

„PRO-GAL”
Przemysław Galiński
ul. Stadionowa 7; 19-500 Gołdap; tel. 609-685-299; e-mail:pgk10@op.pl

EGZ.4

INWESTOR:	Gmina Miejska Giżycko Al. 1 Maja 14, 11-500 Giżycko			
PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:	Przebudowa drogi w ulicy Moniuszki na odcinku 161m w zakresie pobocza (chodnik i miejsca postojowe) (na dz. o nr geod.: 355/4, 275/51 – obręb Giżycko 0001)			
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
FUNKCJA	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	DROGOWA	WAM/0126/PWOD/10	mgr inż. Przemysław Galiński	

Giżycko, sierpień 2018r.

Karta uzgodnień

Karta uzgodnień Projektu Stałej Organizacji Ruchu „Przebudowa drogi w ulicy Moniuszki na odcinku 161m w zakresie pobocza (chodnik i miejsca postojowe)”

Lp.	Data	Pieczęć instytucji	Podpis	Uwagi

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1.Strona tytułowa.....	1
2.Karta Uzgodnień.....	2
3.Zawartość opracowania.....	3
4.Opis techniczny.....	4
4.1. Podstawa opracowania.....	4
4.2.Cel Opracowania.....	4
4.3.Zamierzenia projektowe.....	5
5. Charakterystyka ulicy	
5.1. Stan Istniejący.....	5
5.2. Stan projektowany.....	6
6.Stała Organizacja Ruchu Drogowego.....	6
7. Wykaz znaków	
- Oznakowanie pionowe do ustawienia.....	8

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny *(RYS.NR 1)*
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego „Przebudowa drogi w ulicy Moniuszki na odcinku 161m w zakresie pobocza (chodnik i miejsca postojowe)”

OZNAKOWANIE PIONOWE i POZIOME *(RYS.NR 2)*

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Stałej Organizacji Ruchu zadania pn: „Przebudowa drogi w ulicy Moniuszki na odcinku 161m w zakresie pobocza (chodnik i miejsca postojowe)”

4.1.Podstawa opracowania.

- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz.2181) ,
- ❖ Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. nr 58 poz 515 z późniejszymi zmianami),
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729),
- ❖ Plan sytuacyjny w skali 1:250,
- ❖ wizje lokalne w terenie,
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008r. zmieniające rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- ❖ Umowa z Zamawiającym.

4.2.Cel opracowania.

Celem opracowania jest wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego w związku z wykonaniem nowego przejścia dla pieszych przez ulicę Moniuszki w obrębie skrzyżowania z ulicą Turystyczną. Pozostałe oznakowanie jest w dobrym stanie i nie ma konieczności wymiany.

Przyczyną wprowadzenia nowej organizacji ruchu drogowego jest przebudowa chodnika oraz budowa stanowisk postojowych przy ulicy Moniuszki w Giżycku. Początek

opracowania przyjęto na granicy działki 355/4 w obrębie skrzyżowania z ulicą Turystyczną i oznaczono km0+200m, zaś koniec na krawędzi zjazdu w km ok.0+366,00.

4.3. Zamierzenie projektowe.

Opracowanie obejmuje:

- roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe nawierzchni istniejącego chodnika, zjazdu i elementów ulic (krawężnika),
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów i korytowaniem pod konstrukcję nawierzchni chodnika, stanowisk postojowych i elementów ulic (krawężników betonowych, obrzeży),
- budowę konstrukcji parkingów, chodników, zjazdów,
- budowę nawierzchni chodnika, stanowisk postojowych i zjazdu indywidualnego z kostki brukowej,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- roboty porządkowe wraz z humusowaniem i obsianiem trawą.

5. Charakterystyka ulicy.

5.1. Stan istniejący.

Przedmiotowa ulica Moniuszki znajduje się w obszarze zabudowanym na terenie miasta Giżycko. Przedmiotem opracowania objęto chodniki i stanowiska postojowe zlokalizowane przy ulicy Moniuszki. Teren w obszarze oddziaływania obiektu charakteryzuje się zabudową mieszkaniową o wysokim stopniu intensywności zabudowy. Teren wokół ulicy jest zagospodarowany. Natężenie ruchu na drodze objętej projektem jest typowe dla zabudowy miejskiej. Ulica Moniuszki jest ważnym układem komunikacyjnym łączącym drogę krajową z miastem.

W chwili obecnej chodnik zlokalizowany przy ulicy Moniuszki posiada nawierzchnię z płytek betonowych 35x35x5cm o złym stanie technicznym z miejscowym brakiem nawierzchni. Nawierzchnia zjazdu z trylinki. Istniejące obrzeża wykazują się dużymi nierównościami z odcinkowym ich wykruszeniem. Istniejące chodniki wykazują się bardzo złym stanem technicznym - nierówność, brak spadków poprzecznych i podłużnych. Obecna nawierzchnia bitumiczna ulicy Moniuszki-ograniczona ukrytym krawężnikiem betonowym. W stanie obecnym zauważono parkowanie samochodów osobowych na

istniejącym poboczu ulicy Moniuszki oraz wzmożony ruch pieszcy w kierunku chodnika zlokalizowanego po przeciwnej stronie jezdni.

5.2. Stan projektowany.

Projekt zakłada odbudowę chodnika na długości 161,0m, przejścia dla pieszych, 10 stanowisk postojowych (parkowanie równoległe do osi jezdni) oraz przebudowę zjazdu w km 0+303,74m. Nawierzchnia na chodniku- z kostki brukowej bezfazowej koloru szarego o gr.8cm, nawierzchnia stanowisk postojowych i zjazdu- z kostki brukowej bezfazowej kolorowej. Projektowane stanowiska postojowe, chodnik i zjazd dostosować należy do istniejącej niwelety jezdni asfaltowej w ulicy Moniuszki. Ograniczenie stanowisk postojowych należy wykonać z krawężnika betonowego 15x22cm i 15x30cm ustawionego na ławie betonowej z betonu C12/15 MPa. Ograniczenie chodnika wykonać z obrzeża betonowego o wym.8x30cm ustawionego na podsypce cementowo-piaskowej. Szerokość chodnika do zejścia na działkę 275/56 -2,1m, na pozostałej części chodnika 1,5m z wyjątkiem strefy przejścia dla pieszych - 4,0m. W obrębie przejścia zastosować 50cm szer. pas z płytki/kostki antypoślizgowej w kolorze żółtym. wymiary stanowisk postojowych: 3,0mx6,0m. Budowa chodnika, stanowisk postojowych wykonanie oznakowania poziomego i pionowego uporządkuje występujący ruch pieszcy i samochodowy i tym samym poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

6. Stała Organizacja Ruchu Drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, nakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalające kierowcy na właściwą reakcję.

Wszystkie zastosowane znaki winne być znakami, odblaskowymi II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

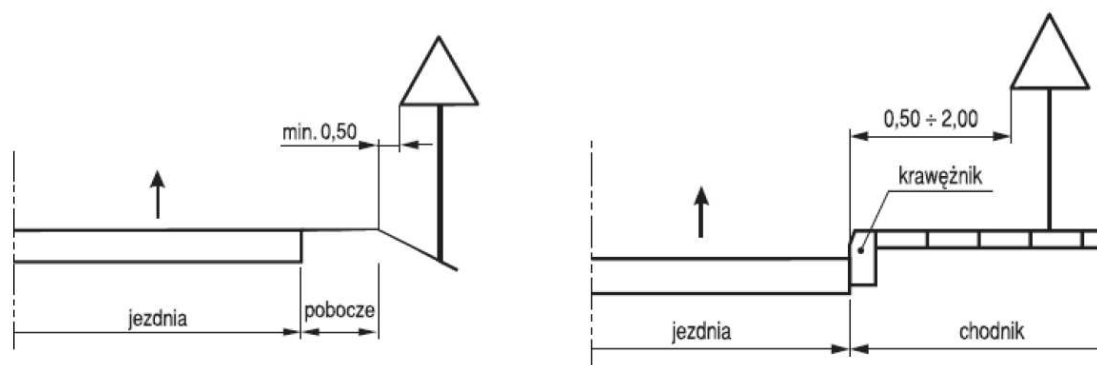
Znaki drogowe D-6 muszą być znakami odblaskowymi II generacji.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60mm, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m w terenach zielonych i 2,20m w chodniku (dół tarczy od powierzchni gruntu).

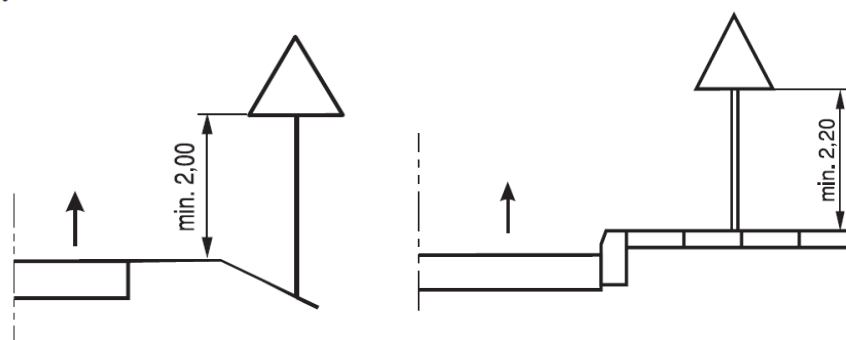
Do oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych.

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi



Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



**Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu-
2018-2019r.**

7. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do ustawienia (rys. nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI-Wielkość
1.	D-6	Przeście dla pieszych	2	II generacja
2.		Słupki	2szt.	ocynkowane

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome do wykonania (rys.nr 2)

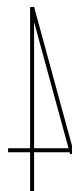
L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-10	Przeście dla pieszych	12	cienkwarstwowe
SUMA:			12,0m2	

Oznakowanie poziome do usunięcia

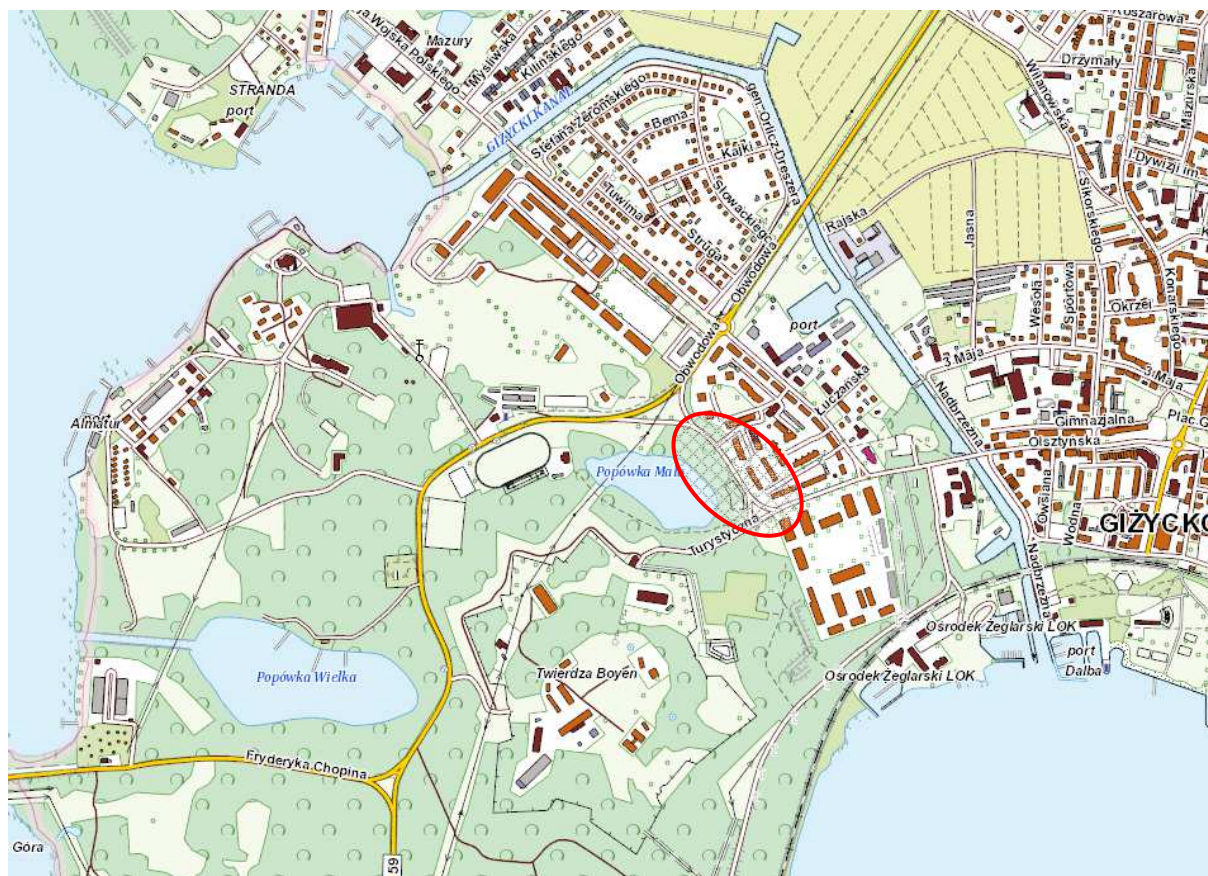
Oznakowanie poziome do wykonania (rys.nr 2)

L.P.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (m2)	UWAGI
1.	P-4	Linia podwójna ciągła	1,08	cienkwarstwowe
SUMA:			1,08m2	

**RYS. NR 1 PLAN ORIENTACYJNY
PRZEBUDOWA DROGI W ULICY MONIUSZKI NA ODCINKU 161M W ZAKRESIE POBOCZA
(CHODNIK I MIEJSCA POSTOJOWE)**



Skala 1:10 000



LEGENDA:



- Lokalizacja Inwestycji