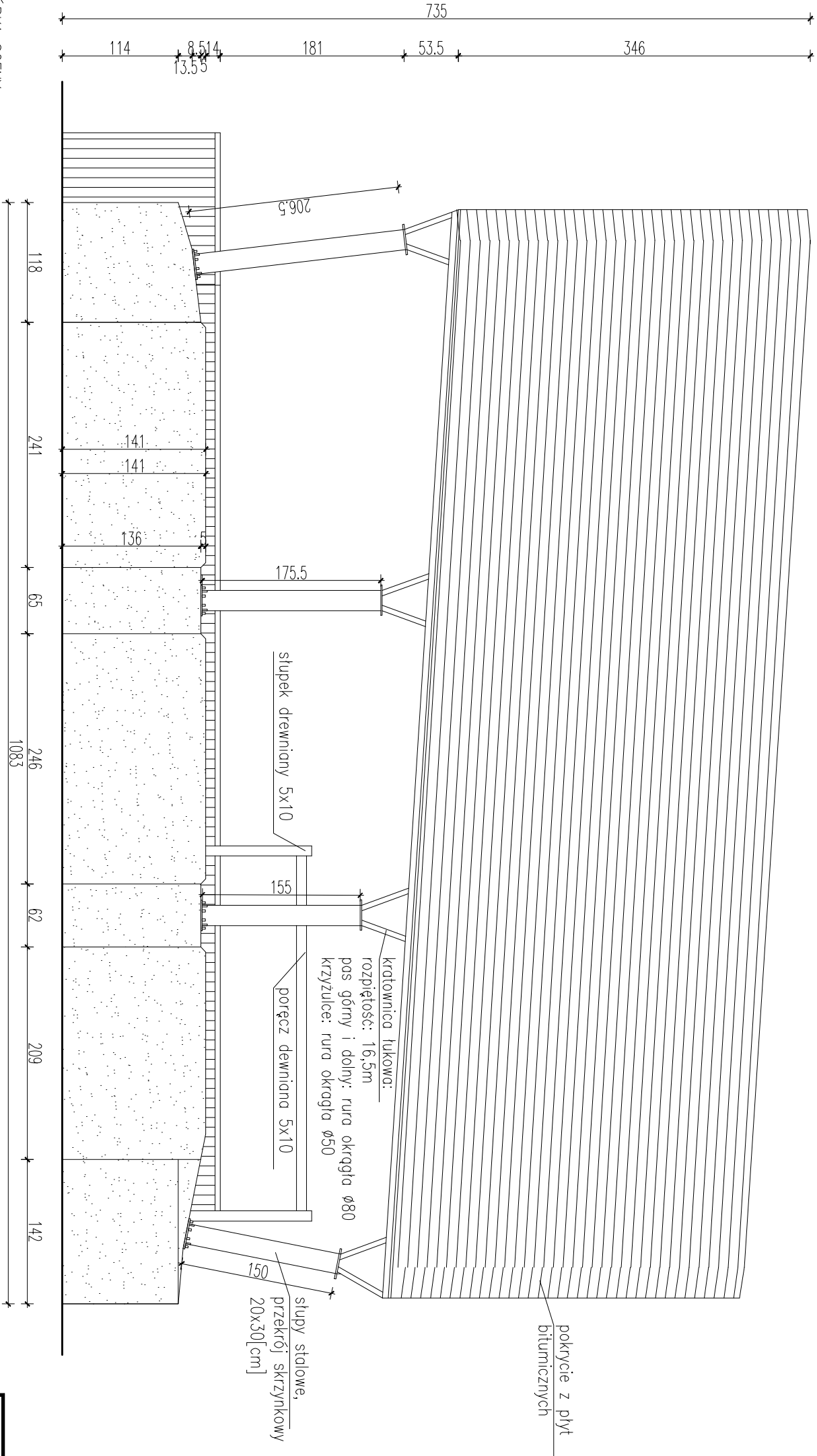


ELEWACJA  
PÓŁNOCNA



1.ROZBIÓRKA SCENY

- a) zdjęć istniejące pokrycie dachowe sceny
- b) rozebrać dźwigary łukowe wraz ze słupami:
- roboty rozbiórkowe należy wykonywać z rusztowań prześlawnych (zobrania się obciążania rusztowań i pomostów przeznaczonych dla robotników dokonujących rozbiórki, ciężarem demontowanych konstrukcji)
  - podczas rozbiórki należy stosować podpory tymczasowe ustawione tak aby można było sukcesywnie rozbierać kolejne części stalowej konstrukcji
  - podeprzeć należy całą konstrukcję stalową i sukcesywnie zabierać kolejne podpory tymczasowe wraz z elementami konstrukcji
  - elementy cięć przy pomocy polnika tlenowego
  - cięcie zaczynać od najwyższego punktu dźwigara
  - cięte elementy muszą być na tyle małe aby mógł je utrzymać człowiek (nie ma możliwości wjazdu dźwigu ze względu na niskie bramy wjazdowe)
  - podczas rozbiórki należy zwracać szczególną uwagę na stateczność konstrukcji
  - ze względu na bezpieczeństwo nie wolno dopuścić do zawalenia się konstrukcji w sposób niekontrolowany
- d) wyburzyć betonowe ściany po obu stronach sceny
- e) rozebrać istniejącą scenę
- Gruz, metal, drewno oraz inne materiały porozbiórkowe należy wywieźć na przeznaczone do tego składowisko
- Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad PP
- Roboty rozbiórkowe musi nadzorować uprawniony inżynier.

INWESTOR		Gmina Miejska Głizycko al. 1 Maja 14, 11-500 Głizycko							
ADRES INWESTYCJI		DZIAŁKA nr ew. 361/1, obręb 1, gmina Miasto Głizycko							
PROJEKT BUDOWLANY ROZBIÓRKA SCENY, WYKONANIE UTMARZANIA NAWIERZCHNI POD SCENĘ MOBILNĄ, DEMONTAŻ ROZDZIELNICY ELEKTRYCZNEJ, WYMIANA DREWNIANYCH LISTW SIĘDZISKOWYCH W AMFITEATRZE NATIERENIE TWIERDZY BOWEN W GŁIZYCKU									
Jednostka projektująca: USŁUGI PROJEKTOWE I INWESTYCYJNE - inż. Jarosław Łyśka - Mięgowo (69) 741 88 88									
ELEWACJA PÓŁNOCNA		Nr rysunku		Skala					
		A - 4		1:50					
		Branża: KONSTRUKCJA							
Stanowisko	Inżynier	Data		Podpis					
KONSTRUKCJA Projektant	inż. Kaczmierz Bonikowski upa. nr 65800CL	06.2017							
OPRACOWAŁ	inż. Albert Kamiński	06.2017							
Egz. nr	1	2	3	4	5	6	7	8	