przyjąć wartości określone w Projekcie Wykonawczym.

Pytanie 57:

Prosimy o przekazanie rysunków szczegółowych knag cumowniczych oraz drabinek wyjściowych będących wyposażeniem pomostu pływającego.

Odpowiedź 57:

Zamawiający wymaga zastosowania knag zwykłych ze stali nierdzewnej o długości 25 cm $\pm$ 5 cm. Drabinki wykonać wg rys. 7.1.

Pytanie 58:

Opis Projektu Wykonawczego podaje, iż belki odbojowe wchodzi w skład wyposażenia pomostu pływającego. Prosimy o przekazanie rysunków wskazujących na lokalizację oraz ilość odbojnic do zamocowania.

Odpowiedź 58:

Pomosty pływające wraz z obejmami na pale i osprzętem są urządzeniami systemowymi wybranego producenta, dlatego Zamawiający nie wyznacza ścisłych wymiarów poszczególnego osprzętu. Ilość i wielkość poszczególnych elementów wyposażenia nie może odbiegać od ilości i wielkości takiego sprzętu w ogólnodostępnych pływających falochronach.

Pytanie 59:

Prosimy o podanie ilości odbojnic ukośnych o długości 1,10 m dla sekcji 1-6.

Odpowiedź 59:

Ilość odbojnic w sekcjach 1-5 wynosi 54 szt., w sekcjach 6 – 10 wynosi 50 szt.

Pytanie 60:

Rys. 4.6 Przekrój F-F ilustruje krawężnik stalowy w kształcie kątownika, zaś zestawienie zamieszczone na Rys. 3.1 Plan wyposażenia MBSW zawiera informację, iż jest to krawężnik stalowy Ø200, w Przedmiarze – Ø100. Prosimy o podanie jednoznacznych parametrów danego krawężnika.

Odpowiedź 60:

Przekrój F – F dotyczy Slipu, na którym krawężnik jest z kątownika. Krawężnik stalowy z rury fi 200 jest przewidziany na oczępie nabrzeża północnego i wschodniego.

Pytanie 61:

Prosimy o przekazanie rysunku drabinek wyjściowych dla pomostu pływającego.

Odpowiedź 61:

Drabinki wykonać wg rys. 7.1. (Patrz pytanie 57).

Pytanie 62:

Prosimy o podanie parametrów geowłókniny separacyjnej.

Odpowiedź 62:

Geowłóknina – ciężar powierzchniowy 300 g/m², wytrzymałość na rozciąganie wszerz/wzdłuż 11,0 kN/m.

Pytanie 63:

Na Rys. 5.9 *Zbrojenie dylatacji* jako materiał do wykonania dylatacji podano pręty fi32 ze stali B200GP. Z wiedzy Wykonawcy dany rodzaj stali nie występuje na rynku. Prosimy o podanie właściwych parametrów.

Odpowiedź 63:

Pręty do dylatacji mają być ze stali B500SP.

Pytanie 64:

Czy inwestor zaakceptuje nasze referencje z zamówienia: "Rozbudowa Ścieżek rowerowych nad rzeką Ełk wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Ełku, z podziałem na 3 części, tj: CZĘŚĆ II: Przebudowa istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej nad rzeką Ełk, wraz z rozbiórka i budową kładki przez rzekę Ełk" z dnia 06.03.2018 r.

Zakres rzeczowy:

- rozbiórka kładki

- wykonanie robót palowych - zabicie 24 szt. prefabrykowanych pali żelbetowych
- zabicie grodzi stalowych o łącznej długości około 41m
- wykonanie fundamentów żelbetowych
- wykonanie konstrukcji stalowej kładki o rozpiętości 24m
- umocnienie brzegów koszami gabionowymi
- przebudowa ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno - bitumicznej gr 5 cm ilość 3100 m²
- przebudowa chodników z kostki brukowej betonowej o powierzchni 3000 m²
- budowa dwóch punktów MOR
- budowa oświetlenia 65 szt. punktów świetlnych
- budowa monitoringu

Wartość wykonanych robót łącznie robót: 4 606 474,23 zł + podatek VAT 23% w kwocie 1 059 489,07 zł co daje wartość brutto 5 665 963,30 zł.

Odpowiedź 64:

Zamawiający dokona oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu dotyczącego doświadczenia zawodowego zgodnie z zapisem § V ust. 1 pkt 2) ppkt. 2.3.1) SIWZ, zgodnie z którym dla uznania że Wykonawca spełnia warunek posiadania doświadczenia zamawiający żąda, by wykonawca wykazał, iż w okresie ostatnich 5 lat, (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) przed upływem terminu składania ofert wykonał co **najmniej 1 zadanie (kontrakt)** odpowiadające swoim rodzajem robotom hydrotechnicznym stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów na rzecz których roboty te zostały wykonane. **Przez „zadanie odpowiadające rodzajem robót hydrotechnicznych stanowiących przedmiot zamówienia” zamawiający rozumie zadanie polegające na wykonaniu nowych lub przeprowadzeniu robót remontowych budowli hydrotechnicznych (jednej lub kilku łącznie):** w szczególności bulwary, jazy, pirsy, mola, pomosty, nabrzeża, falochrony o wartości brutto min. 1 000 000 zł.

Pytanie 65

Podczas wizji lokalnej stwierdzono wyraźne uszkodzenia na nabrzeżu wschodnim w postaci zapadniętej kostki wygradzonej przed dostępem pieszych na odcinku zlokalizowanym na południe od stacji paliw – oznaczone na rys. nr 1.1 plan sytuacyjny projektu budowlanego jako polbruk. Prosimy o informację czy ten odcinek jest objęty przedmiotem zamówienia? Jeżeli tak, prosimy o informację jakie roboty należy wykonać na tym odcinku.

Odpowiedź 65:

Zakres prac poza akwenem wodnym obejmuje „Projekt Zagospodarowania Terenu” – rys. nr 1 branża ARCHITEKTONICZNA”. Rys. nr 1.1 to PLAN SYTUACYJNY branży hydrotechnicznej.

Pytanie 66

Podczas wizji lokalnej stwierdzono wyraźne uszkodzenia główki falochronu na nabrzeżu wschodnim w postaci zniszczonej konstrukcji oczepu żelbetowego i odsłoniętych licznych prętów zbrojeniowych mogących stwarzać niebezpieczeństwo dla użytkowników. Prosimy o informację czy ten element – główka falochronu nabrzeża wschodniego jest objęty przedmiotem zamówienia? Jeżeli tak, prosimy o informację jakie roboty należy wykonać na tym odcinku.

Odpowiedź 66:

Zakres prac poza akwenem wodnym obejmuje „Projekt Zagospodarowania Terenu” – **rys. nr 1 branża ARCHITEKTONICZNA**”.

Pytanie 67

Czy w przypadku stwierdzenia odmiennych rzędnych dna w basenie portowym oraz wzdłuż pirsu nr 1 będzie należało wykonać dodatkowe roboty czerpalne? Jeżeli tak to do jakich rzędnych? Na jakiej podstawie zostaną rozliczone te roboty?

Odpowiedź 67:

W przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót pogłębiarskich w miejscach, gdzie nie były one przewidziane, roboty takie zostaną rozliczone w ogólnym zestawieniu robót czerpalnych. Sposób rozliczenia regulują zapisy § 8 projektu umowy.

Docelowa głębokość dna basenu w poszczególnych miejscach jest określona na Planie Robót Czerpalnych rys. nr 11.1 i Planie Sytuacyjnym rys. nr 1.1.

Pytanie 68:

Czy zamawiający może wyjaśnić co rozumie przez remont przepustu? W dokumentacji brak danych do wyceny.

Odpowiedź 68:

W miejscu obecnego przepustu o szerokości 170 cm i długości 7,30 cm przyjąć montaż rury żelbetowej o średnicy ok. 150 cm i długości 7,30 m z uzupełnieniem pozostałych przestrzeni betonem hydrotechnicznym C30/37 W8, F200, XC4, XF3.

Pytanie 69:

Czy Zamawiający może wyjaśnić co rozumie przez remont schodów? W dokumentacji brak danych do wyceny.

Odpowiedź 69:

Patrz odpowiedź na pytanie 23.

Pytanie 70:

Czy zamawiający może podać długość istniejącej ścianki wraz z oczepek, które należy pozostawić (rysunek przekroju D-D)?

Odpowiedź 70:

Należy przyjąć obecność istniejącej ścianki wraz z oczepek na całej długości nabrzeża północnego z wyłączeniem odcinka z istniejącym pirsu, przeznaczonym do rozbiórki.

Pytanie 71:

Czy zamawiający może wskazać ilość, wymiary narzutu kamiennego na Pirsie nr 3 oraz dokładną lokalizację narzutu na Pirsie nr 3?

Odpowiedź 71:

Pirs nr 3 jest przewidziane do rozbiórki. Zakres prac rozbiórkowych określa Plan Sytuacyjny rys. nr 1.1 oraz Opis Techniczny ust. 4 pkt 4.2 ppkt 4.2.1.

Pytanie 72:

Czy zamawiający może wskazać stalową ściankę szczelną, którą należy obciążyć (Pirs nr 3)?

Odpowiedź 72:

Stalowa ścianka szczelna znajduje się pod oczepami żelbetowymi 0,4 m x 0,4 m Pirsu nr 3 przewidzianego do rozbiórki.

Pytanie 73:

Zamawiający w udzielonych odpowiedziach oraz modyfikacji treści SIWZ z dnia 07.05.2019r. wskazuje nazwę postępowania: „Przebudowa nabrzeży jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do molo poprzez „Przebudowę nabrzeży Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku” w ramach projektu „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy Guzianka II i remontem Śluzy „Guzianka I” / Etap II A – udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa nabrzeży jezior: Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz brzegów rzeki Pisy” natomiast w treści SIWZ przed oraz po modyfikacjach z dnia 07.05.2019r. nazwa zadania to: „Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do molo poprzez „Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku” w ramach projektu „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy Guzianka II i remontem Śluzy „Guzianka I” / Etap II A – udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa nabrzeży jezior: Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz brzegów rzeki Pisy”.

Prosimy o określenie właściwej nazwy zamówienia.

Odpowiedź 73:

Właściwa nazwa zamówienia brzmi: Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do molo poprzez „Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych (MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku” w ramach projektu „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy Guzianka II i remontem Śluzy „Guzianka I” / Etap II A – udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa nabrzeży jezior: Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz brzegów rzeki Pisy”.

Pytanie 74:

Występują rozbieżności co do ilości drabinek wyjściowych pomostu pływającego: w opisie technicznym - 2 szt., na Rys. 3.2 *Plan wyposażenia MBSW cz.2* zaznaczono schematycznie 4 szt. zaś opisane odnośnikiem są 3 szt. Prosimy o wskazanie jednoznacznej liczby drabinek do wykonania.

Odpowiedź 74:

Ilość drabinek należy przyjąć zgodnie z rys. 3.2 w ilości 4 szt.

Pytanie 75:

Przekrój A-A wskazuje istniejący narzut kamienny, który należy odbudować po wymianie płyt żelbetowych gr. 15 cm w obszarze Pirsu nr 1. Brak jest pozycji przedmiarowych dotyczących

tych robót. Prosimy o podanie ilości (m³) narzutu koniecznego do odbudowania oraz o informację, czy wbudowany ma zostać ponownie ten sam materiał.

Odpowiedź 75:

Podstawą sporządzenia oferty są dokumentacje projektowe, STWiORB oraz udzielone odpowiedzi na zapytania w trakcie procedury o udzielenie zamówienia publicznego. Przedmiary stanowią tylko materiał pomocniczy. (Patrz pyt. Nr 4).

Odbudowę narzutu kamiennego należy wykonać z materiału uzyskanego z rozbiórki z uzupełnieniem nowego materiału w ilości około 50 %.

Pytanie 76:

W STWiORB wskazano wykonanie pomostu pływającego nr 1 zlokalizowanego w północnej części basenu w miejscu rozebranego pirsu nr 3 oraz wykonanie pomostu pływającego nr 2 zlokalizowanego w południowo – wschodnim narożniku basenu, który stanowić będzie dodatkowe zabezpieczenie basenu przed falowaniem.

Nie odnajdujemy takiego układu pomostów pływających na planie sytuacyjnym gdzie wskazano wykonanie jednego pomostu pływającego w miejscu rozebranego pirsu nr 3.

Prosimy o określenie jak mają być ustawione pomosty pływające w basenie portowym i czy mają stanowić dodatkowe zabezpieczenie przed falowaniem.

Odpowiedź 76:

W miejscu rozebranego pirsu nr 3 planuje się wykonanie pomostu pływającego, który zostanie zlokalizowany w północnej części basenu. Na pomost składać się będą 3 szt. systemowych falochronowych pomostów pływających o długości 15,0 m każdy oraz 2 szt. systemowych falochronowych pomostów pływających o dł. 12,0 m. Układ pontonów składających się na pomost pływający został przedstawiony na „Planie wyposażenia cz. 2” rys.3.2 oraz na „Planie sytuacyjnym” rys. nr 1.1.

Pytanie 77:

Czy Zamawiający może podać wymiary istniejących fundamentów pod lampy zewnętrzne?

Odpowiedź 77:

Zamawiający informuje, iż fundamenty pod lampy należy wymienić z dostosowaniem ich wymiarów do konkretnych lamp – zgodnie z opisem w pliku „Mała architektura” w ilości 6 szt. Zapis o mocowaniu lamp do istniejących fundamentów jest błędny.

Pytanie 78:

Czy Zamawiający może wyjaśnić, co według zamawiającego oznacza „głęboki ocynk ogniowy”, który powinien być zastosowany do krawężników stalowych i odbojnic?

Odpowiedź 78:

Zamawiający prostuje - zamiast określenia „głęboki ocynk ogniowy” winno być „ocynk ogniowy”, przez który zamawiający rozumie zabezpieczenie przed korozją polegające na zanurzeniu elementu w kąpieli z ciekłego cynku.

Pytanie 79:

Czy Zamawiający może podać parametry kontenerów do odbioru ścieków?

Odpowiedź 79:

Zamawiający nie przewiduje montażu kontenerów do odbioru ścieków. Patrz odp. na pytanie nr 8, 9, 10.

Ponadto Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 6 ustawy z 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późniejszymi zmianami) przedłuża termin składania ofert **do 31 maja 2019 r. do godz. 10:00.**

Tym samym Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 upzp dokonuje modyfikacji zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

- **Rozdział IX. Wymagania dotyczące wadium, pkt. 1.** otrzymuje brzmienie:
„1. Warunkiem udziału w postępowaniu jest wniesienie wadium w terminie do **dnia 31.05.2019 r. do godz. 10.00** w wysokości 100 000,00 zł (słownie: sto tysięcy i 00/100 złotych).”
- **Rozdział XI – Opis sposobu przygotowania ofert, pkt. 15 ppkt 1)** otrzymuje brzmienie:
„1) **koperta zewnętrzna** - oznakowana nazwą firmy Wykonawcy opisana jn.: Gmina Miejska Giżycko, al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko, Oferta w postępowaniu ZP.271.1.14.2019.GW na **Przebudowa nabrzeża jeziora Niegocin od Kanału Giżyckiego do moło poprzez „Przebudowę nabrzeża Międzyszkolnej Bazy Sportów Wodnych(MBSW) przy ul. Nadbrzeżnej w Giżycku” w ramach projektu „Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy Guzianka II i remontem Śluzy „Guzianka I”/Etap II A – udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa nabrzeży jezior: Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz brzegów rzeki Pisy”** - nie otwierać przed terminem **otwarcia ofert, tj. 31.05.2019 r. godz. 10.10.”**
- **Rozdział XII - Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert pkt 1. i 4.** otrzymują brzmienie:

„1. Oferty można składać w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miejski w Giżycku, al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko, **w pokoju 7** w terminie do dnia **31.05. 2019 r. do godziny 10.00.”**, (...)

„4. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miejski w Giżycku, Aleja 1 Maja 14, 11-500 Giżycko, w pok. **104** w dniu **31.05.2019 r. o godz. 10.10.”**.

Na stronie internetowej Zamawiającego:

[http://www.bip.gizycko.pl/wiadomosci/3/wiadomosc/460824/budowa drogi dojazdowej d o budynkow wspolnot mieszkaniowych przy](http://www.bip.gizycko.pl/wiadomosci/3/wiadomosc/460824/budowa_drogi_dojazdowej_d_o_budynkow_wspolnot_mieszkaniowych_przy) do pobrania:

1. Załącznik graficzny Nr 1 do odpowiedzi z dn. 21.05.2019r. - pytanie 12;

2. Załącznik graficzny Nr 2 do odpowiedzi z dn. 21.05.2019r. - pytanie 30;

3. SIWZ po modyfikacji z dnia 21.05.2019 r.;

4. zmodyfikowany i ujednolicony zał. nr 7 i 8 do SIWZ – wzór umowy i wykaz osób zatrudnionych po modyfikacji z dnia 21.05.2019r.;

5. ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 540098964 -N-2019 z dnia 21.05.2019 r.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Z poważaniem

BURMISTRZ
Miasta Giżycka

Wojciech Karol Iwaszkiewicz