

Lp.	Data	Nr uwagi	Nr analogicznych uwag	Streszczenie treści uwagi	Ustalenia	Rozstrzygnięcie Burmistrza
1	2016-09-27	1	1, 15, 18, 30, 32	Zbyt duże utwardzenie powierzchni plaży	Celem koncepcji było nawiązanie plaży do obszaru tkanki miejskiej w celu zbliżenia miasta do jeziora oraz próba zbilansowania obszaru zurbanizowanego oraz parkowego. Założeniem koncepcji jest wyważenie przestrzeni wypoczynkowo-rekreacyjnej jako odpowiedzi na potrzeby mieszkańców i realizacji plaży jako miejsca prowadzenia usług turystycznych. Utwardzenie powierzchni jest zbliżone do dotychczasowych miejsc wykorzystywanych na boiska, obiekty sezonowe lub tereny niezagospodarowane. Wydzielenie utwardzonego placu daje możliwość wszechstronnego wykorzystania przestrzeni z uwagi na sezonowość- wydarzenia, większe imprezy, imprezy masowe. Przewiduje się zastosowanie małej mobilnej architektury (ławki, donice), która na czas imprez byłaby przenoszona w celu uzyskania większej przestrzeni.	Zaprojektować maksymalnie dopuszczalną powierzchnię terenów zielonych, wykorzystywać zieleni mobilną.
2				Likwidacja parkingu przy rondzie Andrzeja "Balona" Tarasiewicza - pozostawienie nazwy	W tym miejscu zostanie poprowadzony główny deptak łączący ul. Nadbrzeżną z plażą. Przewiduje się likwidację istniejącego parkingu oraz powstanie w centralnym miejscu elementu małej architektury np. fontanny i zabudowy straganowej.	Akceptacja projektowanego rozwiązania. Nazwa dotyczy placu im. Andrzeja "Balona" Tarasiewicza. Nie ma przeciwwskazań co do pozostawienia nazwy.
3			3, 36	Hotel piętrowy w miejscu Mazurskiej Bazy Sportów Wodnych - bez parkingu	Przewiduje się lokalizację piętrowego parkingu na ul. Owsianej, który docelowo będzie obsługiwał obiekty usługowe położone przy placu im. Andrzeja "Balona" Tarasiewicza oraz nowo projektowany obiekt hotelowy. Zasadne jest stworzenie nieuciążliwej formy dowożenia gości i bagaży z niedlegleśnego parkingu np. pojazdami typu melex. Lokalizacja zabudowy hotelowej ma na celu ożywienie przestrzeni zwłaszcza poza sezonem letnim.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
4				Drewniane nawierzchnie - większe zużycie	Alternatywą dla projektowanego rozwiązania jest np. nawierzchnia brukowa, która była kwestionowana w innych uwagach.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
5				Zbyt mała powierzchnia parkingu podziemnego obok kładki, dach parkingu betonowy, propozycja zaprojektowania ogrodu, restauracji i hotelu na dachu	Lokalizacja obiektu hotelowego na około 200-300 miejsc ma na celu zapewnienie usług całorocznych i osiągnięcie efektu przedłużenia sezonu turystycznego. Powstanie hotelu zintensyfikuje rozwój usług towarzyszących. Dopuszcza się 3 kondygnacje + parking podziemny. Dopuszczalne jest utworzenie restauracji i ogrodu na dachu.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji

124

6	6, 7, 13, 28, 35	Układ ścieżek komunikacyjnych uwzględnia przejście przez tor, przejście docelowo może być zlikwidowane. Niefunkcjonalny rozkład chodników, np. brak komunikacji kładka - plaża.	W przypadku konieczności likwidacji przejścia na ul. Wyzwolenia, projekt przewiduje budowę tunelu pod torami przy przedłużeniu ul. Unii Europejskiej, zachowanie układu komunikacyjnego kładką nad torami oraz od ul. Nadbrzeżnej. Koncepcja zakłada realizację ciągu komunikacyjnego biegnącego od ul. Nadbrzeżnej do Ekomariny, który docelowo może być rozbudowywany aż do ul. Jeziornej. Z uwagi na istniejące obecnie przejście od ul. Wyzwolenia układ komunikacyjny również uwzględni stan faktyczny. Służby ratownicze będą przemieszczały się po projektowanych ciągach pieszych, których szerokość uwzględni dopuszczenie ruchu samochodowego. Zaproponowana ścieżka służy szybkiej komunikacji rowerowej. Jej lokalizacja jest podyktowana względami bezpieczeństwa (z ograniczoną prędkością). Szerokości ciągów pieszych zapewniają bezkolizyjne użytkowanie zarówno dla pieszych jak i rowerzystów. Ścieżka rowerowa została zaprojektowana w oddaleniu od ciągów komunikacyjnych plaży w celu zachowania niezakłóconej komunikacji ze ścieżką wokół Jez. Niegocin.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
7	6, 7, 13, 28, 35	Niefunkcjonalny rozkład chodników, np. brak komunikacji kładka - plaża	Docelowo przejście przez tor może być zlikwidowane. Projekt przewiduje budowę przejścia tunelem pod torami przy przedłużeniu ul. Unii Europejskiej, zachowanie układu komunikacyjnego kładką nad torami oraz od ul. Nadbrzeżnej. Koncepcja zakłada realizację ciągu komunikacyjnego biegnącego od ul. Nadbrzeżnej do Ekomariny, który docelowo może być rozbudowywany aż do ul. Jeziornej. Z uwagi na istniejące przejście od ul. Wyzwolenia układ komunikacyjny również uwzględni stan faktyczny. Służby ratownicze będą przemieszczały się po projektowanych ciągach pieszych, których szerokość uwzględni dopuszczenie ruchu samochodowego. Zaproponowana ścieżka służy szybkiej komunikacji rowerowej. Jej lokalizacja jest podyktowana względami bezpieczeństwa. Na całym terenie założono dopuszczenie ruchu rowerowego rekreacyjnego (z ograniczoną prędkością). Szerokości ciągów pieszych zapewniają bezkolizyjne użytkowanie zarówno dla pieszych jak i rowerzystów. Ścieżka rowerowa została zaprojektowana w oddaleniu od ciągów komunikacyjnych plaży w celu zachowania niezakłóconej komunikacji ze ścieżką wokół Jez. Niegocin.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji

14

8		Pływająca restauracja dobry pomysł biznesowy - czy istnieje ryzyko powstania kolejnych tego typu obiektów? Wizualizacja z "lotu ptaka" przedstawia jachty cumujące w porcie Żegluga Mazurskiej - czy będzie dopuszczone cumowanie jachtów w tym porcie?	Docelowo na obszar plaży miejskiej ma zostać opracowany miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, została podjęta uchwała nr XXVIII/119/2016 Rady Miejskiej w Giżycku z dnia 26 października 2016 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu plaży miejskiej w Giżycku. Plan docelowo określi możliwość realizacji obiektów usługowych na wodzie.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
9		Wizualizacja z "lotu ptaka" przedstawia jachty cumujące w porcie Żegluga Mazurskiej - czy będzie dopuszczone cumowanie jachtów w tym porcie?	Zmiana charakteru portu wymaga ustaleń z Żeglugą Mazurską Sp. z o.o. Dotychczasowe funkcjonowanie portu uwzględnia m.in. możliwości techniczne cumowania statków żegluga.	Na dziś nie przewiduje się możliwości zmiany charakteru portu.
10	ew. 29	Brak akceptacji wyglądu budynków handlowo-gastronomicznych	Budynki będą miały charakter modułowy, tak aby inwestor miał możliwość dopasowania bryły do swoich potrzeb, będą ograniczenia dot. liczby poszczególnych modułów, a także wysokości oraz wyglądu elewacji.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
11	11, 12, 14, 17	Brak lokalizacji wypożyczalni kajaków, rowerów wodnych itp.	W koncepcji jest przewidziana wypożyczalnia sprzętu wodnego w miejscu aktualnego brodzika dla dzieci.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
12	11, 12, 14, 17	Sprecyzowanie opisu lokalizacji wypożyczalni sprzętu rekreacyjnego, brak zgody na ruch pojazdów rowerowych czterokołowych w ogólnodostępnych ciągach komunikacyjnych	W koncepcji wskazano potencjalne miejsce lokalizacji wypożyczalni sprzętu rekreacyjnego - oznaczenie na planie SR, w pobliżu skate parku. Na tym etapie nie jest pożądane doprecyzowanie w koncepcji lokalizacji wszelkich usług. Szerokość projektowanych ścieżek umożliwi bezkolizyjny ruch pieszych i pojazdów czterokołowych.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
13	6, 7, 13, 28, 35	Usytuowanie ścieżki rowerowej mało atrakcyjne, czy będzie zgoda na ruch rowerowy w pozostałych ciągach komunikacyjnych.	Zaproponowana ścieżka służy szybkiej komunikacji rowerowej. Jej lokalizacja jest podyktowana względami bezpieczeństwa. Na całym terenie założono dopuszczenie ruchu rowerowego rekreacyjnego (z ograniczoną prędkością). Szerokości ciągów pieszych zapewniają bezkolizyjny użytkowanie zarówno dla pieszych jak i rowerzystów. Ścieżka rowerowa została zaprojektowana w oddaleniu od ciągów komunikacyjnych plaży w celu zachowania niezakłóconej komunikacji ze ścieżką wokół Jez. Niegoćin.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji

14

2	2016-10-03	14	11, 12, 14, 17	Brak pomostów	Koncepcja zakłada budowę pomostu	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
3	2016-10-06	15	1, 15, 18, 30, 32	Zbyt duże utwardzenie powierzchni plaży	Celem koncepcji było nawiązanie plaży do obszaru tkanki miejskiej w celu zbliżenia miasta do jeziora oraz próba zbilansowania obszaru zurbanizowanego oraz parkowego. Założeniem koncepcji jest wyważenie przestrzeni wypoczynkowo-rekreacyjnej jako odpowiedzi na potrzeby mieszkańców i realizacji plaży jako miejsca prowadzenia usług turystycznych. Utwardzenie powierzchni jest zbliżone do dotychczasowych miejsc wykorzystywanych na boiska, obiekty sezonowe lub tereny niezagospodarowane. Wydzielenie utwardzonego placu daje możliwość wszechstronnego wykorzystania przestrzeni z uwagi na sezonowość- wydarzenia, większe imprezy, imprezy masowe. Przewiduje się zastosowanie malej mobilnej architektury (ławki, donice), która na czas imprez byłaby przenoszona w celu uzyskania większej przestrzeni.	Zaprojektować maksymalnie dopuszczalną powierzchnię terenów zielonych, wykorzystywać zieleni mobilną.
		16	16, 38	Brak amfiteatru	Koncepcja zakłada możliwość usytuowania sceny mobilnej na czas trwania sezonu letniego oraz podczas organizacji imprez.	Zaprojektować lokalizację sceny kameralnej dla organizacji mniejszych imprez w pobliżu portu Żegluga Mazurskiej
		17	11, 12, 14, 17	Brak pomostu dla wypożyczalni sprzętu wodnego	Koncepcja zakłada lokalizację wypożyczalni sprzętu wodnego oraz budowę pomostu.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
4	2016-10-07	18	1, 15, 18, 30, 32	Zbyt duże utwardzenie powierzchni plaży	Celem koncepcji było nawiązanie plaży do obszaru tkanki miejskiej w celu zbliżenia miasta do jeziora oraz próba zbilansowania obszaru zurbanizowanego oraz parkowego. Założeniem koncepcji jest wyważenie przestrzeni wypoczynkowo-rekreacyjnej jako odpowiedzi na potrzeby mieszkańców i realizacji plaży jako miejsca prowadzenia usług turystycznych. Utwardzenie powierzchni jest zbliżone do dotychczasowych miejsc wykorzystywanych na boiska, obiekty sezonowe lub tereny niezagospodarowane. Wydzielenie utwardzonego placu daje możliwość wszechstronnego wykorzystania przestrzeni z uwagi na sezonowość- wydarzenia, większe imprezy, imprezy masowe. Przewiduje się zastosowanie malej mobilnej architektury (ławki, donice), która na czas imprez byłaby przenoszona w celu uzyskania większej przestrzeni.	Zaprojektować maksymalnie dopuszczalną powierzchnię terenów zielonych, wykorzystywać zieleni mobilną.
5	2016-10-10	19		Zapytanie dotyczące lokalizacji nawodnej stacji paliw	Docelowo nie przewiduje się funkcjonowania stacji paliw w aktualnym miejscu. Stacja paliw może zostać przeniesiona w inne miejsce nadbrzeża.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji

pej

6	2016-10-07	20	Czy został opracowany harmonogram prac?	Koncepcja przewiduje etapowe realizowanie prac. Poszczególne etapy realizacji inwestycji zostały przedstawione na planszach. Przebudowa nadbrzeża polegająca na budowie piaszczystej plaży planowana jest w 2017 r. Realizacja I etapu tj. budowa ciągów komunikacyjnych i 7 punktów handlowo-gastronomicznych planowana jest do końca 2018 r.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
		21	Brak akceptacji dla lokalizacji budynków pomocniczych (sanitariatów, obiektów usługowych) w centralnej części plaży	Projektowany sanitariat umiejscowiony jest w skrajnej części kąpieliska. Obiektu usługowe usytuowane są przy ciągach komunikacyjnych.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
		22	Zbyt duża liczba lokali gastronomicznych - czy wykonano analizę rentowności?	Etapowa realizacja inwestycji gwarantuje racjonalne podjęcie decyzji zasadności dot. realizacji kolejnych obiektów usługowych. Etap I zakłada budowę w centralnej części tylko 7 obiektów handlowo-gastronomicznych.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
		23	Brak akceptacji dla tworzenia kolejnych obiektów hotelarskich, obiektów z funkcją noclegową - z uwagi na obniżenie rentowności obiektów położonych w innych częściach miasta	Etapowa realizacja inwestycji gwarantuje racjonalne podjęcie decyzji zasadności dot. realizacji kolejnych obiektów usługowych. Etap I zakłada budowę w centralnej części tylko 7 obiektów handlowo-gastronomicznych.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
		24	Brak akceptacji dla tworzenia miejsc noclegowych na plaży, która funkcjonuje jako centrum rozrywki - z uwagi na zakładanie ciszy nocnej przez obiekty usługowe	Projektowana funkcja noclegowa w punktach handlowo-gastronomicznych jest funkcją uzupełniającą do podstawowej działalności tych obiektów. Lokalizacja dwóch obiektów hotelowych ma na celu osiągnięcie efektu wydłużenia sezonu letniego. Ocena realizacji I etapu pozwoli zweryfikować zasadność powstania obiektów hotelowych w kolejnych etapach.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
		25	Wniosek o przeprowadzenie analizy popytu i podaży oraz wszelkiego rodzaju analiz dotyczących realizacji przedsięwzięcia zagospodarowania plaży miejskiej	Etapowa realizacja inwestycji gwarantuje racjonalne podjęcie decyzji dot. zasadności realizacji kolejnych obiektów usługowych. Etap I zakłada budowę w centralnej części tylko 7 obiektów handlowo-gastronomicznych.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
7	2016-10-14	26	Brak przedłożonych założeń projektowych w oparciu o które sporządzono koncepcję	Celem koncepcji było nawiązanie plaży do obszaru tkanki miejskiej w celu zbliżenia miasta do jeziora oraz próba zbilansowania obszaru zurbanizowanego oraz parkowego. Założeniem koncepcji jest wyważenie przestrzeni wypoczynkowo-rekreacyjnej jako odpowiedzi na potrzeby mieszkańców i realizacja plaży jako miejsca realizacji usług turystycznych.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji

147

27		Koncepcja nie odnosi się do reszty nadbrzeża Jez. Niegocin oraz do części miasta po północnej stronie torów kolejowych - wniosek o sporządzenie bardziej ogólnego planu zagospodarowania obejmującego obszar 2500 m linii brzegowej.	Została pojęta uchwała nr XXVIII/119/2016 Rady Miejskiej w Giżycku z dnia 26 października 2016 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu plaży miejskiej w Giżycku. Niezasadne jest tworzenie planu miejscowego obejmującego cały teren nadbrzeża Jez. Niegocin. Tworzenie dokumentów planistycznych winno mieć charakter etapowy. Docelowo obszar nadbrzeża będzie objęty ustaleniami planu miejscowego w całości.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
28	6, 7, 13, 28, 35	Niefunkcjonalny rozkład ciągów komunikacyjnych i ścieżki rowerowej, oparcie osi komunikacyjnej o przejście dla pieszych przez tory docelowo przeznaczone do likwidacji - wniosek o zaprojektowanie ciągu komunikacyjnego umożliwiającego poruszanie się wszelkich służb ratowniczych od placu Andrzeja "Balona" Tarasiewicza do Ekomariny i dalej do ul. Jeziornej.	W przypadku konieczności likwidacji przejścia na ul. Wyzwolenia, projekt przewiduje budowę tunelu pod torami przy przedłużeniu ul. Unii Europejskiej, zachowanie układu komunikacyjnego kładką nad torami oraz od ul. Nadbrzeżnej. Koncepcja zakłada realizację ciągu komunikacyjnego biegnącego od ul. Nadbrzeżnej do Ekomariny, który docelowo może być rozbudowywany aż do ul. Jeziornej. Z uwagi na istniejące obecnie przejście od ul. Wyzwolenia układ komunikacyjny również uwzględnić stan faktyczny. Służby ratownicze będą przemieszczały się po projektowanych ciągach pieszych, których szerokość uwzględnić dopuszczenie ruchu samochodowego. Zaproponowana ścieżka służy szybkiej komunikacji rowerowej. Jej lokalizacja jest podyktowana względami bezpieczeństwa. Na całym terenie założono dopuszczenie ruchu rowerowego rekreacyjnego (z ograniczoną prędkością). Szerokości ciągów pieszych zapewniają bezkolizyjne użytkowanie zarówno dla pieszych jak i rowerzystów. Ścieżka rowerowa została zaprojektowana w oddaleniu od ciągów komunikacyjnych plaży w celu zachowania niezakłóconej komunikacji ze ścieżką wokół Jez. Niegocin.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
29	21, 22, 23, 24, 25, 29, 31	Akceptacja ujednolicenia zabudowy budynków gastronomicznych, brak akceptacji dla liczby punktów usługowych oraz wprowadzenia funkcji hotelowej - wniosek o zachowanie parkowego charakteru plaży.	Etapowa realizacja inwestycji gwarantuje racjonalne podjęcie decyzji ws. zasadności realizacji kolejnych obiektów usługowych. Etap I zakłada budowę w centralnej części tylko 7 obiektów handlowo-gastronomicznych. Projektowana funkcja nodegowa w punktach handlowo-gastronomicznych jest funkcją uzupełniającą do podstawowej działalności tych obiektów. Lokalizacja dwóch obiektów hotelowych ma na celu osiągnięcie efektu wydłużenia sezonu letniego. Ocena realizacji I etapu pozwoli zweryfikować zasadność powstania obiektów hotelowych. Celem koncepcji było nawiązanie plaży do obszaru tkanki miejskiej w celu zbliżenia miasta do jeziora oraz próba zbilansowania obszaru zurbanizowanego oraz parkowego. Założeniem koncepcji jest wyważenie przestrzeni wypoczynkowo-rekreacyjnej jako odpowiedzi na potrzeby mieszkańców i realizacja plaży jako miejsca realizacji usług turystycznych.	Akceptacja projektowanego rozwiązania. Zaprojektować maksymalnie dopuszczalną powierzchnię terenów zielonych, wykorzystywać zieleń mobilną.

24

8	2016-10-14	30	1, 15, 18, 30, 32	Zbyt duże utwardzenie powierzchni plaży - wniosek o budowę nawierzchni z kostki brukowej niefazowanej przeznaczonej dla ruchu rowerowego	Celem koncepcji było nawiązanie plaży do obszaru tkanki miejskiej w celu zbliżenia miasta do jeziora oraz próba zbilansowania obszaru zurbanizowanego oraz parkowego. Założeniem koncepcji jest wyważenie przestrzeni wypoczynkowo-rekreacyjnej jako odpowiedzi na potrzeby mieszkańców i realizacji plaży jako miejsca prowadzenia usług turystycznych. Utwardzenie powierzchni jest zbliżone do dotychczasowych miejsc wykorzystywanych na boiska, obiekty sezonowe lub tereny niezagospodarowane. Wydzielenie utwardzonego placu daje możliwość wszechstronnego wykorzystania przestrzeni z uwagi na sezonowość- wydarzenia, większe imprezy, imprezy masowe. Przewiduje się zastosowanie małej mobilnej architektury (ławki, donice), która na czas imprez byłaby przenoszona w celu uzyskania większej przestrzeni.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
		31	21, 22, 23, 24, 25, 29, 31	Brak akceptacji dla komercjalizacji plaży	Planowa realizacja inwestycji gwarantuje racjonalne podjęcie decyzji ws. zasadności realizacji kolejnych obiektów usługowych. Etap I zakłada budowę w centralnej części tylko 7 obiektów handlowo-gastronomicznych.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
		32	1, 15, 18, 30, 32	Zbyt duże utwardzenie powierzchni plaży	Celem koncepcji było nawiązanie plaży do obszaru tkanki miejskiej w celu zbliżenia miasta do jeziora oraz próba zbilansowania obszaru zurbanizowanego oraz parkowego. Założeniem koncepcji jest wyważenie przestrzeni wypoczynkowo-rekreacyjnej jako odpowiedzi na potrzeby mieszkańców i realizacji plaży jako miejsca prowadzenia usług turystycznych. Utwardzenie powierzchni jest zbliżone do dotychczasowych miejsc wykorzystywanych na boiska, obiekty sezonowe lub tereny niezagospodarowane. Wydzielenie utwardzonego placu daje możliwość wszechstronnego wykorzystania przestrzeni z uwagi na sezonowość- wydarzenia, większe imprezy, imprezy masowe. Przewiduje się zastosowanie małej mobilnej architektury (ławki, donice), która na czas imprez byłaby przenoszona w celu uzyskania większej przestrzeni.	Zaprojektować maksymalnie dopuszczalną powierzchnię terenów zielonych, wykorzystywać zieleni mobilną.
		33	33, 34	Za mało miejsca przeznaczonego dla dzieci w stosunku do innych miejscowości - wniosek o zaprojektowanie wodnego placu zabaw	Lokalizacja wodnego placu zabaw, z uwagi na koszty, jest bardziej zasadna przy istniejącym obiekcie typu aquapark. Wodny plac zabaw jest inwestycją bardzo kosztowną, a użytkowanie zależne od pory roku i pogody. Wyznaczony w koncepcji obszar pod plac zabaw umożliwia rozszerzenie jego funkcji i rozbudowanie.	Zwiększyć obszar przeznaczony pod plac zabaw dla dzieci. W budżecie miejskim na 2017 r. zostały przewidziane środki celem zakupu urządzenia - wodnego placu zabaw.
		34	33, 34	Za mało miejsca przeznaczonego dla dzieci - placów zabaw, wesołego miasteczka,		

35	6, 7, 13, 28, 35	Zarzut oparcia koncepcji na osi ul. Wyzwolenia	W przypadku konieczności likwidacji przejścia na ul. Wyzwolenia, projekt przewiduje budowę tunelu pod torami przy przedłużeniu ul. Unii Europejskiej, zachowanie układu komunikacyjnego kładką nad torami oraz od ul. Nadbrzeżnej. Koncepcja zakłada realizację ciągu komunikacyjnego biegnącego od ul. Nadbrzeżnej do Ekomariny, który docelowo może być rozbudowywany aż do ul. Jeziornej. Z uwagi na istniejące obecnie przejście od ul. Wyzwolenia układ komunikacyjny również uwzględnił stan faktyczny. Służby ratownicze będą przemieszczały się po projektowanych ciągach pieszych, których szerokość uwzględnił dopuszczenie ruchu samochodowego. Zaproponowana ścieżka służy szybkiej komunikacji rowerowej. Jej lokalizacja jest podyktowana względami bezpieczeństwa. Na całym terenie założono dopuszczenie ruchu rowerowego rekreacyjnego (z ograniczoną prędkością). Szerokości ciągów pieszych zapewniają bezkolizyjne użytkowanie zarówno dla pieszych jak i rowerzystów. Ścieżka rowerowa została zaprojektowana w oddaleniu od ciągów komunikacyjnych plaży w celu zachowania niezakłóconej komunikacji ze ścieżką wokół Jez. Niegocin.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
36	3, 36	Hotel piętrowy w miejscu Mazurskiej Bazy Sportów Wodnych - bez parkingu	Przewiduje się lokalizację piętrowego parkingu na ul. Owsianej, który docelowo będzie obsługiwał obiekty usługowe położone przy placu im. Andrzeja „Balona” Tarasiewicza oraz nowo projektowany obiekt hotelowy. Zasadne jest stworzenie nieuciążliwej formy dowożenia gości z odległego parkingu np. pojazdami typu melex. Lokalizacja zabudowy hotelowej ma na celu ożywienie przestrzeni zwłaszcza poza sezonem letnim.	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji
37		Brak akceptacji dla lokalizacji parkingu we "wnętrzu urbanistycznym stworzonym przez budynek handlowo-gastronomiczne"		Uwaga uwzględniona parking w tym miejscu zostanie zlikwidowany
38	16, 38	Brak lokalizacji amfiteatru przeznaczanego dla organizacji mniejszych imprez	Koncepcja zakłada możliwość usytuowania sceny mobilnej na czas trwania sezonu letniego oraz podczas organizacji imprez.	Zaprojektować lokalizację sceny kameralnej dla organizacji mniejszych imprez w pobliżu portu Żegluga Mazurskiej.

107

		39	Wniosek o organizację spotkania z mieszkańcami	Spotkanie z mieszkańcami zostanie przeprowadzone w ramach procedury uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu tego obszaru miasta. Procedura uchwalenia planu przewiduje zorganizowanie przez Burmistrza dyskusji publicznej nad przyjętymi w projekcie planu rozwiązaniami. Dyskusja publiczna odbywa się w formie spotkania z mieszkańcami w Sali Konferencyjnej Urzędu Miejskiego w Giżycku.	
		40	Odwroćcie napisu Giżycko, tak aby osoby fotografowane miały w tle jeziora Niegocin	Należy uwzględnić usytuowanie obiektu względem położenia słońca.	Uwaga uwzględniona
9	2016-10-06	41	Budowa niewielkiego dog agility	Nie przewiduje się możliwości realizacji tego typu funkcji na plaży miejskiej	Akceptacja rozwiązania projektowanego w koncepcji

BURMISTRZ
 Miasta Giżycka
[Podpis]
 Wójt Karol Iniewski