



- LEGENDA:**
- Proj. linia rozgraniczająca pas drogowy
 - Proj. linia rozgraniczająca drogi innych kategorii
 - Proj. przejazd kolejowy
 - Proj. kręweżki jezdni
 - Proj. kręweżnik kamienny
 - Proj. kręweżnik kamienny obniżony
 - Proj. kręweżnik betonowy
 - Proj. kręweżnik betonowy obniżony
 - Proj. opornik betonowy
 - Proj. obrzeża chodnikowe
 - Proj. kręweżki pobocza
 - Proj. barierki ochronne
 - Proj. balustrady
 - Proj. kanalizacja deszczowa
 - Proj. maszty oświetleniowe
 - Drzewa przewidziane do wycinki
 - Drzewa pozostawione w formie szpalierów na korpusie drogowym
 - Proj. nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
 - Proj. zjazd z kostki
 - Proj. zjazd z kruszywa
 - Proj. chodnik - wypełnienie innym kolorem
 - Proj. chodnik
 - Proj. ciąg pieszo-rowerowy
 - Proj. ścieżka rowerowa
 - Proj. i lat. zatoki postojowe
 - Proj. zatoka autobusowa
 - Proj. zieleń



Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Pstrowskiego 28 b; 10-602 Olsztyn



EUROPROJEKT GDAŃSK S. A.
ul. Nadwiślańska 55
80-800 Gdańsk
T +48 (0)58323-99-99
www.europrojekt.pl

ZAKRES CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO DO PRZENIESIENIA W ZAKRES PROJEKTU PRZEBUDOWY DK 59

Plan sytuacyjny
od km 25+750 do km 27+604

KONCEPCJA

Skala: 1:100

Data: II 2017

Nr rys. 2.18

Główny Projektant	mgr inż. Marek Szewczak	mgr inż. 23/G400 - spec. konstrukcyjno - budowlana
Projektant	mgr inż. Daniel Kępczyński	mgr inż. P0M0274/PW0012 - spec. drogowy
Sprawdzający	mgr inż. Marek Czerniński	mgr inż. P0M0281/P00010 - spec. drogowy
Opracował	inż. Jacek Rępała	