

„PRO-GAL”
Przemysław Galiński
ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

EGZ.1

INWESTOR:	Gmina Miejska Giżycko Al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi wewnętrznej w Giżycku (na dz. o nr geod.: 890,886, – obręb Giżycko 0003)			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIENI	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Giżycko, sierpień 2018r.

Karta uzgodnień

Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Przebudowa drogi wewnętrznej w Giżycku (dz.890,886;obr.3)”

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	3
4.Opis techniczny.....	4
4.1. Podstawa opracowania.....	4
4.2.Cel Opracowania.....	4
4.3.Zamierzenia projektowe.....	5
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	5
5.2. Stan projektowany.....	6
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	6
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe do ustawienia.....	8

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny *(RYS.NR 1)*
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Przebudowa drogi wewnętrznej w Giżycku”

OZNAKOWANIE PIONOWE *(RYS.NR 2)*

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej w Giżycku (dz.890,886;obr.3)”

4.1.Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:250,
- ❖ wizje lokalne w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

4.2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest częściowa zmiana i wprowadzenie nowego oznakowania pionowego (znak U-18a lustro drogowe) w związku z wykonaniem przebudowy drogi wewnętrznej na dz.890.

Przedmiotem opracowania jest Przebudowa drogi gminnej - wewnętrznej (dz. o nr 890) prowadzącej do ulicy Wiejskiej (drogi gminnej na dz.886) w Giżycku. Początek opracowania przyjęto na połączeniu, na krawędzi ulicy Wiejskiej, zaś koniec w obrębie istniejącego parkingu zlokalizowanego przy Kościele.

4.3.Zamierzenie projektowe.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe nawierzchni jezdni i elementów ulic,
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni jezdni i elementów ulic (krawężników betonowych),
- budowę konstrukcji jezdni,
- uzupełnienie nawierzchni kostką pomiędzy krawężnikiem a granicą działki 891/1,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej o gr.8cm bezfazowej koloru szarego,
- wymiana oznakowania poziomego i pionowego.

5. Charakterystyka ulicy.

5.1. Stan istniejący.

Przedmiotowa droga gminna znajduje się w obszarze zabudowanym na terenie miasta Giżycko - (osiedle Wilanów) łącząca ruch drogowy z terenu Kościoła do drogi gminnej - ulica Wiejska. Przedmiotem opracowania objęto jezdnię i krawężniki. Teren w obszarze oddziaływania obiektu charakteryzuje się zabudową mieszkaniową o wysokim stopniu intensywności zabudowy. Teren wokół ulicy jest zagospodarowany. Natężenie ruchu na drodze objętej projektem jest niewielki i wynika z lokalizacji jezdni łączącej teren Kościoła z ulicą Wiejską. Zwiększenie ruchu samochodowego obserwuje się w niedziele i święta.

W chwili obecnej jezdnia posiada nawierzchnię z trylinki o gr.15cm i złym stanie technicznym z miejscowym wykruszeniem nawierzchni. Istniejące krawężniki 15x30cm wykazują się dużymi nierównościami. Istniejąca jezdnia

wykazuje się bardzo złym stanem technicznym - nierówności, koleiny wynikające ze złych warunków gruntowych.

5.2. Stan projektowany.

Projekt zakłada wymianę istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej z trylinki na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej bezfazowej o gr.8cm koloru szarego wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych jezdni. Założono szerokość jezdni -3,0m ograniczoną krawężnikiem betonowym o wym.15x30cm oraz 15x22cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15. Na długości granicy z dz.891/1 założono regulację i uzupełnienie do granicy z działką nowym materiałem budowlanym - kostką brukową betonową o gr.8cm. Dodatkowo przewidziano do wymiany istniejące oznakowanie pionowe wraz z dostawieniem znaku U-18a - Lustro drogowe z uwagi na ograniczoną widoczność w obrębie dojazdu do drogi gminnej - ulicy Wiejskiej. Projektowaną jezdnię należy dostosować należy do istniejącej niwelety jezdni ze względu na krótki odcinek drogi, zlokalizowany dojazd do działki o nr 891/1 oraz rosnące drzewa po lewej stronie (ich system korzeniowy). Zmiana niwelety uniemożliwiła by dojazd do w/w działki. Założono również wykonanie humusowania w zakresie zniszczonego terenu podczas robót budowlanych. Przebudowa drogi gminnej, wykonanie równej nawierzchni, wymiana oznakowania pionowego poprawi bezpieczeństwo kierujących.

6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

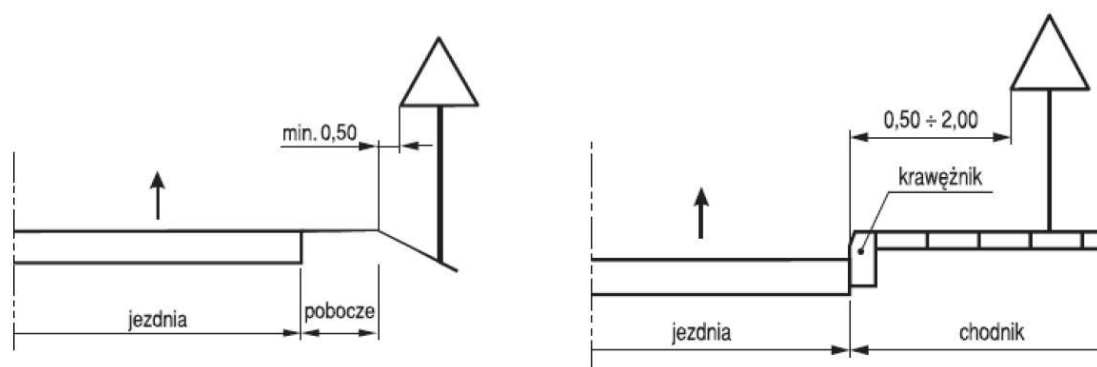
Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

Wszystkie zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

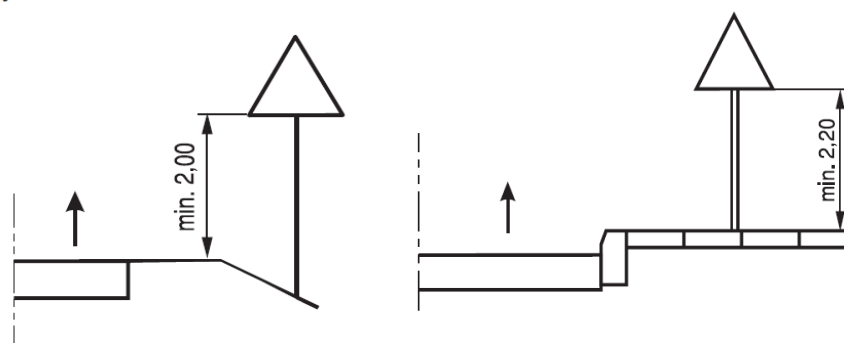
Znaki drogowe B-20 muszą być znakami odblaskowymi II generacji.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60mm, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:

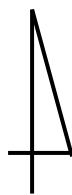


**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-
2018-2019r.**

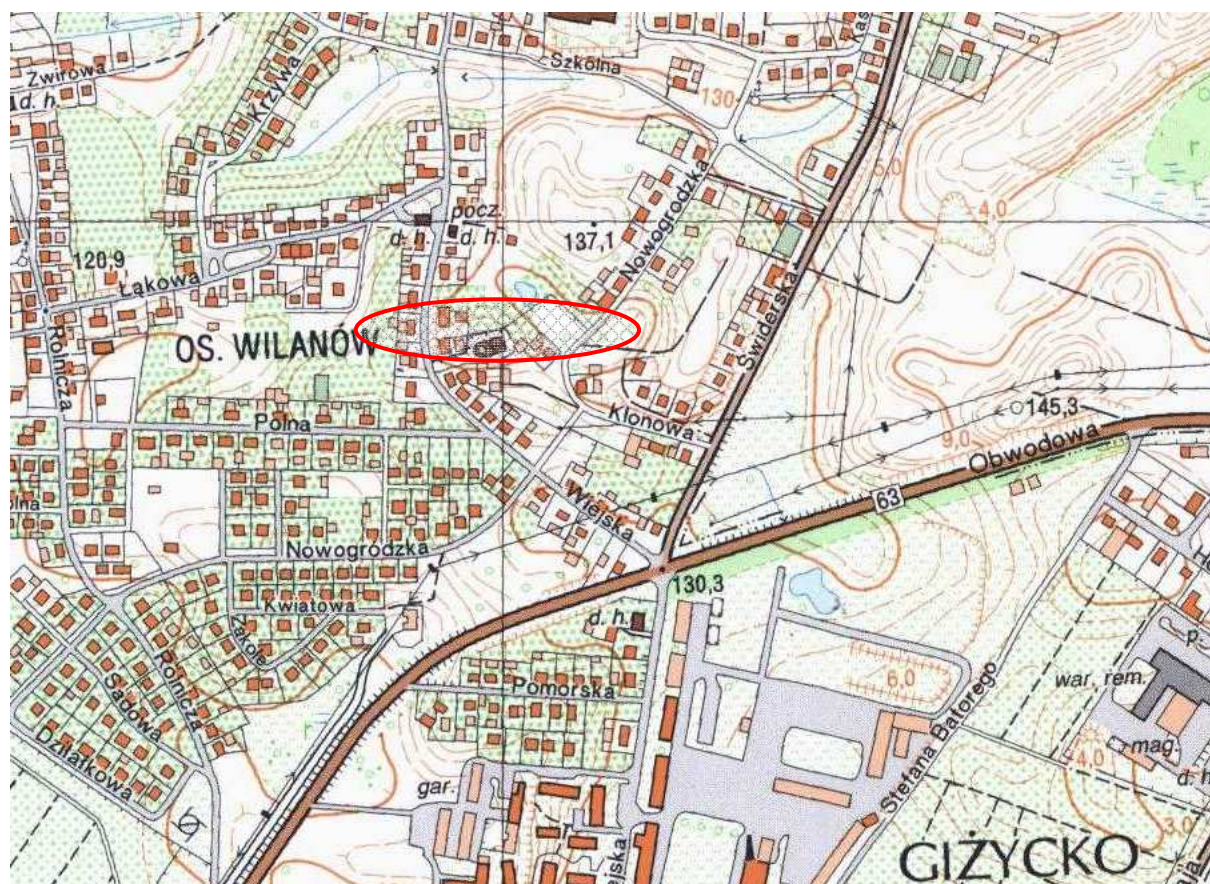
7. Wykaz znaków.**Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 2)**

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	B-20	STOP	1	II generacja
2.	B-2	Zakaz wjazdu	1	I generacja
3.	B-31	Pierwszeństwo dla nadeżdżających z przeciwnika	1	I generacja
4.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	1	I generacja
5.	T	Tabliczka „Dotyczy jezdni”	1	I generacja
6.	D-5	Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi	1	I generacja
7.	D-3	Droga jednokierunkowa	1	I generacja
8.		Słupki	6szt.	ocynkowane
9.	U-18a	Lustro drogowe	1	800mm

**RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W GIŻYCKU**



Skala 1:5000



LEGENDA:



- Lokalizacja Inwestycji