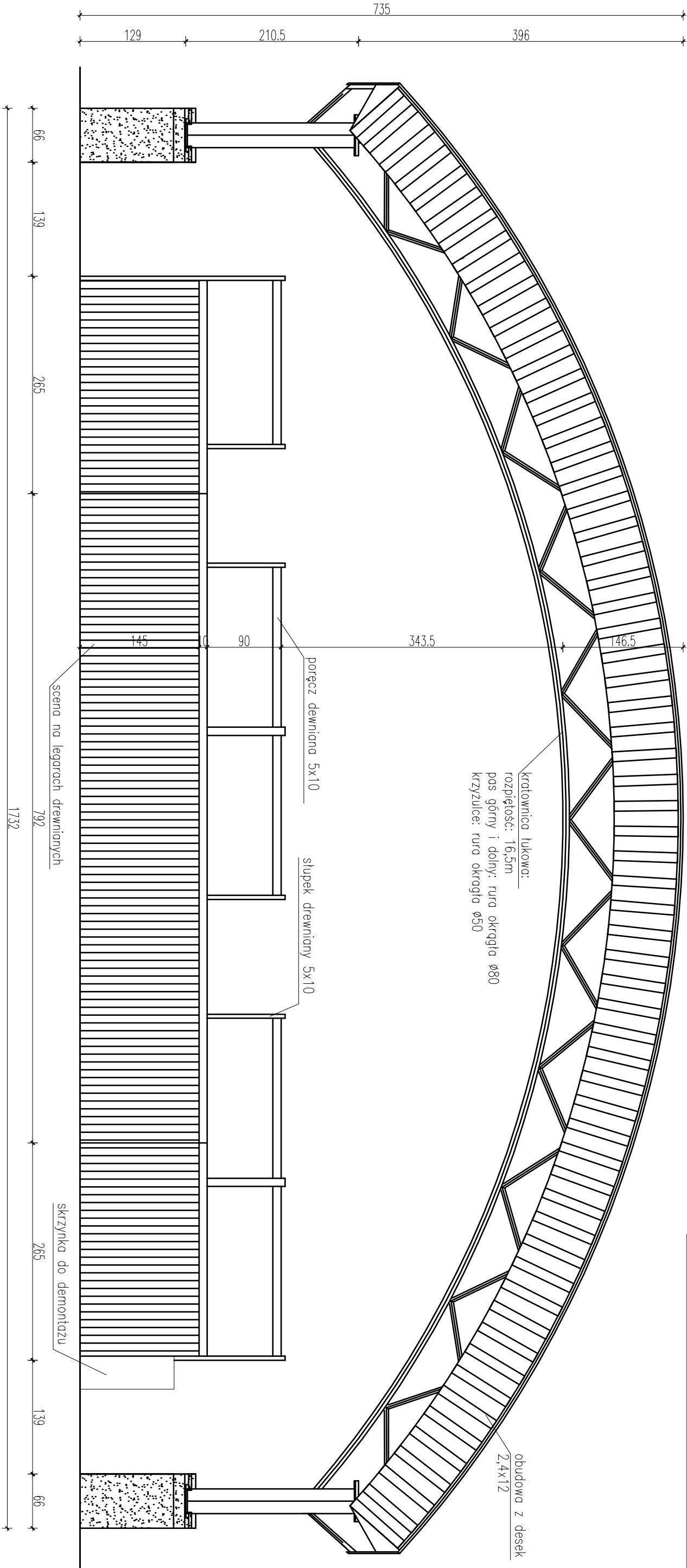


ELEWACJA  
WSCHODNIA



- 1.ROZBIÓRKA SCENY
- a) zdjęć istniejące pokrycie dachowe sceny
- b) rozebrać dźwigary łukowe wraz ze słupami:
- roboły rozbiórkowe należy wykonywać z rusztowań przeświadanych (zabrana sie obciążania rusztowań i pomostów przeznaczonych dla robotników dokonujących rozbiórki, ciężarem demontowanych konstrukcji)
  - podczas rozbiórki należy stosować podpory tymczasowe ustawione tak aby można było sukcesywnie rozbierać kolejne części stalowej konstrukcji
  - podeprzeć należy całą konstrukcję stółową i sukcesywnie zabierać kolejne podpory tymczasowe wraz z elementami konstrukcji
  - elementy cięć przy pomocy palnika tlenowego
  - cięcie zaczynać od najwzwyższego punktu dźwigara
  - cięcie elementy muszą być na tyle małe aby mógł je utrzymać człowiek (nie ma możliwości wjazdu dźwigu ze względu na niskie bramy wjazdowe)
  - podczas rozbiórki należy zwracać szczególną uwagę na stateczność konstrukcji
  - ze względu na bezpieczeństwo nie wolno dopuścić do zawalenia się konstrukcji w sposób niekontrolowany
- d) wyburzyć betonowe ściany po obu stronach sceny
- e) rozebrać istniejącą scenę
- Gruz, metal, drewno oraz inne materiały porozbiórkowe należy wywieźć na przeznaczone do tego składowisko
- Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasadów PHP
- Roboty rozbiórkowe musi nadzorować uprawniony inżynier.

INWESTOR		Gmina Miejska Głizycko al. 1 Maja 14, 11-500 Głizycko						
ADRES INWESTYCJI		DZIAŁKA nr ew. 361/1, obręb 1, gmina Miasto Głizycko						
PROJEKT BUDOWLANY ROZBIÓRKA SCENY, WYKONANIE UTMARZCZENIA NAWIĘZCZNI POD SCENĘ MOBILNĄ, DEMONTAŻ ROZDZIELNICY ELEKTRYCZNEJ, WYMIANA DREWNIANYCH LISTW SIEDZISKOWYCH W AMFITEATRZE NATIERENIE TWIERDZY BOYEN W GŁIZYCKU Jednostka projektująca: USŁUGI PROJEKTOWE I INWESTYCYJNE - inż. Jarosław Łyjak - Mięgowo (603) 741 88 08								
ELEWACJA WSCHODNIA		Nr rysunku	Strona					
		A - 6	1:50					
		Branża: KONSTRUKCJA						
Stanowisko	Inżynier	Data	Projecka					
KONSTRUKCJA	inż. Kaczmierz Bonkowski	05.2017						
Projektant	upa. nr 65800CL							
OPRACOWAŁ	inż. Albert Kamiński	05.2017						
Fig. nr	1	2	3	4	5	6	7	8