



**Fundusze
Europejskie**
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Załącznik nr 1 do SIWZ

„Dostawa łodzi i wyposażenia w ramach rozbudowy budynku administracyjno-sanitarnego Ekomarina w Giżycku”

ZP.271.1.21.2018.ARPO

CZEŚĆ I – jacht żaglowy, mieczowo-balastowy – 3 szt.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 3 kompletów nowych łodzi żaglowych mieczowo-balastowych minimum 24 stopy, przeznaczonych do warsztatów rekreacyjno-żeglarskich

- posiadający pełne wyposażenie, gotowy do żeglugi i startu w regatach,
- funkcja i przeznaczenie jednostki: szkolenia.

Specyfikacja techniczna, minimalne parametry:

Jacht mieczowo-balastowy

Sposób sterowania	rumpel	
Typ balastu/kila	miecz	
Długość całkowita (LOA)	7,70 m	25,26 ft
Długość kadłuba	7,32 m	24,02 ft
Największa szerokość	2,50 m	8,20 ft
Zanurzenie minimalne	0,23 m	0,75 ft
Zanurzenie maksymalne	1,62 m	5,31 ft
Masa całkowita jachtu	850 kg	1874 lbs
Masa balastu	300 kg	661 lbs
Pow. żagla głównego (grot)	21,00 m ²	226,04 ft ²
Pow. żagla przedniego (fok)	10,22 m ²	110,01 ft ²
Genaker - lik przedni - max.	11,00 m,	lik tylny: max. 8,85 m, lik dolny: max. 6,00 m.
Wysokość masztu (całkowita)	9,50 m	31,17 ft
Wys. masztu (od wody)	10,72 m	35,17 ft
Szerokość do transportu	2,50 m	8,20 ft
Długość do transportu	7,70 m	25,26 ft
Uchwyt na silnik		
Kategoria CE C – 5		

Uwaga! W przypadku oferowania jachtu klasowego winien on spełniać kryteria w danych przepisach klasowych.

Przykład:

Np.: w przypadku oferowania jachtu KLASY DELPHIA 24 ONE DESIGN winien spełniać wymagania określone w przepisach dostępnych pod adresem - <http://www.delphia24.pl/Pliki/Przepisy.pdf>

Wypożyczenie, dane techniczne i wymiary elementów jachtu zgodnie z ww przepisami.

Obowiązkiem wykonawcy będzie dostarczenie dokumentów niezbędnych do rejestracji jachtu klasowego – formularza pomiarowego, protokołu pomiaru klasowego, certyfikatu jachtu (w przypadku wymagania przedstawienia certyfikatów wydanych przez określoną jednostkę oceniającą zgodność, zamawiający zaakceptuje również certyfikaty wydane przez inne równoważne jednostki oceniające zgodność, np. świadectwo kwalifikacyjne).

CZĘŚĆ II

- ponton asekuracyjny typu RIB o dł. całkowitej minimum 4,70m wraz z silnikiem zaburtowym o minimalnej mocy 40KM – 3 szt.,
- ponton asekuracyjny typu RIB o dł. całkowitej minimum 5,00m wraz z silnikiem zaburtowym o minimalnej mocy 40KM – 2 szt.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 5 kompletów (3 szt. min. 4,70m i 2 szt. min. 5,00 m) nowych łodzi asekuracyjnych – pontonów typu RIB wraz z zamontowanymi silnikami w pełni wyposażonych, gotowych do żeglugi wg poniższych parametrów:

1. Ponton o długości minimalnej 4,7 m (3 sztuki)

Ogólny opis:

- długość całkowita pontonu – min. 4,70 m
- szerokość całkowita – min. 2.30 m
- średnica tub – min. 450/350 mm
- dopuszczalna liczba pasażerów (w tym sternik), – max. 6 osób
- kadłub łodzi z laminatu - z głębokim V na całej długości - kategoria projektowa C, certyfikat CE
- zamontowany silnik zaburtowy o mocy 40 KM z hydraulicznym podnoszeniem kolumny

Opis szczegółowy:

1. Kadłub laminat PS - **kolor dowolny** -1 szt.
2. Pokład wykonany z laminatu PS.
3. Siedzisko (max. dwuosobowe – jedna osoba za drugą) jako integralna część pokładu umiejscowione centralnie, jako osobny element pokładu, wzdłuż osi podłużnej/wzdłużnej pontonu przy konsoli sterowej, wyposażone w schowek pod siedzeniem (bakista). Siedzisko wykonane z miękkiego wodoodpornego materiału wraz z regulowanymi oparciami, umożliwiającymi i zapewniającymi oparcie siedząc i stojąc. Pierwsze miejsce siedzące – stanowisko sternika, zlokalizowane bezpośrednio, przy konsoli sterowej zlokalizowanej centralnie (w osi wzdłużnej/podłużnej pontonu).
4. Konsola sterowa zlokalizowana centralnie (w osi wzdłużnej/podłużnej pontonu), z układem sterowania mechanicznego, licznikiem motogodzin, obrotomierzem, wskaźnikiem poziomu paliwa, kierownicą, konsola i miejsce sternika osłonięte owiewką (składana lub demontowalna), wyłącznik instalacji elektrycznej, wyposażenie w kompletny osprzęt sterowania silnikiem zaburtowym (manetka, kierownica, cięgna, obrotomierz, akumulator).
5. Wyposażenie w pompę zęzową (elektryczna-automatyczna) włączaną/wyłączaną za pomocą przełącznika na konsoli.
6. Wbudowany zbiornik paliwa i dodatkowy zbiornik paliwa z zaworem.
7. Bakista dziobowa 1 szt.
8. Bakista rufowa (skrzynia).
9. Okucie dziobu 1 szt. z uchem cumowniczym na zewnątrz i na wewnątrz kadłuba (uchwyt do dźwigu) wykonane ze stali nierdzewnej.
10. Ucho rufowe 2 szt. - na pawęży od wewnątrz i zewnątrz po dwa ucha cumownicze wykonane ze stali nierdzewnej.
11. Płytki pod silnik 1 szt.
12. Odpływy wody z pokładu przepust + rękaw 1 kpl.
13. Misa zęzowa z sitem 1 kpl.
14. Przejście pawęży z korkiem spustowym 1 kpl.
15. Tuba pneumatyczna - zbudowana z 5 niezależnych komór powietrza, każda wyposażona w zawór pompowania powietrza oraz zawór nadmiarowy, wykonana z tkaniny hypalon w kolorze kontrastującym z wodą – jasnoniebieskim, błękitnym, np. alpine blue. Średnica tub min. 450 mm, a w części dziobowej min. 350mm, przy akceptowalnym odstępstwie +/- 50mm.
16. Pas odbojowy w ciemnym kolorze, np. czarny, brązowy, ciemnoszary.
17. Linka asekuracyjna zewnętrzna 1 kpl.
18. Linka zwalniająca rękaw zakończona karabińczykiem 2 kpl.
19. Tapicerka siedziska i oparcie czarna / szara 1 kpl.
20. Oparcie nierdzewne.
21. Kratka wentylacyjna konsoli 2 szt.

22. Luki rewizyjne 1 szt.
23. Kierownica.
24. Przekładnia mechaniczna + sterociąg 1 szt.
25. Wyłącznik zasilania 1 kpl.
26. Zestaw naprawczy 1 kpl.
27. Pompka nożna do tuby 1 szt.
28. Akumulator (nowy fabrycznie, sprawny) zapewniający działanie odpowiednio wszystkich wymagających zasilania urządzeń i wyposażenia pontonu.
29. Kotwica z liną minimum 25 m. dł.
30. Słupek holowniczy (demontowalny) 1 szt.
31. Pasy transportowe z mechanizmem napinającym (dziób, rufa) po 2 kpl. na ponton
32. Podstawowe wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z przepisami, tj.:
 - kamizelki ratunkowe zgodne z normą EN-395 – ilość zgodna z certyfikatem producenta (nie mniej niż 6 szt.)
 - gaśnica proszkowa minimum 2 kg – 1 szt.
 - pagaje – 2 szt.
 - bosak ratowniczy – 1 szt.
 - cumy fi min. 8 mm dł. 10 metrów – 2 szt. z karabińczykami na końcach
 - apteczka pierwszej pomocy – 1 szt.
 - koło ratunkowe z rzutką (dł. linki min. 25m o fi 6 mm) spełniające normy stosowania na morzu i śródlądziu – 1 szt.
 - sygnał dźwiękowy ostrzegawczy zamocowany na stałe na łodzi – 1 szt.

Silnik:

- moc silnika: minimum 40 KM
- typ silnika: 4-suwowy
- rozruch: elektryczny
- trym: elektryczny
- rodzaj paliwa: benzyna
- sekwencyjny wielopunktowy elektroniczny wtrysk paliwa
- silnik chłodzony wodą

-waga silnika dostosowana do konstrukcji łodzi

Silnik zamontowany do łodzi oferowanej i kompatybilny z wszystkimi instalacjami, urządzeniami i osprzętem łodzi (sterowanie, przyrządy pomiarowe itp.). Silnik przygotowany do pracy (oleje, filtry itp.), zestaw podstawowych narzędzi do obsługi silnika.

Do każdego pontonu, w tym silnika, należy dostarczyć dokumentację (instrukcję obsługi, itp.)

Do każdego pontonu należy dostarczyć dopasowany rozmiarem pokrowiec.

2. Ponton o długości minimalnej 5,00 m (2 sztuki)

Ogólny opis:

- długość całkowita pontonu – min. 5,00 m
- szerokość całkowita – min. 2.30 m
- średnica tub – min. 450/350 mm
- dopuszczalna liczba pasażerów (w tym sternik), – max. 6 osób
- kadłub łodzi z laminatu - z głębokim V na całej długości - kategoria projektowa C, certyfikat CE
- zamontowany silnik zaburtowy o mocy 40 KM z hydraulicznym podnoszeniem kolumny

Opis szczegółowy:

1. Kadłub laminat PS - kolor dowolny -1 szt.
2. Pokład wykonany z laminatu PS.
3. Siedzisko (max. dwuosobowe – jedna osoba za drugą) jako integralna część pokładu umiejscowione centralnie, jako osobny element pokładu, wzdłuż osi podłużnej/wzdłużnej pontonu przy konsoli sterowej, wyposażone w schowek pod siedzeniem (bakista). Siedzisko wykonane z miękkiego wodoodpornego materiału wraz z regulowanymi oparciami, umożliwiającymi i zapewniającymi oparcie siedząc i stojąc. Pierwsze miejsce siedzące – stanowisko sternika, zlokalizowane bezpośrednio, przy konsoli sterowej zlokalizowanej centralnie (w osi wzdłużnej/podłużnej pontonu).
4. Konsola sterowa zlokalizowana centralnie (w osi wzdłużnej/podłużnej pontonu), z układem sterowania mechanicznego, licznikiem motogodzin, obrotomierzem, wskaźnikiem poziomu paliwa, kierownicą, konsola i miejsce sternika osłonięte owiewką, (składana lub demontowalna), wyłącznik instalacji elektrycznej, wyposażenie w kompletny osprzęt sterowania silnikiem zaburtowym (manetka, kierownica, cięgna, obrotomierz, akumulator).
5. Wyposażenie w pompę zębową (elektryczna automatyczna) włączaną/wyłączaną za pomocą przełącznika na konsoli.



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



6. Wbudowany zbiornik paliwa i dodatkowy zbiornik paliwa z zaworem.
7. Bakista dziobowa 1 szt.
8. Bakista rufowa (skrzynia)
9. Okucie dziobu 1 szt. z uchem cumowniczym na zewnątrz i na wewnątrz kadłuba (uchwyt do dźwigu) wykonane ze stali nierdzewnej.
10. Ucho rufowe 2 szt. - na pawęży od wewnątrz i zewnątrz po dwa ucha cumownicze wykonane ze stali nierdzewnej.
11. Płytki pod silnik 1 szt.
12. Odpływy wody z pokładu przepust + rękaw 1 kpl.
13. Misa zęzowa z sitem 1 kpl.
14. Przeście pawęży z korkiem spustowym 1 kpl.
15. Tuba pneumatyczna - zbudowana z 5 niezależnych komór powietrza, każda wyposażona w zawór pompowania powietrza oraz zawór nadmiarowy, wykonana z tkaniny hypalon w kolorze kontrastującym z wodą – jasnoniebieskim, błękitnym, np. alpine blue. Średnica tub min. 450 mm, a w części dziobowej min. 350mm, przy akceptowalnym odstępstwie +/- 50mm.
16. Pas odbojowy w ciemnym kolorze, np. czarny, brązowy, ciemnoszary.
17. Linka asekuracyjna zewnętrzna 1 kpl.
18. Linka zwalnająca rękaw zakończona karabińczykiem 2 kpl.
19. Tapicerka siedziska i oparcie czarna / szara 1 kpl.
20. Oparcie nierdzewne.
21. Kratka wentylacyjna konsoli 2 szt.
22. Luki rewizyjne 1 szt.
23. Kierownica.
24. Przekładnia mechaniczna + sterociąg 1 szt.
25. Wyłącznik zasilania 1 kpl.
26. Zestaw naprawczy 1 kpl.
27. Pompka nożna do tuby 1 szt.
28. Akumulator (nowy fabrycznie, sprawny) zapewniający działanie odpowiednio wszystkich wymagających zasilania urządzeń i wyposażenia pontonu.
29. Kotwica z liną minimum 25 m. dł.
30. Słupki holownicze (demontowalne) 1 szt.
31. Pasy transportowe z mechanizmem napinającym (dziób, rufa) po 2 kpl. na ponton



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



32. Podstawowe wyposażenie bezpieczeństwa zgodne z przepisami, tj.:

- kamizelki ratunkowe zgodne z normą EN-395 – ilość zgodna z certyfikatem producenta (nie mniej niż 6 szt.)
- gaśnica proszkowa minimum 2 kg – 1 szt.
- pagaje – 2 szt.
- bosak ratowniczy – 1 szt.
- cumy fi min. 8 mm dł. 10 metrów – 2 szt. z karabińczykami na końcach
- apteczka pierwszej pomocy – 1 szt.
- koło ratunkowe z rzutką (dł. linki min. 25m o fi 6 mm) spełniające normy stosowania na morzu i śródlądziu – 1 szt.
- sygnał dźwiękowy ostrzegawczy zamocowany na stałe na łodzi – 1 szt.

Silnik:

- moc silnika: minimum 40 KM
- typ silnika: 4-suwowy
- rozruch: elektryczny
- trym: elektryczny
- rodzaj paliwa: benzyna
- sekwencyjny wielopunktowy elektroniczny wtrysk paliwa
- silnik chłodzony wodą
- waga silnika dostosowana do konstrukcji łodzi

Silnik zamontowany do łodzi oferowanej i kompatybilny z wszystkimi instalacjami, urządzeniami i osprzętem łodzi (sterowanie, przyrządy pomiarowe itp.). Silnik przygotowany do pracy (oleje, filtry itp.), zestaw podstawowych narzędzi do obsługi silnika.

Do każdego pontonu, w tym silnika, należy dostarczyć dokumentację (instrukcję obsługi, itp.)

Do każdego pontonu należy dostarczyć dopasowany rozmiarem pokrowiec.



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



CZĘŚĆ III – boja regatowa – 30 szt.

Skład zestawu/1 szt:

- tyczka dwuczęściowa z flagą – 1 szt.
- pokrowiec transportowy – 1 szt.
- indywidualny, odpinany za pomocą karabinka system kotwienia tyczki – 1 szt.
- pływająca lina kotwiczna z łańcuchem – 1 szt.
- flagi – 6 kolorów
- kotwica tyczki (obciążnik) – 1 szt.
- klucz montażowy – 1 szt.
- reduktor do pompowania wypornościowego elementu pneumatycznego – 1 szt.

Dane techniczne: (minimalne parametry)

- wysokość ponad lustrem wody: min. 165 cm
- wysokość całkowita: min. 305 cm
- waga tyczki: min. 2,5kg maks. 3,5 kg
- waga obciążnika (kotwicy tyczki): min 2,0 kg, maks. 4 kg
- wymiary flagi: 62 x 25 cm