

Burmistrz Miasta Giżycka
OGŁASZA PRZETARG NIEOGRANICZONY

**w postępowaniu o udzielenie zamówienia o wartości poniżej 30 000 euro
do którego nie stosuje się przepisów ustawy – Prawo zamówień publicznych"**

1. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Miejska Giżycko
al. 1 Maja 14
11 – 500 Giżycko
tel.: + 48 87 73 24 111
fax.: + 48 87 42 85 241
<http://bip.gizycko.pl>
www.gizycko.pl

2. Określenie trybu zamówienia:

Do niniejszego postępowania mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 380 – ze zmianami), a nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 – ze zmianami).

3. Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia:
<http://bip.gizycko.pl> - Zamówienia publiczne

4. Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia, z podaniem informacji o możliwości składania ofert częściowych:

1. Przedmiotem zamówienia jest zadanie pn.: „**Analizy ruchu drogowego w mieście Giżycku**” wg kodu CPV Wspólnego Słownika Zamówień: 74.00.00.00-9 - „Usługi zawodowe dotyczące architektury, inżynierii, budowy, prawa, księgowości oraz inne”

2. Przedmiotem opracowania jest:

- Podziału obszaru Giżycka na rejony komunikacyjne do modelu ruchu;
- Przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu drogowego, na kluczowych skrzyżowaniach w określonych rejonach komunikacyjnych:
 - a. pomiary natężenia ruchu,
 - b. pomiary prędkości,
- Opracowanie analizy ruchu w stanie istniejącym w sezonie letnim – w miesiącach: maj-wrzesień,
- Zebranie i opracowanie danych demograficzno – przestrzennych.
- Opracowanie na podstawie ankiet informacji o podróżach mieszkańców Giżycka w ciągu doby:
 - a. motywacja dom – praca,
 - b. generacja ruchu osób w ciągu doby,
 - c. generacja ruchu samochodów osobowych ciągu doby,
 - d. motywacja praca – dom,
 - e. motywacja dom – nauka,
 - f. generacja ruchu osób ciągu doby,
 - g. generacja ruchu samochodów osobowych ciągu doby,
 - h. motywacja nauka – dom,
 - i. motywacja dom - inne cele,
 - j. generacja ruchu osób w ciągu doby,
 - k. generacja ruchu samochodów osobowych w ciągu doby,
 - l. motywacja inne cele – dom,
 - m. motywacje niezwiązane z domem,
 - n. generacja ruchu osób w ciągu doby,
 - o. generacja ruchu samochodów osobowych w ciągu doby,

Badania ankietowe należy przeprowadzić w oparciu o dane demograficzno-przestrzenne i przeprowadzony podział na rejony komunikacyjne, na zasadach opisanych dla badań statystycznych na wybranej losowo grupie 1000 mieszkańców miasta. Stosować należy procentowy dobór do grupy respondentów w zależności od ilości mieszkańców w danym obszarze w stosunku do ogólnej liczb mieszkańców miasta.

- Opracowanie na podstawie danych: z pomiarów ruchu innych zarządców dróg, z informacji od innych jednostek samorządu terytorialnego, o podróżach osób nie mieszkających w Giżycku w ciągu doby i wpływu tego ruchu na generację ruchu samochodów osobowych.
- Opracowanie szczegółowej analizy na podstawie zebranych danych, zasadności budowy nowej przeprawy mostowej przez Kanał Giżycki (Łuczański),
- Określenie wielkości generowanego ruchu samochodów osobowych w godzinie szczytu porannego:
 - a. ruch związany z Giżyckiem,
 - b. ruch tranzytowy,
- Określenie wielkości generowanego ruchu samochodów dostawczych i ciężarowych w godzinie szczytu porannego.

- Opracowanie cyfrowego modelu rozkładu ruchu na sieć uliczną z uwzględnieniem zmian wynikających z lokalizacji nowej stałej przeprawy mostowej przez Kanał Giżycki (Łuczański) dla mikrosymulacji cyfrowej, wariantu 1 i 2 lokalizacji mostu w oparciu o posiadane przez Zamawiającego opracowania:
 - a. „Analiza ruchu samochodowego na terenie Miasta Giżycko w okresie do 2025 r. ze szczególnym uwzględnieniem ewentualnej koncepcji budowy dodatkowej przeprawy przez Kanał Łuczański (Giżycki) ... 2012”.
 - b. dokumentacja projektowa rozbudowy dróg krajowych nr 59 (od km 0+000 do km 4+516) i nr 63 (od km 38+218 do km 42+332) ... 2016.

Cyfrowy model rozkładu ruchu, dla wariantu 1 i 2 lokalizacji mostu, należy opracować dla skrzyżowań:

- pierwsze istniejące przed przeprawą,
- kolejne istniejące z drogą wyższej klasy
- Opracowanie wniosków końcowych z uwzględnieniem zachodzących zmian w perspektywie czasowej do 2030 roku.

5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

6. Zamawiający nie dopuszcza złożenia oferty wariantowej.

7. Termin wykonania zamówienia:

1. Wymagany termin końcowy wykonania całości zamówienia: do dnia 30 listopada 2017 r.
2. Realizacja zamówienia podzielona jest na 2 etapy:
 - opracowanie: podziału obszaru Giżycka na rejony komunikacyjne; przeprowadzenia pomiarów natężenia ruchu drogowego; opracowanie analizy ruchu w stanie istniejącym; zebranie i opracowanie danych demograficzno – przestrzennych; opracowanie na podstawie ankiet informacji o podróżach mieszkańców Giżycka w dobie; opracowanie na podstawie danych o podróżach osób nie mieszkających w Giżycku; opracowanie szczegółowej analizy zasadności budowy nowej przeprawy mostowej – w terminie do dnia 15 października 2017 r.,
 - określenie wielkości generowanego ruchu samochodów osobowych w godzinie szczytu porannego; określenie wielkości generowanego ruchu samochodów dostawczych i ciężarowych w godzinie szczytu porannego; opracowanie cyfrowego modelu rozkładu ruchu na sieć uliczną z uwzględnieniem zmian wynikających z lokalizacji nowej stałej przeprawy mostowej przez Kanał Giżycki (Łuczański) dla mikrosymulacji cyfrowej, wariantu 1 i 2 lokalizacji mostu w oparciu o dokumenty posiadane przez Zamawiającego; opracowanie wniosków końcowych – w terminie do dnia 30 listopada 2017 r.,

8. Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1. posiadają uprawnienie do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
2. posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:
 - w okresie ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, opracowali należycie co najmniej 1 studium komunikacyjne odpowiadające charakterem i zakresem przedmiotowi zamówienia w odniesieniu do miasta porównywalnego z miastem Giżycko lub większego pod względem powierzchni i liczby ludności,
 - zapewnią udział w pracach zespołu projektowego specjalistów ze wszystkich dziedzin wymaganych w związku z przedmiotem postępowania przetargowego i problematyką analizy ruchu, tj.: projektowanie dróg, inżynieria ruchu drogowego, planowanie układu komunikacyjnego.

3. znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia
Wykonawca zobowiązany jest do złożenia wraz z ofertą dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu, wyszczególnionych w punkcie 5 „Dokumentacji przetargowej”.

Ocena spełnienia wymienionych warunków dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia - nie spełnia” w oparciu o informacje zawarte w dokumentach i oświadczeniach wyszczególnionych w ofercie. Z treści załączonych dokumentów musi wynikać jednoznacznie, iż w/w warunki wykonawca spełnił.

9. Informacja na temat wadium:

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

10. Kryteria oceny oferty i ich znaczenie:

Cena za wykonanie zamówienia - 100 %

Zamawiający zastrzega prawo do odrzucenia oferty z najniższą ceną oraz ofert, w których

Wykonawca w „Formularzu oferty cenowej” podał ryczałtową kwotę brutto mniejszą o 30 % od kwoty, którą Zamawiający przeznaczył na realizację zadania.

11. Miejsce i termin składania ofert:

Oferty należy składać drogą elektroniczną na adres poczty elektronicznej: marcin.wojcik@gizycko.pl

Termin składania ofert upływa dnia **16 grudnia 2016 r. roku o godz. 12⁰⁰**.

12. Termin związania z ofertą: 30 dni od daty terminu składania ofert.

z up. Burmistrza Miasta

Roman Łożyński
Zastępca Burmistrza Miasta