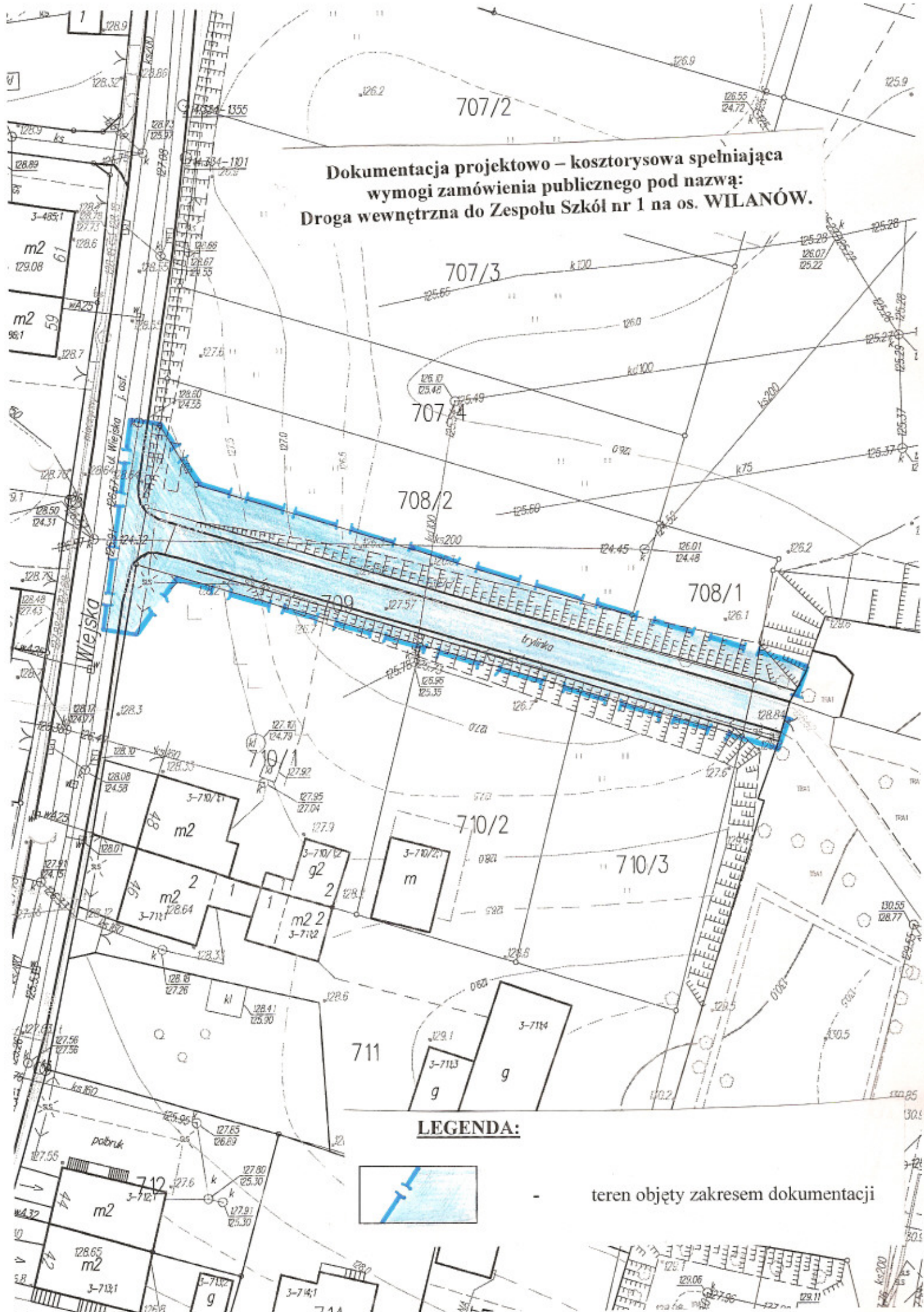
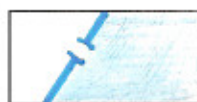


**Dokumentacja projektowo – kosztorysowa spełniająca
wymogi zamówienia publicznego pod nazwą:
Droga wewnętrzna do Zespołu Szkół nr 1 na os. WILANÓW.**

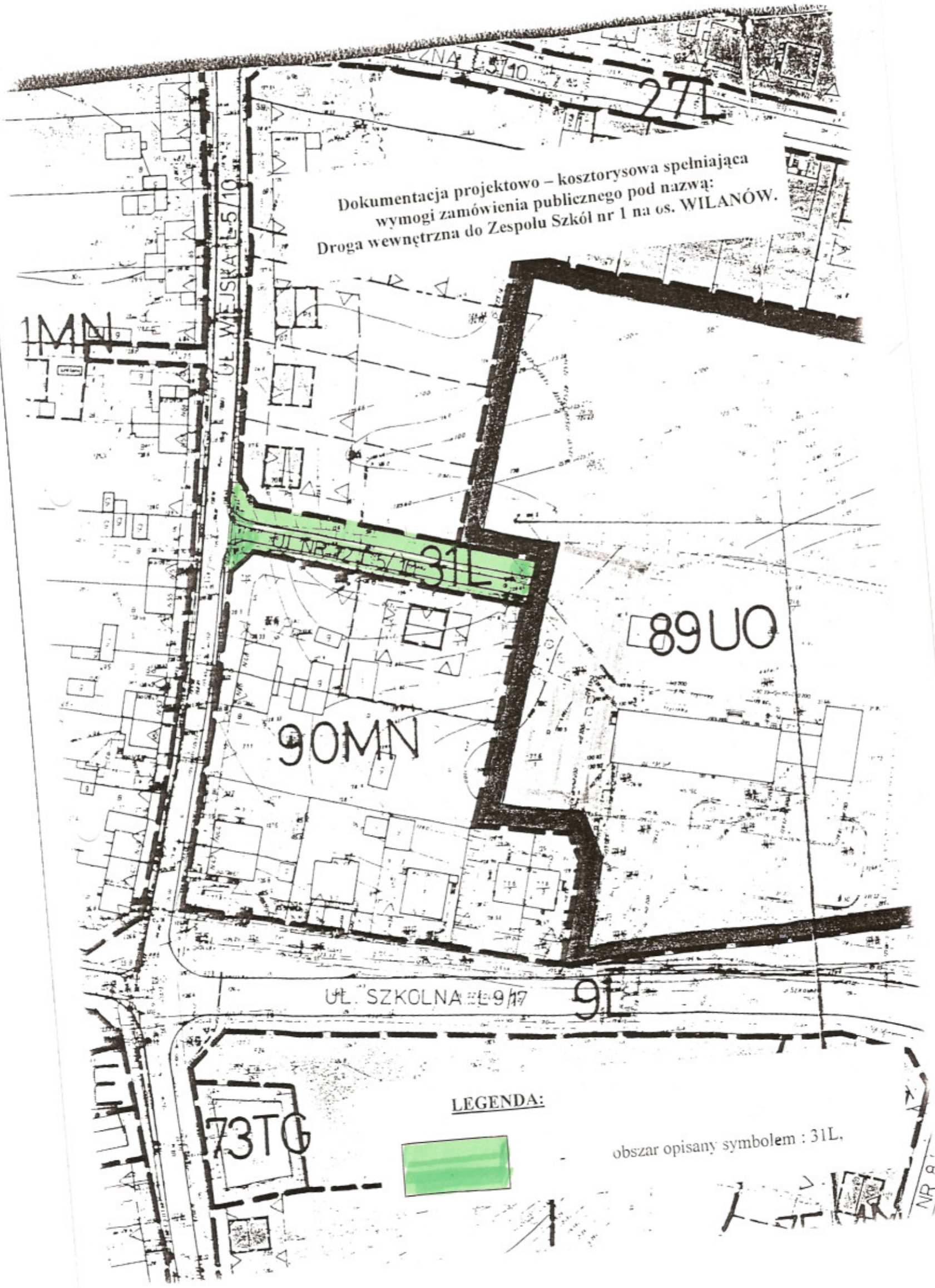


LEGENDA:



- teren objęty zakresem dokumentacji

Dokumentacja projektowo - kosztorysowa spełniająca
wymogi zamówienia publicznego pod nazwą:
Droga wewnętrzna do Zespołu Szkół nr 1 na os. WILANÓW.



LEGENDA:



obszar opisany symbolem : 31L,

§ 18.

1. Ustala się linie rozgraniczające wyznaczające pasy dróg publicznych, oznaczonych na rysunku planu symbolami 15L /ul. Nr 7/, 18L /ul. Sadowa/, 19L /ul. Rolnicza/, 20L /ul. Zakole/, 21L /ul. Kwiatowa/, 22L /ul. Przyszłość/, 23L /ul. Warzywna/, 24L /ul. Wiejska/, 25L /ul. Piaskowa i ul. Żwirowa/, 26L /ul. Kasztanowa/, 27L /ul. Słoneczna/, 28L /ul. Nr 3/, 29L /ul. Nr 4/, 30L /ul. Nr 5/, 31L /ul. Nr 9 i Nr 12/, 32L /ul. Nr 10/.
2. Ustala się funkcję dróg jako ulice lokalne obsługujące zespoły mieszkaniowe. Docelowe parametry ulic jako jednojezdniowe o szerokości jezdni 5,0m., szerokość ulic w liniach rozgraniczających 10,0m. /z poszerzeniami, placami i placami do zawracania jak na rysunku planu/.
3. Ustala się linie zabudowy dla obiektów budowlanych przy ul. Wiejskiej na co najmniej 6,0-8,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni.
4. Ustala się linie zabudowy dla pozostałych ulic na co najmniej 8,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni.
5. W wyznaczonym pasie przewiduje się:
 - 1/ ulicę o parametrach właściwych dla jej funkcji,
 - 2/ obustronne, przyległe do jezdni chodniki,
 - 3/ uzbrojenie ulicy.

§ 19.

1. Ustala się linie rozgraniczające wyznaczające pasy dróg publicznych, oznaczonych na rysunku planu symbolami 32L /ul. Wspólna/, 33L /ul. Rybacka/.
2. Ustala się funkcję dróg jako ulice lokalne obsługujące zespoły mieszkaniowe. Docelowe parametry ulic jako jednojezdniowe o szerokości jezdni 5,0m., szerokość ulic w liniach rozgraniczających 9,0-10,0m.
3. Ustala się linie zabudowy dla obiektów budowlanych na co najmniej 6,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni.
4. W wyznaczonym pasie przewiduje się:
 - 1/ ulicę o parametrach właściwych dla jej funkcji,
 - 2/ obustronne, przyległe do jezdni chodniki,
 - 3/ uzbrojenie ulicy.

§ 20.

1. Ustala się linie rozgraniczające wyznaczające pasy dróg publicznych, oznaczonych na rysunku planu symbolami 34L /ul. Łukowa/, 35L /ul. Krzywa/.
2. Ustala się funkcję dróg jako ulice lokalne obsługujące zespoły mieszkaniowe. Docelowe parametry ulic jako jednojezdniowe o szerokości jezdni 5,0m., szerokość ulicy w liniach rozgraniczających 8,0-10,0m. /z poszerzeniami i placami jak na rysunku planu/.
3. Ustala się linie zabudowy dla obiektów budowlanych na co najmniej 6,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni.
4. W wyznaczonym pasie przewiduje się:
 - 1/ ulicę o parametrach właściwych dla jej funkcji,
 - 2/ obustronne, przyległe do jezdni chodniki,
 - 3/ uzbrojenie ulicy.

§ 21.

1. Ustala się linie rozgraniczające wyznaczające pas drogi publicznej, oznaczonej na rysunku planu symbolem 36L /ul. Nr 2/.
2. Ustala się funkcję drogi jako ulica lokalna obsługująca zespoły mieszkaniowe. Docelowe parametry ulicy jako jednojezdniowa o szerokości jezdni 5,0m., szerokość ulicy w liniach rozgraniczających 7,0-10,0m.
3. Ustala się linie zabudowy dla obiektów budowlanych na co najmniej 6,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni.
4. W wyznaczonym pasie przewiduje się:
 - 1/ ulicę o parametrach właściwych dla jej funkcji,
 - 2/ obustronne, przyległe do jezdni chodniki,
 - 3/ uzbrojenie ulicy.

§ 22.

1. Ustala się linie rozgraniczające wyznaczające pas drogi publicznej, oznaczonej na rysunku planu symbolem 37D /ul. Nr 13/.
2. Ustala się funkcję drogi jako ulica dojazdowa obsługująca zespoły mieszkaniowe, zakończona parkingiem. Docelowe parametry ulicy jako jednojezdniowa o szerokości jezdni 4,5m., szerokość ulicy w liniach rozgraniczających 5,0m.
3. Ustala się linie zabudowy dla obiektów budowlanych na co najmniej 6,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni.
4. W wyznaczonym pasie przewiduje się:
 - 1/ ulicę o parametrach właściwych dla jej funkcji,
 - 2/ parking na ok. 20 miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
 - 3/ uzbrojenie ulicy.