

Podmiot wnoszący petycję:

Lukasz Zakrzewski

Giżycko, 9.07.2018r.

Radny Rady Miejskiej w Giżycku

Adres poczty elektronicznej

Adresat petycji:

Szanowny Pan

Wojciech Karol Iwaszkiewicz

Burmistrz Miasta Giżycko

Aleja 1 Maja 14

11-500 Giżycko

PETYCJA

Przedmiot petycji:

w sprawie realizacji Giżyckiej Pętli Rowerowej - koncepcji zakładającej dopuszczenie ruchu rowerowego po chodnikach wzdłuż ulic: Królowej Jadwigi, Staszica, Kościuszki, Wodociągowa, Bohaterów Westerplatte w Giżycku.

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach, wnoszę o realizację w Giżycku Giżyckiej Pętli Rowerowej – Koncepcji zakładającej dopuszczenie ruchu rowerowego po chodnikach wzdłuż ulic: Królowej Jadwigi, Staszica, Kościuszki, Wodociągowa, Bohaterów Westerplatte w Giżycku. Koncepcja ta została złożona w Urzędzie Miejskim w Giżycku w dniu 27.01.2018r. i stanowi załącznik do przedmiotowej petycji.

W załączeniu dołączam ponad 240 podpisów mieszkańców Giżycka (głównie Osiedla XXX-lecia) popierających realizację Giżyckiej Pętli Rowerowej.

Uzasadnienie:

Nieustannie rozwijający się ruch rowerowy w Giżycku wymusza na gminie miejskiej oraz zarządcach dróg w mieście rozwój infrastruktury rowerowej. Z uwagi na brak środków finansowych rozwój ten jest jednak powolny. Z tego powodu zaczęto stosować w Giżycku oraz w okolicach, rozwiązania „prowizoryczne” zakładające dopuszczenie ruchu rowerowego po chodnikach.

Przedmiotowa koncepcja jest rozwinięciem tej idei umożliwiającej połączenie ciągiem rowerowym największych „osiedli sypialnianych” Giżycka ze ścieżkami rowerowymi przy głównych ulicach miasta. Wskazane jest, by w przyszłości wzdłuż ulic wymienionych w przedmiotowej koncepcji wybudować profesjonalne ścieżki rowerowe. Trzeba jednak zauważyć, że obecnie ulice te są przeważnie w dobrym stanie technicznym nie wskazującym na potrzebę ich przebudowy, co byłoby konieczne w celu budowy takich ścieżek rowerowych. W obliczu tych faktów, koncepcja jest stosunkowo dobrym kompromisem pomiędzy oczekiwaniami mieszkańców Giżycka a możliwościami finansowymi zarządców dróg w mieście.

Jednocześnie na podstawie art.4 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej, o której mowa w art.8 ust. 1 w/w ustawy moich danych osobowych tj. Imię i Nazwisko, bez adresu zamieszkania.

Z wyrazami szacunku

Lukasz Zakrzewski

Łukasz Zakrzewski

Giżycko, 27.01.2016r.


Radny Rady Miejskiej w Giżycku
Społeczny Doradca Burmistrza Giżycka ds. Komunikacji Rowerowej

Pan
Wojciech Karol Iwaszkiewicz
Burmistrz Giżycka
al. 1 Maja 14
11-500 Giżycko

Dotyczy: Dopuszczenie ruchu rowerowego po chodnikach w Giżycku

Zgodnie z deklaracją złożoną Panu Burmistrzowi na XVII Sesji VII Kadencji Rady Miejskiej w Giżycku w dniu 17 grudnia 2015r. składałem koncepcję (w wersji elektronicznej na nośniku dołączonym do pisma) dopuszczenia ruchu rowerowego po chodnikach wzdłuż wybranych ulic miasta Giżycka. Koncepcja ta jest propozycją zaspokojenia oczekiwań i potrzeb mieszkańców w zakresie ruchu rowerowego w Giżycku bez konieczności ponoszenia znacznych nakładów finansowych na budowę nowych ścieżek rowerowych. Dostrzegłem nagminną praktykę mieszkańców Giżycka do nielegalnej jazdy rowerem po chodniku i nie może się to dziać bez przyczyny. Z wielu moich rozmów z mieszkańcami wynika, że obawiają się poruszać rowerem po jezdni z uwagi na szybki i duży ruch samochodów. Wolą komfortowo w poczuciu wysokiego poziomu bezpieczeństwa jechać rowerem po chodniku, mimo faktu, że narażają się na mandaty. Rowerzyści mając świadomość, że Policja nie może stać na każdym skrzyżowaniu, nagminnie łamią obowiązujące przepisy rowerowe i wybierają bardziej bezpieczną dla nich jazdę po chodniku. Z uwagi na brak możliwości skutecznej egzekucji przepisów rowerowych i powszechną ich ignorancję, warto rozważyć legalizację jazdy rowerem po chodniku. Przy spokojnej jeździe rowerzysty pieszy (mający i tak pierwszeństwo przy dopuszczeniu jazdy rowerem po chodniku) nie powinien się czuć zagrożony na chodniku. Można również uznać wzmożony ruch rowerowy po konkretnych chodnikach za przesłankę do budowy wzdłuż tych ulic ścieżek rowerowych. Wobec braku możliwości budowy takich ścieżek z wielu powodów (finansowych czy infrastrukturalnych) warto poważnie zastanowić się nad legalizacją takiego ruchu (którego wyplenienie byłoby bardzo trudne lub niemal niemożliwe) jazdy po wybranych chodnikach w Giżycku.

Koncepcja składa się z dwóch części. Pierwsza obejmuje propozycje dotyczące organizacji ruchu wzdłuż ulic: I Dywizji im. Tadeusza Kościuszki (od skrzyżowania z Aleją 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Staszica), Staszica (od skrzyżowania z ulicą I Dywizji im. Tadeusza Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Jagielly) i Królowej Jadwigi. Druga obejmuje propozycje dotyczące organizacji ruchu wzdłuż ulic: Wodociągowej (od skrzyżowania z ulicą Królowej Jadwigi do skrzyżowania z Ulicą Warszawską) i Bohaterów Westerplatte.

Przebieg 1 trasy jest wprost zaczerpnięty z projektu „Osiedlowa Pętla Rowerowa”, który złożyłem do Giżyckiego Budżetu Obywatelskiego 2016, projektu „Rowery z ulicy na chodniki Królowej Jadwigi” składanego przeze mnie w dwóch pierwszych edycjach Giżyckiego Budżetu Obywatelskiego oraz wniosku radnego miejskiego Pana Roberta Kempy o umieszczenie działania „Wytyczenie i oznakowanie ścieżki rowerowej łączącej centrum miasta z Lasem Miejskim i osiedlami” w Budżecie Miasta Giżycko na rok 2016 (w zakresie odcinka chodnika wzdłuż ulicy Kazimierza Wielkiego od ulicy Królowej Jadwigi do Alei Lipowej). Przebieg 2 trasy wynika z moich osobistych obserwacji ruchu rowerowego po chodniku wzdłuż ulicy Wodociągowej oraz ww. wniosku radnego miejskiego Pana Roberta Kempy.

Przy wyznaczaniu tras kierowałem się chęcią stworzenia swoistej pętli umożliwiającej wygodne i zgodne z prawem jazdę rowerem po Giżycku przy jednoczesnym nawiązaniu się do istniejących ścieżek rowerowych w mieście. W związku z tym, przy pierwszej trasie proponuję udostępnienie chodnika do jazdy rowerem wzdłuż ulicy I Dywizji im. Tadeusza Kościuszki po stronie Urzędu Skarbowego, Kościoła, Osiedla XXX-lecia do skrzyżowania z ulicą Staszica. Następnie wzdłuż ulicy Staszica po chodniku po stronie Osiedla XXX-lecia w kierunku ulicy Królowej Jadwigi. Wzdłuż samej ulicy Królowej Jadwigi konsekwentnie po tej samej stronie (po stronie Lodowiska i Szkoły Podstawowej nr 7) aż do skrzyżowania z Aleją 1 Maja. W przypadku drugiej trasy proponuję udostępnienie chodnika do jazdy rowerem wzdłuż ulicy Wodociągowej po stronie Przychodni i konsekwentnie po tej samej stronie aż do Wieży Ciśnień. Wzdłuż ulicy Bohaterów Westerplatte w analogiczny sposób po stronie Lidla aż do skrzyżowania o ruchu okrężnym w pobliżu Dworca. Na pasach przed tym skrzyżowaniem proponuję przeprowadzić ruch rowerowy na chodnik po drugiej stronie ulicy w kierunku ulicy Gdańskiej. Następnie po kilku metrach przeprowadzić ruch rowerowy obok przejścia dla pieszych w kierunku Dworca i istniejącej ścieżki rowerowej.

Udostępnienie chodników dla ruchu rowerów miałyby być zrealizowane poprzez ustawienie wzdłuż ww. tras znaku C-16 „droga dla pieszych” z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy” za każdym skrzyżowaniem dróg publicznych w miejscu wyraźnego

rozpoczynania się ciągu pieszego. Rozwiązanie takie jest stosowane między innymi na chodniku wzdłuż Drogi Krajowej nr 63 w miejscowości Bystry oraz w sposób powszechny na chodnikach w Olsztynie.

Z uwagi na fakt, że rowerzyści w Giżycku korzystając z chodników wzdłuż ww. tras będą przejeżdżać prawdopodobnie również przez przejścia dla pieszych, różnego rodzaju zjazdy do działek czy drogi wewnętrzne zaproponowałem rozwiązania w tych newralgicznych punktach. Opracowując te rozwiązania korzystałem szeroko z rozwiązań wprowadzonych na chodniku wzdłuż ulicy Władysława Leonharda w Olsztynie (zdjęcia tej organizacji ruchu zamieściłem na nośniku dołączonym do pisma). Rozwiązania te funkcjonują w oparciu o Protokół Komisji Bezpieczeństwa Ruchu z dnia 11.08.2015r. w którym Komisja pozytywnie zaopiniowała wniosek Pełnomocnika Prezydenta ds. Systemu Komunikacji Rowerowej i **Policji** dot. dopuszczenia ruchu rowerowego po chodniku wzdłuż ul. Leonharda na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Towarowej (skan protokołu na nośniku dołączonym do pisma). Rozwiązania polegają na wyznaczeniu obok przejść dla pieszych „przejazdów dla rowerów” P-11 o normatywnej szerokości 2m. W paru przypadkach będzie konieczne na nowo namalowanie „przejścia dla pieszych” P-10 oraz „przejazdu dla rowerów” P-11. W przypadku skrzyżowań skanalizowanych – rondach będzie konieczna przeróbka wysp dzielących w celu przesunięcia przejść dla pieszych i wyznaczenia przejazdów dla rowerów. Jednocześnie należałoby przy przejściach dla pieszych i nowo namalowanych przejazdach na skrzyżowaniach wymienić oznakowanie pionowe D-6 „przejście dla pieszych” na D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”. Dalsze rozwiązania zastosowane w mojej koncepcji mają zasadniczo służyć poprawie bezpieczeństwa dla pozostałych użytkowników ruchu drogowego (pieszego i kierowcy pojazdu) i informacji dla nich by zastosowali szczególną ostrożność. Nie trzymam się ich kurczowo i zachęcam do dalszej dyskusji nad nimi. Zaproponowałem by na każdym zjeździe do działki oraz skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi było namalowane oznakowanie P-11 „przejazd dla rowerów” o szerokości obejmującej całą szerokość chodnika. Rozwiązanie to można uzasadnić tym, że można domniemywać, iż rowerzysta będzie się poruszać całą szerokością chodnika lub po jego prawej stronie. Nie jest więc uzasadnione malowanie przejazdu dla rowerów na minimalną szerokość 2 m. Bardziej uzasadnione jest by „przejazd dla rowerów” P-11 miał szerokość całego chodnika. Proponuję również by przy przejazdach przez zjazdy do działek przez które w ciągu dnia mogą przejeżdżać znaczne ilości pojazdów (np. więcej niż właściciel działki) oraz przez drogi wewnętrzne zastosować oznakowanie pionowe D-6b („przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”). W paru przypadkach takich przejazdów przez działkę

lub przejazdu przez drogę zewnętrzną zaproponowałem również ustawienie zestawu znaku C-16 z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy” zaraz obok przejazdu. Ma to miejsce przy skrzyżowaniu ulicy Staszica z drogą wewnętrzną osiedla XXX-lecia, przy skrzyżowaniu ulic Królowej Jadwigi i Kazimierza Wielkiego, przy zjeździe niedaleko Alei Lipowej (początek trasy od strony Alei Lipowej), przy zjeździe do Lidla na ulicy Bohaterów Westerplatte. Uznałem, że w tych miejscach warto zastanowić się nad ponownym poinformowaniem uczestników ruchu, że można by jeździć tam rowerem po chodniku. Zaproponowałem również by znak poziomy P-11 „przejazd dla rowerów” namalować na zjazdach prowadzących do działki, gdzie jest wysoce prawdopodobne, że przejeżdżać będzie po nim głównie właściciel tej działki. Podyktowane było to głównie chęcią pozostania konsekwentnym w oznakowywaniu trasy. Można jednak by zrezygnować z tego oznakowania i ograniczyć się do dokładnego poinformowania właściciela tej działki o ewentualnie wprowadzonej organizacji ruchu umożliwiającej jazdę rowerem po zjeździe i zachowywaniu szczególnej ostrożności przy wjeździe i wyjeździe z działki. W paru miejscach przy rondach zaproponowałem również dodatkowe oznakowanie zestawem znaków C-16 z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy”. Oznaczone są tak pewne małe odcinki chodników pomiędzy krzyżującymi się drogami. Zważywszy na to, że oznakowanie jest wprowadzone w celu legalizacji jazdy rowerów po chodniku i pozbawienia podstaw dla policji do wystawiania mandatów zaproponowałem by i te odcinki tak oznakować. Są one wprowadzone krótkie, ale jednak są liniowymi odcinkami chodnika i bez odpowiedniego oznakowania, przy złej woli policjanta interpretującego organizację ruchu, rowerzysta jadący tym odcinkiem mógłby być narażony na mandat. Oznakowanie takie zaproponowałem na rondzie na skrzyżowaniu ulic I Dywizji im. Tadeusza Kościuszki oraz Wodociągowej w północno – zachodnim narożniku ronda oraz na rondzie na skrzyżowaniu ulic Jagielly i Wodociągowej w północno – zachodnim narożniku ronda. Kwestią do dyskusji jest też podobnie teoretyczna jak wyżej wspomniana konieczność identycznego oznakowania krótkich odcinków przy skrzyżowaniu okrężnym nieopodal Dworca. Są tam dwa krótkie odcinki które bez odpowiedniego oznakowania mogą być uznane za chodniki bez dopuszczonego ruchu rowerowego. Problem ewentualnego przesycenia tam oznakowania zestawem znaków C-16 z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy” można rozwiązać kompleksowo budując tam obok chodnika ścieżkę rowerową spójną z obecnie istniejącą.

Opracowując koncepcję dostrzegłem konieczność w mojej ocenie małych poprawek w infrastrukturze wzdłuż zaproponowanych tras które w wydatny sposób poprawiłoby jakość i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników chodników. Dostrzegam konieczność poszerzenia,

możliwie jak największego, chodnika na rondzie na skrzyżowaniu ulic I Dywizji im. Tadeusza Kościuszki i ulicy Wodociągowej w północno-wschodnim narożniku ronda przy domku jednorodzinnym. Dostrzegłem również konieczność remontu zjazdu z ulicy Królowej Jadwigi na parking między blokami mieszkalnymi a boiskami przy Szkole Podstawowej nr 7. Wskazane byłoby również przesunięcie sygnalizatora świetlnego na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej i Wodociągowej w okolicy Wieży Ciśnień który obecnie w znaczący sposób ogranicza ruch pieszzy i rowerowy po chodniku.

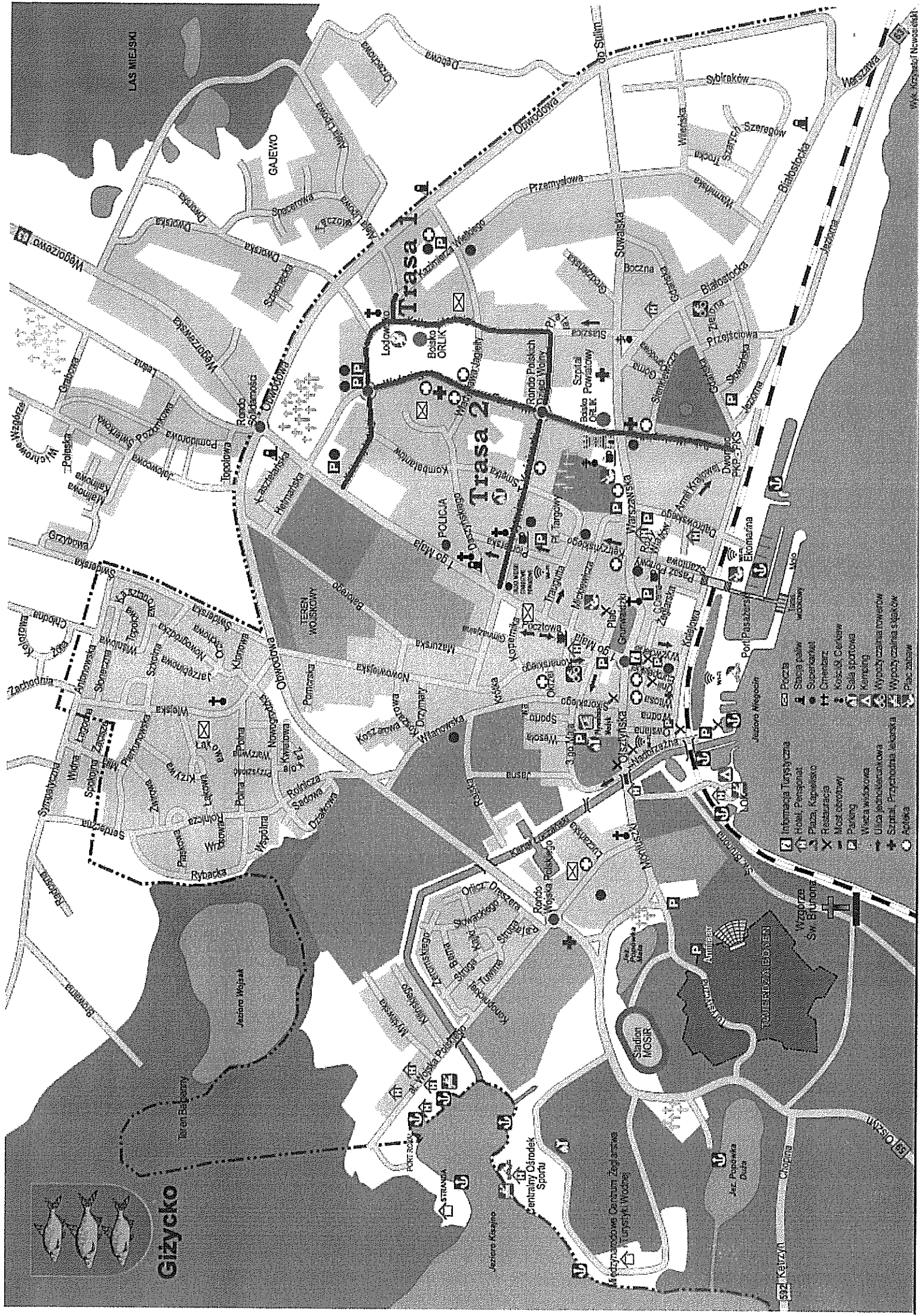
Niezależnie od uznania przez Urząd Miejski w Giżycku, Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku czy Starostę Giżyckiego za zasadne proponowanych rozwiązań, należałoby koniecznie przeprowadzić konsultacje społeczne z mieszkańcami Giżycka by zasięgnąć opinii, krytycznych uwag i posłuchać propozycji mogących udoskonalić przedstawioną koncepcję.

Z poważaniem

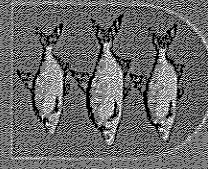
Łukasz Zakrzewski

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Giżycku
ul. Węgorzewska 4
11 – 500 Giżycko
2. Starostwo Powiatowe w Giżycku
al. 1 Maja 14
11 – 500 Giżycko



Giżycko



- Informacja Turystyczna
- Hotel Pensjonat
- Plaża Kapieńska
- Restauracja
- Most drogowy
- Parking
- Wieża widokowa
- Ulica jednokierunkowa
- Szpital, Przychodnia lekarska
- Apteka
- Port
- Sklep paliw
- Supermarket
- Galeria
- Kosciół Cerkiew
- Sala sportowa
- Kemping
- Wypożyczalnia rowerów
- Wypożyczalnia sprzętu
- Płoc zabaw

Włoczek Kryniewy Żłoty